



Il Commissario Straordinario

D.P.C.M. 30 giugno 2025

ORDINANZA N.2

Velocizzazione e potenziamento della linea ferroviari adriatica

Progetto: Quadruplicamento Bologna – Castel Bolognese Riolo Terme

Cronoprogramma generale delle attività

Il Commissario

VISTA la legge 30 dicembre 2023, n. 213 e, in particolare, l'articolo 1, comma 280, primo periodo che *“Al fine di consentire la celere realizzazione degli interventi finalizzati alla velocizzazione e al potenziamento della linea ferroviaria adriatica”* prevede la nomina *“con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze”* di un *“Commissario straordinario per la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi, con i poteri e le funzioni di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55”*.

Visto il D.P.C.M. del 30 giugno 2025, registrato dalla Corte dei Conti in data 23 luglio 2025 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 29 luglio 2025, con il quale l'Ing. Aldo Isi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario Straordinario per *“La progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi finalizzati alla velocizzazione e al potenziamento della linea ferroviaria adriatica”*, di cui il *“Quadruplicamento Bologna – Castel Bolognese Riolo Terme”* è parte, con i poteri e le funzioni di cui all'articolo 4, commi 2 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.

Vista la C.O. n. 600/ AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida *“L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019.

Vista l'Ordinanza n. 1 del 21 gennaio 2026, con la quale il Commissario Straordinario ha adottato le disposizioni organizzative di cui al decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 aventi a riferimento la *"Velocizzazione e potenziamento della linea ferroviaria adriatica"*.

Vista la nota del 11/02/2026, RFI.DIN.DIC\A0011\P\2026\0000095, con la quale la Direttrice dell'Area Centro di RFI ha trasmesso al Commissario Straordinario il Cronoprogramma generale delle attività da porre in essere per la realizzazione dell'intervento del *"Quadruplicamento Bologna – Castel Bolognese Riolo Terme"* approvato dal Referente di Progetto, in conformità a quanto previsto dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, per la relativa approvazione.

Considerato che nel suddetto programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali, all'esecuzione lavori, fino alla messa in esercizio degli interventi e che il rispetto di talune scadenze temporali ivi fissate costituisce presupposto indefettibile per raggiungere l'obiettivo di procedere all'affidamento in appalto dei lavori di tutti gli interventi del *"Quadruplicamento Bologna – Castel Bolognese Riolo Terme"* entro il primo semestre del 2028.

Considerato che il Commissario entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, in base a quanto previsto all'art. 2 del D.P.C.M. del 30 giugno 2025, deve comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il cronoprogramma delle attività commissariale.

DISPONE

è adottato il cronoprogramma generale delle attività da porre in essere per la realizzazione del *"Quadruplicamento Bologna – Castel Bolognese Riolo Terme"* parte del più ampio intervento di *"Velocizzazione e potenziamento della linea ferroviaria adriatica"* come indicato nell'allegato alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.

Tale programma costituirà la base per il monitoraggio di eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l'espletamento delle attività medesime.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario
Ing. Aldo Isi

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 23/2/2026
RFI-AD.CS.LFA\A0611\P\2026\0000003

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 24/2/2026
RFI.DIN\A0611\P\2026\0000758