



Il Commissario Straordinario
EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina

prot: CS.PaCt.P\25026

Data: 30 giugno 2025

ORDINANZA N. 37

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione

**Interventi di Variante denominati “GAS04” e “GAS09” al fine di risolvere le interferenze con i metanodotti della SNAM RETE GAS S.P.A.
(CUP J11H03000180001)**

Avvio della procedura per l’approvazione del progetto di variante, ai sensi del combinato disposto dell’art. 44, comma 7, del DL 77/2021, convertito dalla L. 108/2021 e s.m.i. e dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito dalla L. 55/2019 e s.m.i.

Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (il “DL 32/2019”) e, in particolare, l’art. 4 comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 16 aprile 2021 – pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data - con il quale è stato individuato nell’allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l’intervento infrastrutturale "*Realizzazione Asse AV/AC Palermo-Catania-Messina*", che comprende l’intervento “*Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione*”;

e-mail: commissario.palermocatania@gmail.com

pec: filippo.palazzo@timpec.it



VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Filippo Palazzo, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'allegato 1 del medesimo decreto;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i. (il "DL 77/2021") – recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali figura l'intervento della "Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina";

VISTO l'art. 44, comma 7 del DL 77/2021 che prevede che "[...] Le varianti da apportare ai progetti approvati in base alla procedura di cui al presente articolo, sia in fase di redazione dei successivi livelli progettuali, sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate dalla stazione appaltante ovvero, laddove nominato, dal commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, in conformità a quanto stabilito dal medesimo articolo 4, comma 2";

VISTO l'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 che dispone che ai Commissari "...spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori.." e che "l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi (...) alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo";

VISTO, l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale "Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5, si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n.



32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”;

VISTA la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi ex art. 44, comma 4 del DL 77/2021 convocata da RFI con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto definitivo (PD) del “*Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione*”, comprensivo dei progetti di risoluzione delle interferenze tra l’opera ferroviaria e i metanodotti interferiti della Snam Rete Gas S.p.A.;

VISTA la Determinazione Motivata n. 6/2022 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), assunta nell’Adunanza del 19-20 dicembre 2022, “*di natura integrativa e sostitutiva rispetto alla determinazione conclusiva della conferenza di servizi*”, con la quale è stato approvato, con prescrizioni, il PD del “*Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione*”, ai sensi dell’art. 44, comma 6 del DL 77/2021 e con gli effetti di cui all’art. 44, commi 4 e 6-*bis* del medesimo DL;

VISTA l’Ordinanza n. 27 del 22 dicembre 2022, con la quale il Commissario straordinario ha preso atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del PD “*Lotto 1+2: Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione*”;

VISTA la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-VDO.DIN.GIAAT\A0011\P\2025\000012 del 16/05/2025, trasmessa dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI, nella quale si dà atto che, per effetto degli affinamenti progettuali e delle modifiche intervenute nel passaggio da progetto definitivo a progetto esecutivo, si è reso necessario prevedere alcune modifiche alle soluzioni di risoluzione delle interferenze con n. 2 metanodotti SNAM Rete Gas S.p.A. previste nel progetto assentito, al fine di compatibilizzare le realizzande opere ferroviarie con i metanodotti interferiti, e si propone, pertanto, al Commissario straordinario l’avvio dell’iter autorizzativo per l’approvazione del progetto degli e “*Interventi di variante denominati “GAS04” e “GAS09” per risolvere le interferenze del Lotto 1+2 della tratta ferroviaria Palermo-Catania con i metanodotti della SNAM Rete Gas S.p.A.*”, ai sensi del combinato disposto dell’art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L 108/2019 e s.m.i.;



DISPONE

Art. 1

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 44, comma 7, del DL 77/2021 e dell'art. 4, commi 2 del DL 32/2019, il progetto degli “*Interventi di varianti denominati “GAS04” e “GAS09” per risolvere le interferenze del Lotto 1+2 della tratta ferroviaria Palermo-Catania con i metanodotti della SNAM Rete Gas S.p.A.*”, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui al medesimo art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

- **Ministero della Difesa**
 - MO.TRA. Ufficio Protocollo
 - Comando Militare Esercito “Sicilia”
- **Regione Siciliana**
 - Presidente
 - Assessorato del Territorio e dell’Ambiente - Dipartimento dell’Urbanistica
 - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
 - Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
- **Città Metropolitana di Palermo**
 - Direzione Viabilità
- **Comune di Termini Imerese (PA)**
 - Sindaco
- **Comune di Sciara (PA)**
 - Sindaco

Per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto entro il termine di trenta (30) giorni, decorso il quale gli stessi si intendono acquisiti con esito positivo;

Si esprimono, relativamente alle interferenze, le seguenti Amministrazioni ed Enti:



- **Regione Siciliana**
 - Presidente
 - Assessorato dell'energia e dei servizi di pubblica utilità
 - Dipartimento dell'acqua e dei rifiuti
- **Città Metropolitana di Palermo**
 - Sindaco metropolitano
- **Terna S.p.A.**
- **ENEL S.p.A.**
- **E-distribuzione S.p.A.**
- **Enel Green Power S.p.A.**
- **Eni S.p.A.**
- **ENIMED - Eni Mediterranea idrocarburi S.p.A.**
- **Consorzio di Bonifica 2 Palermo**
- **Consorzio Bonifica Sicilia Occidentale**
- **SGI – Società Gasdotti Italia**
- **Zi Rete Gas S.p.A.**
- **Italgas S.p.A.**
- **Azienda Municipalizzata Acquedotti Palermo**
- **Siciliacque S.p.A.**
- **Fibercop S.p.A.**
- **Open Fiber S.p.A.**
- **Infratel Italia S.p.A.**
- **Windtre S.p.A.**
- **Fastweb S.p.A.**



○ **Vodafone Italia S.p.A.**

○ **Ultranet S.r.l.**

per esprimersi entro trenta (30) giorni su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze esistenti e sui relativi tempi e costi.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto degli e "Interventi di varianti denominati "GAS04" e "GAS09" per risolvere le *le interferenze del Lotto 1+2 della tratta ferroviaria Palermo-Catania con i metanodotti della SNAM Rete Gas S.p.A.*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata, per ogni Amministrazione/Ente interessato, la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o alla determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento sulle aree interessate dalla realizzazione delle opere e alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse, con le formalità previste dall'art. 11, comma 2, e dall'art 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che, ai sensi dell'art. 53-*bis*, comma 1-*bis* del DL 77/2021 il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto da parte del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Siciliana ai fini urbanistico-localizzativi.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" e FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario

Ing. Filippo Palazzo