



*Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER IL PROGETTO UNICO
NODO DI GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI - CAMPASSO**

**Decreto n°1/2022
Progetto Unico Terzo valico dei Giovi e Nodo di Genova
Progetto definitivo dell'“adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria
naturale Facchini 1”
(CUP F81H92000000008)**

Approvazione Progetto Definitivo

Il Commissario

- VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- VISTO il sopra citato Decreto-Legge n. 32, che all'articolo 4, comma 12- *septies*, ha previsto, che *“al fine di consentire il celere riavvio dei lavori del Nodo ferroviario di Genova e assicurare il collegamento dell'ultimo miglio tra il Terzo Valico dei Giovi e il Porto storico di Genova, i progetti “Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole”, “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” e “Potenziamento Genova - Campasso” sono unificati in un Progetto Unico”*;
- VISTA la Legge n. 55 del 14 giugno 2019 cd. “Sblocca Cantieri”, che individua il collegamento Parco Rugna/Bettolo – Bivio Succursale via Campasso, tra gli altri, quale intervento supplementare al progetto Terzo Valico dei Giovi, e pertanto le attività di progettazione e di realizzazione delle opere, necessarie alla riattivazione del collegamento, saranno eseguite nell'ambito del “Progetto Unico”, e dispone che *“Le opere civili degli interventi “Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole” e “Potenziamento Genova - Campasso” e la relativa impiantistica costituiscono lavori supplementari all'intervento “Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi” ai sensi dell'articolo 89 della direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014”* (la “Legge sul Nodo”);



*Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

- VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) del 20 dicembre 2019, che, in conformità a quanto stabilito nell'art. 4, comma 12-*octies*, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella Legge 55/2019 cd. "Sblocca Cantieri", ha nominato il Cons. Calogero Mauceri Commissario straordinario;
- VISTO che l'intervento è ricompreso nel Progetto Unico di cui al codice intervento P234 "Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi" del vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti;
- VISTA la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIPAV\A001\P\2022\2 del 21 luglio 2022, con la quale il Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC di RFI S.p.A., ha trasmesso al Commissario straordinario la Relazione istruttoria sull'iter autorizzativo del progetto definitivo dell'*"Adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria naturale Facchini 1"*, proponendo allo stesso l'interessamento della Regione Liguria, al fine di ottenere l'intesa Stato-regione sulla localizzazione dell'opera;
- VISTA la nota prot. 11/2022 del 26 luglio 2022, con la quale il Commissario straordinario ha chiesto al Presidente della Regione Liguria di acquisire la Delibera di Giunta Regionale (DGR) necessaria ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;
- VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 759 del 29 luglio 2022, con la quale viene espressa l'Intesa della Regione Liguria sulla localizzazione del "Progetto Unico Terzo valico dei Giovi e Nodo di Genova - Progetto definitivo dell'Adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria naturale Facchini 1";
- Vista la nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIPAV\A0011\P\2022\0000021 del 04 agosto 2022 del Direttore Investimenti AV/AC di RFI S.p.A., con la quale, preso atto della suddetta DGR, ha proposto allo scrivente l'adozione del presente Decreto di approvazione del progetto definitivo dell'*"Adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria naturale Facchini 1"*.

PRENDE ATTO

- delle risultanze dell'istruttoria trasmessa in data 21 luglio 2022 dal Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC di RFI S.p.A.;
- della Delibera della Regione Liguria - Giunta Regionale n. 759 del 29 luglio 2022, con la quale viene espressa l'Intesa della Regione Liguria sulla localizzazione del "Progetto Unico Terzo valico dei Giovi e Nodo di Genova - Progetto definitivo dell'Adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria naturale Facchini 1";
- della nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIPAV\A0011\P\2022\0000021 del 04 agosto 2022 del Direttore Investimenti AV/AC di RFI S.p.A., con la quale, preso atto della suddetta DGR, ha proposto allo scrivente l'adozione del presente Decreto di approvazione del progetto definitivo dell'*"Adeguamento a sagoma PM03 (PC80) della galleria naturale Facchini 1"* e trasmesso l'istruttoria cod. NG1H 00E43 ISAQ.00.00001A, relativa alla pubblicizzazione sugli espropri, ai sensi dell'art. 11 e 16 del DPR 327/2001 e s.m.i..



*Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

In particolare, che:

sotto l'aspetto tecnico-procedurale:

1.

sul progetto definitivo dell'*"intervento di adeguamento Galleria Facchini 1 della linea ferroviaria Succursale dei Giovi"* si sono espressi le seguenti Amministrazioni con provvedimenti ed atti acquisiti dalle competenti strutture di RFI:

- con Atto n. 726 del 10 febbraio 21 la Regione Liguria ha decretato che *"il progetto di fattibilità riferito agli interventi sulla sezione della galleria Facchini 1, in località Genova – Bivio Fegino, necessari per l'adeguamento della geometria del manufatto al transito della sagoma ferroviaria PC80 (PM03), non debba essere assoggettato a procedimento di VIA regionale in quanto lo stesso non prefigura impatti negativi e significativi sull'ambiente"*;
- con Provvedimento n. 10 V.I. del 21 febbraio 2022 la Direzione Urbanistica Ufficio Geologico del Comune di Genova ha autorizzato l'esecuzione dell'intervento in presenza del vincolo idrogeologico, con le relative prescrizioni;
- con nota prot. Prot. 231836 del 15 giugno 2022 della Direzione Urbanistica ed Edilizia del Comune di Genova ha dichiarato che *"gli imbocchi della galleria Facchini 1, ove sono previste le lavorazioni, non sono compresi tra le aree sottoposte a tutela ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004"*, in quanto le stesse non interferiscono con l'area boscata.

2.

- il progetto definitivo è corredato dal piano degli espropri;
- la Società RFI S.p.A., ha comunicato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, e dell'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire delle aree sulle quali è prevista la realizzazione dell'intervento, mediante raccomandata A/R, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità. Nell'ambito di tale procedura sono pervenute n. 4 osservazioni, opportunamente istruite e controdedotte dal General Contractor in apposito prospetto, allegato alla relazione sulla pubblicizzazione della Società Italferr S.p.A., cod. NG1H 00E43 ISAQ.00.00001A;

sotto l'aspetto economico-finanziario:

- l'intervento è ricompreso nel Progetto Unico di cui al codice intervento P234 "Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi" del vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma RFI-MIMS 2017-2021, parte investimenti.

Su proposta del Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC di RFI S.p.A.



*Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DECRETA

1. ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e per gli effetti dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato, con le prescrizioni riportate nei pareri/atti di assenso sopra richiamati, il progetto definitivo dell'*"intervento di adeguamento Galleria Facchini 1 della linea ferroviaria Succursale dei Givi"*;
2. l'approvazione di cui al punto 1 determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Liguria sulla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001; determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;
3. RFI S.p.A. provvederà ad assicurare, per conto del Commissario, la conservazione dei documenti componenti il progetto definitivo di cui al precedente punto 1;
4. RFI S.p.A. in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni che, ai sensi del precedente punto 1 debbono essere recepite in tale fase;
5. il presente Decreto non verrà trasmessa alla Corte dei Conti in esito a quanto espresso dalla stessa con nota n. 19102 del 19 maggio 2015, circa l'insussistenza dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle Ordinanze del Commissario;
6. RFI S.p.A., in qualità di Stazione appaltante, è incaricata di curare gli adempimenti per la trasmissione del presente Decreto alla Gazzetta Ufficiale per la relativa pubblicazione.

Il presente Decreto è pubblicato nelle pagine del sito internet di FS Italiane dedicato all'opera commissariata.

Roma, 04/08/2022

Il Commissario Straordinario
Calogero Mauceri