

Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse Sud – Grandi Appalti
*Il Project Manager Nodi di Catania e Palermo
Tratte Messina-Catania-Palermo e Palermo-Messina*

*Via D.Cimarosa, 10
90145 - Palermo*

**AREA GEST.COMM. SUD -
GRANDI APPALTI-PM NODI DI
CT E PA,TRAT.ME-CT-PA E PA-
ME**
Data: 01.03.2018
Prot: AGCS.CPM.0013462.18.U
Scenario: RS39 (RS20.1W01)

Spett.le R.T.I.
Salini Impregilo S.p.A. (Mandatara)
– Astaldi S.p.A. – S.I.F.E.L. S.p.A. –
Costruzioni Linee Ferroviarie S.p.A
Sig. Direttore Tecnico
Ing. O. Zedda
pec@pec.salini-impregilo.com
Via dei Missaglia, 97
20142 MILANO

p.c. Spett.le **RFI** S.p.A.
Direzione Investimenti
Programma Investimenti
Sig. Referente di Progetto
Dott. Ing. S. Leocata
Via Torino, 1
98122 MESSINA

Spett.le **RFI** S.p.A.
Direzione Investimenti
Direttrice Sud – Progetti Catania
Sig. Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Maurizio Infantino
Piazzetta Cairoli, 5
90123 PALERMO

Oggetto: Convenzione n.23/2018 per l'esecuzione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Palermo – Catania, nella tratta Bicocca – Catenanuova, tra la stazione di Bicocca (i) e Catenanuova (e) compresa la progettazione esecutiva.
Trasmissione nota tecnica miglioramento ricuciture viarie.

Con riferimento a quanto già anticipato nell'ambito della consegna delle prestazioni per l'avvio della redazione della progettazione esecutiva in oggetto, avvenuta in data 16 febbraio 2018, si trasmette con la presente la nota tecnica inerente n.2 interventi di

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



UO VALIDAZIONE PROGETTI E
VALUE ENGINEERING
Organismo di Ispezione tipo B
accreditato da



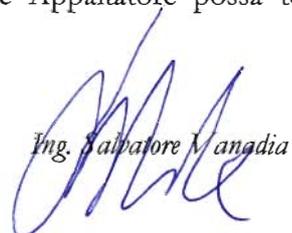
ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements





miglioramento ricuciture viarie affinché codesto Spett.le Appaltatore possa tenerne conto nello sviluppo del Progetto Esecutivo.

Cordiali saluti


Ing. Salvatore Mangia

Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

Nota tecnica
Intervento di miglioramento ricuciture viarie

Nota tecnica ricuciture viarie

INDICE

1.	MODALITA DI APPLICAZIONE DEGLI ADEGUAMENTI – INDICAZIONI.....	2
1.1	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	2
1.2	ELABORATI DI PROGETTO	2
1.2.1	Progetto Definitivo - Elenco dei principali elaborati di riferimento.....	2
1.2.2	Progetto Esecutivo.....	2
2.	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI DA PRENDERE A RIFERIMENTO PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	2
3.	ALLEGATI	3

1. MODALITA DI APPLICAZIONE DEGLI ADEGUAMENTI – INDICAZIONI

1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Rimangono immutati i rimanenti riferimenti definiti nel Progetto Definitivo.

1.2 ELABORATI DI PROGETTO

- Opera/Disciplina 'IF', progressivo d'Opera '00', cioè 'IF00'
- Opera/Disciplina 'IN', progressivo d'Opera '37', cioè 'IN37'

Andranno inoltre aggiornate tutte le altre WBS coinvolte nella modifica richiesta.

1.2.1 Progetto Definitivo - Elenco dei principali elaborati di riferimento

N°	titolo	scala	Codifica																					
	<i>OPERE CIVILI</i>																							
	<i>CS - Corpo stradale ferroviario</i>																							
506	Planimetria di Progetto sede Tav.1/21	1:200	R	S	O	K	1	0	D	2	6	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	B	
523	Planimetria di Progetto sede Tav.18/21	1:200	R	S	O	K	1	0	D	2	6	P	6	I	F	0	0	0	0	0	0	1	8	B

1.2.2 Progetto Esecutivo

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, sulla base dei rilievi di dettaglio, dovranno trovare attuazione tutti gli adeguamenti e le integrazioni di cui alle indicazioni contenute nella presente Nota Tecnica, tenendo ovviamente conto degli elementi derivanti dalla elaborazione di tutte le specialistiche coinvolte.

2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI DA PRENDERE A RIFERIMENTO PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO ESECUTIVO

La modifica al Progetto Definitivo consiste nel prevedere degli interventi di miglioramento e di continuità per alcune viabilità esistenti interferenti con la nuova sede ferroviaria. Le modifiche proposte ricadono all'interno delle fasce di rispetto previste dal DPR 573/80 nonché dal DM 1/4/68. Di seguito si riporta una breve descrizione dell'intervento, esplicitato graficamente negli stralci allegati alla presente nota:

- Intervento 1: nuovo sottopasso km 1+190 e prolungamento viabilità podereale da km 1+190 al km 1+260;
- Intervento 2: Prevedere la realizzazione del tombino IN37 al km 31+581 con dimensioni interne 3,5x3,5 anziché f1500 al fine di recepire le richieste pervenute dalla ditta Solemi Agricola Srl;

3. ALLEGATI

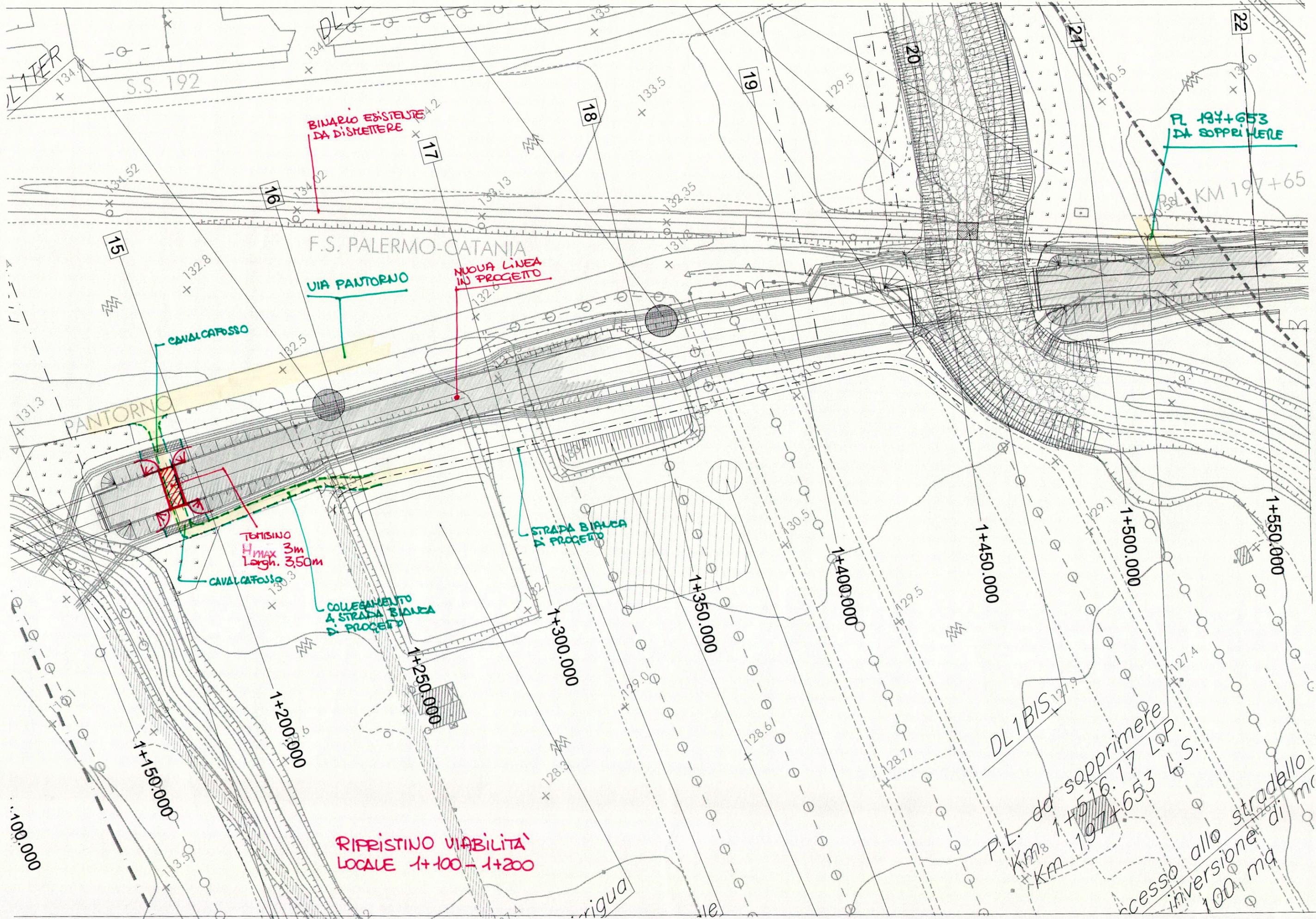
Si riporta di seguito la documentazione allegata alla presente nota costituente la rappresentazione grafica delle principali modifiche da apportare:

- Allegato 1: stralcio planimetrico intervento 1;
- Allegato 2: stralcio planimetrico intervento 2;

Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

Nota tecnica intervento di miglioramento ricuciture viarie

Allegato 1: stralcio planimetrico intervento 1



BINARIO ESISTENTE DA DISMETTERE

VIA PANTORNO

NUOVA LINEA IN PROGETTO

CAVALCAFOSSO

TERRASINO
H max 3m
Largh. 3,50m

STRADA BIALCA DI PROGETTO

COLLEGAMENTO A STRADA BIALCA DI PROGETTO

RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE 1+100 - 1+200

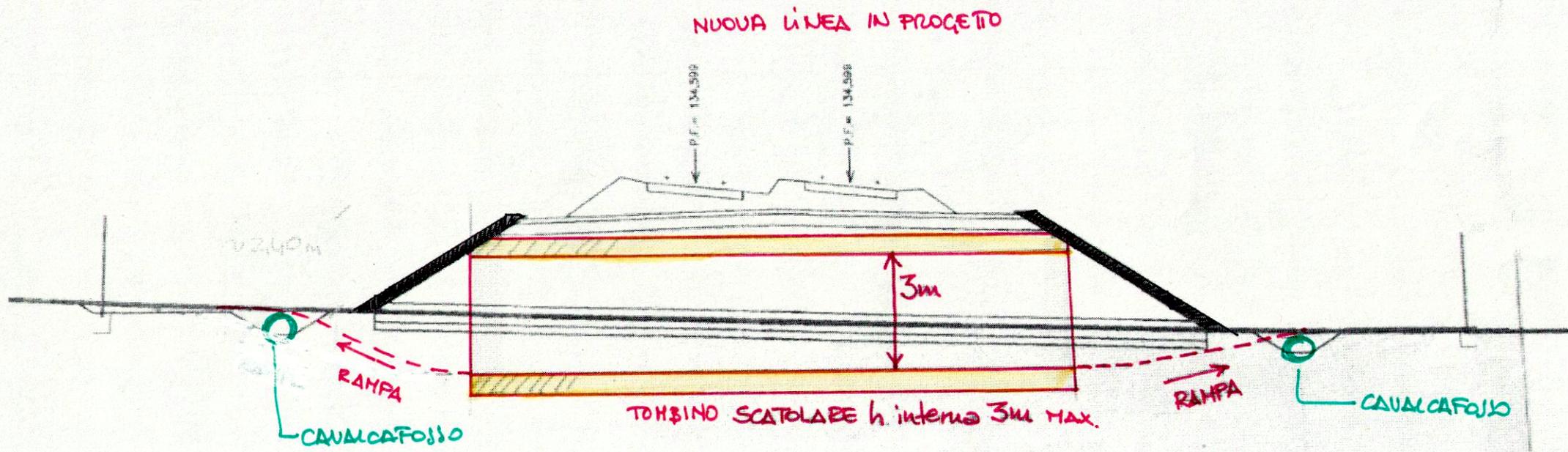
P.L. 197+653
DA SOPPRIMERE

KM 197+65

DL1BIS

P.L. da sopprimere
km 195+16.17 LOP.
km 197+653 b.S.
accesso allo stradello
inversione di marcia
100 mq

SEZIONE N. : 15
QT. PROGETTO : 134.500
DIST.PROG. : 1+200.000
DIST.PREC. : 450.008
DIST.SUCC. : 50.000

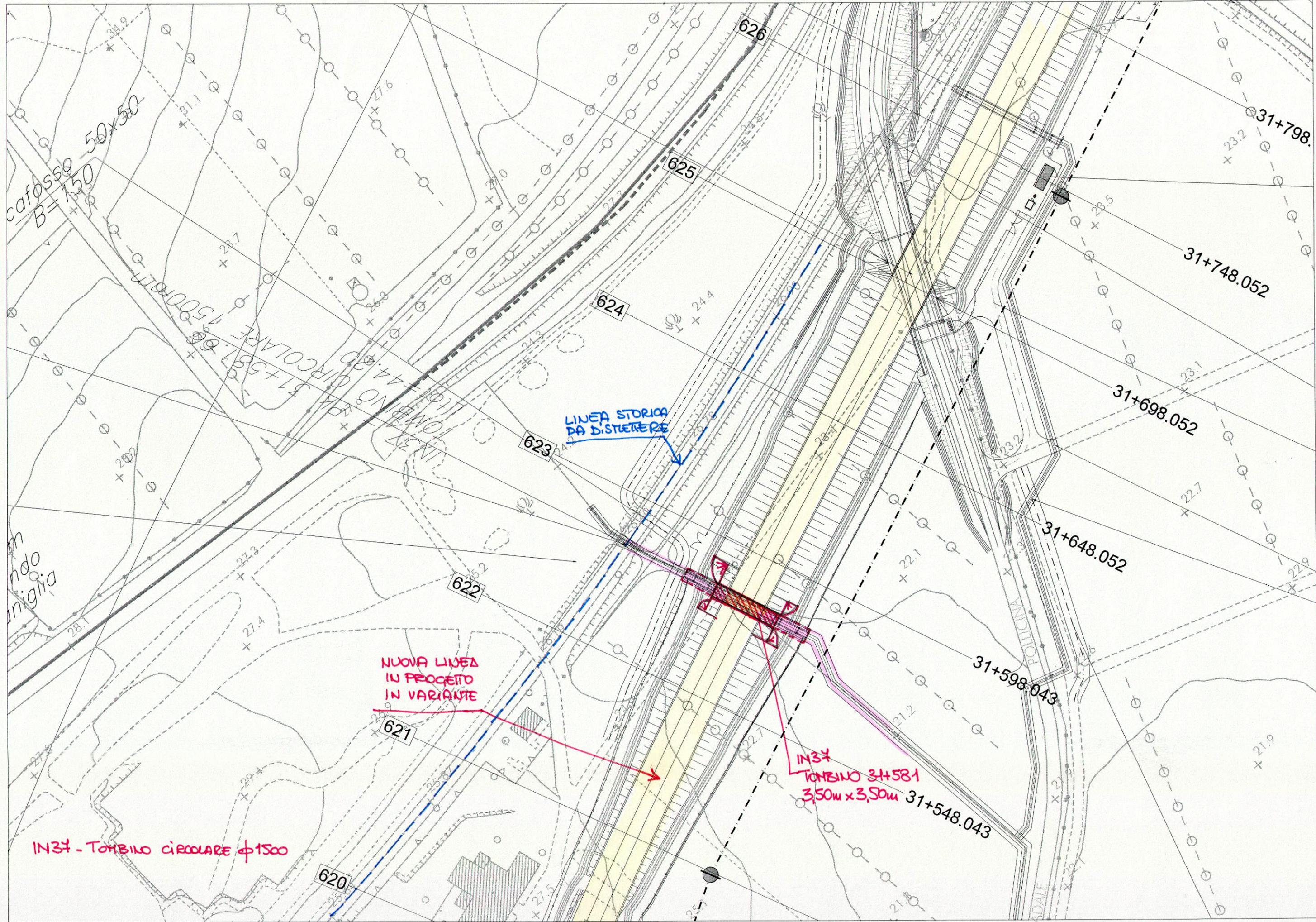


RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE 1+100 km
Tombino 1+200 km

Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

Nota tecnica intervento di miglioramento ricuciture viarie

Allegato 2: stralcio planimetrico intervento 2



cafo 550
B=150
50x50

m
ndo
niglia

IN34 - TONBINO CIRCOLARE φ1500

NUOVA LINEA
IN PROGETTO
IN VARIANTE

LINEA STORICA
DA DISTINGUERE

IN34
TONBINO 31+581
3,50m x 3,50m 31+548.043

623

624

625

626

620

622

31+598.043

31+648.052

31+698.052

31+748.052

31+798