

Opere di soppressione del Passaggio a Livello (PL) in Comune di Acquagnera e conseguente realizzazione di viabilità sostitutiva (NV10)					
Prescrizioni e Raccomandazioni					
N.	Ente	Parere	Prescrizione/osservazioni	Accolta/Non Accolta/Parzialmente Accolta	Fase di recepimento
			<p>2) Per il sistema di scarico delle acque meteoriche nel progetto è stata prevista la realizzazione di un punto di raccolta, una stazione di sollevamento e il convogliamento in un bacino disperdente. Per quanto la scrivente riconosce che tale soluzione sia ammessa dalle attuali norme tecniche, data la forte dipendenza dalle condizioni di permeabilità del suolo (da misurare e valutare effettivamente in loco stratigrafia, permeabilità etc.), monitoraggio dei sistemi, variabili meteorologiche significative rispetto alle statistiche standard, transito di mezzi agricoli con potenziale sporcamento e altre condizioni accessorie, trattandosi di un punto particolarmente delicato e critico dell'opera in programma, si richiede di adottare la seguente soluzione:</p>		
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>1) valutare la possibilità di spostare il bacino disperdente e il locale stesso in posizione di sud del PL attuale nella vicinanza delle sottovia sottovia (ovvero di massima profondità del sottovia), in tal modo si eviterebbe il punto di scarico del colto ricettore posto in lato di sud-ovest. Nella posizione indicata nel progetto risulterebbe assai impattato ed occuperebbe un'area funzionale da dedicare invece a parcheggio / verde / arredo urbano al servizio del centro sportivo adiacente; (VEDI MMAPAGN)</p>	PARZIALMENTE ACCOLTA	PE
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>2) per tale accostamento valutare la demolizione del fabbricato fatiscente già adibito a ex casello ferroviario; oggetto di incuria e abbandono. La scrivente ritiene che tale soluzione, sebbene leggermente più complessa, si presenti più onerosa e corretta rispetto a quanto presentato.</p>	ACCOLTA	PE
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>2) Per la stazione di sollevamento è prevista l'installazione di n. 2 elettropompe (di cui una di riserva) con azionamento esclusivamente elettrico. Non essendo dirette evidenze nel documento, la scrivente raccomanda un controllo sulla gestione in modo automatico di switching tra le linee in caso di malfunzionamento con identificazione di intervento immediato. Se possibile adottare idonea l'installazione di una forza pompa di backup su Linea di intervento non dipendente essere immediata.</p>	PARZIALMENTE ACCOLTA	PO
1	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>3) Al fine di evitare il potenziale rischio di non attivazione delle pompe in caso di mancanza di energia elettrica, si richiede la presenza di un sistema di generazione di energia elettrica di emergenza. Il sistema dovrà essere dotato di un generatore che opererà in accordo alla rilevazione di tensione di rete a scarsi attimari in modo totalmente automatico, spegnendosi una volta che le condizioni della rete di distribuzione saranno tornate "normali". Data la ridotta potenza del sistema di pompaggio installato, il sistema di generazione di emergenza dovrà essere dotato di serbatoio con idonea autonomia operativa per diverse ore di funzionamento. La posizione del generatore di emergenza dovrà essere in area sicura da possibili allagamenti e con tutti i sistemi di mantenimento di controllo e operatività.</p>	ACCOLTA	PE
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>4) Addegnare l'imbocco ed allaccio di nord della pista ciclo-pedonale del nuovo sottovia con quella preesistente sembra che i due rami non siano direttamente allineati</p>	ACCOLTA	PE
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>5) Al fine di evitare disagi di altro, la scrivente ritiene che all'interno del sottopassaggio da prevedere l'installazione semaforica, indicare allarme nel caso di sottopassaggio allagato impedire che mezzi e persone attraverso lo stesso in caso di allagamento. Tale indicazione dovrà essere monitorata in accordo al livello dell'acqua presente nel sottopassaggio. Starete le condizioni di progetto si ritiene che tale indicazione è obbligo alla circolazione si potrà verificare solo nel caso di malfunzionamenti multipli su pompe e generatori o in caso di eventi meteorici tradizionali. Si potrà in questo modo ridurre rischi (e potenziali inaccidenti) a persone e cose.</p>	ACCOLTA	PO
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>6) Prevedere un sistema di cordatura / arredo urbano o di accompagnamento dell'inizio del sottovia in Piazza Stazione lato monumento ai caduti (a protezione e salvaguardia dello stesso). Nel progetto pervenuto non sono previste opere di allagamento e sistemazione dell'area di Piazza Stazione interessata dall'intervento (sistemazione area a parcheggio / arredo urbano).</p>	ACCOLTA	PE
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>7) Necessità di una strategia per separare la sede stradale del sottovia dalla pista ciclabile all'ingresso e all'uscita del sottopassaggio attualmente è presente solo un dislivello di 0,15 m nella prima sezione (trasversale, lato sotto).</p>	ACCOLTA	PE/REAL
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>8) Nel progetto pervenuto non risulta evidenziata quale tipo di sistemazione viene prevista per il "vano di risulta" tra il ramo morto di Via Fergo e il nuovo sottovia (dato nord attuale P1) e il ramo morto di Via Stazione e il nuovo sottovia (lato sud attuale PL). La sistemazione richiede espressamente che il progetto preveda per l'area di nord l'edificio come parcheggio pubblico / verde. L'arredo urbano di verde del centro sportivo comunale mentre per l'area di sud finalizzata ad accogliere il bacino dipendente / vasca di laminazione, la sistemazione di sollevamento del sottovia, previa demolizione del fabbricato fatiscente ex casello ferroviario.</p>	PARZIALMENTE ACCOLTA	
	Comune di Acquagnera	Prot. nr. 3336/11-2	<p>9) Prevedere per il nuovo tratto di sottovia e nuova viabilità composta da due corsiegate stradali e da pista ciclo-pedonale in lato di sud un'adeguata idonea illuminazione pubblica. Negli elaborati non sembra evidenziato alcun impianto di illuminazione; trattandosi di viabilità urbana principale di connessione tra l'abitato di Acquagnera e la Stazione di Fergo è necessario prevedere un'adeguata illuminazione.</p>	ACCOLTA	PO
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>spareo regionale è favorevole a condizione che siano rispettate le prescrizioni in commento.</p> <p>Rispetto Pubblico Locali e Mobilità ciclistica Per gli aspetti riguardanti il Trasporto Pubblico Locale (TPL), con riferimento alla stazione di Acquagnera Cremonese, si richiede che nelle successive fasi progettuali si studi la localizzazione dei bus (anche per servizi sostitutivi/integrativi), presenza di fabbricato vegetativo in diretta comunicazione con la banchina e presenza alla scala del sottopassaggio vegetativo, in accordo l'Agente per il TPL del Bacino di Cremona - Mantova, la possibilità di percorsi la fermata esistente all'abitato viaggiatori, anche in considerazione della nuova viabilità composta di nuovo sottovia.</p> <p>Si rileva inoltre che il progetto in esame impatta sul percorso a sulla area di fermata dei servizi di TPL esistenti.</p> <p>L'adempimento è fornito ed attuato in merito al servizio del luogo esistente nell'area di interambio della Ferrovia/Località, è ritenuto necessario che anche tali impatti vengono puntualmente verificati con l'Agente per il TPL del Bacino di Cremona - Mantova, al fine di individuare i possibili allagamenti dei percorsi delle linee di TPL esistenti e le eventuali nuove localizzazioni delle fermate da prevedere.</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>Per gli aspetti inerenti alla stazione e nell'ambito dell'intercambio con i servizi sostitutivi e integrativi, è ossimmo che: - è necessario ampliare l'ambito del progetto alla piazza antistante la stazione, al fine di definire il raccordo con la viabilità esistente oltre all'individuazione degli spazi per la realizzazione della fermata dei servizi sostitutivi/integrativi;</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>Individuazione della fermata per i servizi sostitutivi/integrativi, che sarà essere verificata con l'Agente per il TPL del Bacino di Cremona - Mantova, deve essere concordata con Regione Lombardia in quanto competente nell'affidamento dei servizi integrativi stabili;</p>	ACCOLTA	PE/REAL RADOPPIO CODOGNO-PADENA
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>nelle aree di intercambio con il TPL, al fine di garantire adeguati standard di comfort per l'utente, deve essere previsto un numero sufficiente di sedute. Le paline di fermata dovranno inoltre essere conformi al Decreto n. 7241 del 28 maggio 2002 l'individuazione del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia: indicazioni per la segnalazione delle fermate e l'informazione ai viaggiatori";</p>	ACCOLTA	RADOPPIO CODOGNO-PADENA
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>l'area di intercambio deve essere attraversata con la segnaletica di intercambio come previsto da DGR n. 581 del 26 giugno 2003, "Manuale per l'informazione ai viaggiatori e l'assegnazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia";</p>	ACCOLTA	RADOPPIO CODOGNO-PADENA
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>Per gli aspetti riguardanti la mobilità ciclistica, al fine di evitare conflitti tra l'utenza debole e gli autoveicoli diretti al sottopassaggio e alla stazione di Acquagnera, si richiede: - prevedere la posa di segnaletica di indirizzamento orizzontale e verticale "da" e "verso" la stazione ed individuare il tracciato degli itinerari ciclabili di attraversamento della piazza della stazione e di immissione sulla viabilità ordinaria;</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>realizzare l'area di percorsi con mappa informativa, per consentire l'individuazione delle connessioni ai percorsi ciclabili Regionali "Vento", "Via delle Riserve" e "Adas", nonché i percorsi e i sovracorsi esistenti;</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>posizionare la segnaletica di indirizzamento ai punti di accesso della stazione.</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>Si segnala inoltre la presenza nel territorio del progetto "CICLABITA" cui sviluppo ha previsto la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra la Stazione di Fergo e il centro abitato di Acquagnera. Conoscendo in affidamento alla viabilità oggetto di intervento. Si ritiene pertanto necessario effettuare approfondimenti circa eventuali vincoli presenti in relazione a tale opera a meno che la ciclabile prevista con l'intervento in analisi sostituisca quella di cui al progetto "CICLABITA".</p>	ACCOLTA	PE
	Regione Lombardia	RL_RLA001_2021_1376	<p>Tutela del suolo e Area Agricola Per quanto concerne gli aspetti legati alla tutela del suolo, nelle successive fasi progettuali, si chiede di: - definire l'espansione in ogni delle superficie attualmente a verde e comunque permeabile che verrà impiantata con la realizzazione dell'opera, prevedendo idonee misure compensative</p>	ACCOLTA	PE

