



DL 133/2014 convertita in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia".
 Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina
 Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

(CUP J11H03000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	1 di 3

D.L. n. 133/2014 convertita in Legge n. 164/2014 "Progetti Sblocca Italia"

Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina
Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

(CUP J11H03000180001)

	5/10/2016		<i>V. Cagnizi</i>	<i>M. Di Francesco</i>	<i>R. Ferro</i>	<i>Q. Ludovici</i>
A		EMISSIONE FINALE	V. Cagnizi	M. Di Francesco	R. Ferro	Q. Ludovici
REV.	Data	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	Il Project Manager



DL 133/2014 convertita in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia".
Nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania - Messina
Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

(CUP J11H03000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	2 di 3

PREMESSA

Con Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133 "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" convertito con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – oggi l'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. – è stato nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari, di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n. 443, nonché dell'asse ferroviario AV/AC Palermo – Messina – Catania.

L'art. 1 comma 3 del D.L. n. 133/2014, dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime dell'asse ferroviario Palermo – Messina – Catania, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*.

Con Ordinanza n. 9 del 3 aprile 2015, pubblicata in Gazzetta Ufficiale, foglio delle inserzioni, n. 87 del 30 luglio 2015 il Commissario ha approvato, ai sensi dell'art. 1 del DL 133/2014, convertito nella L. 164/2014 e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 10 del DPR 327/2001, il progetto preliminare del nuovo collegamento ferroviario Palermo – Catania: raddoppio della tratta Bicocca – Catenanuova.

L'approvazione del Commissario del progetto preliminare in questione ha determinato l'accertamento della compatibilità ambientale dell'intervento, ha perfezionato, ad ogni fine urbanistico – edilizio, l'intesa Stato – Regione per la localizzazione delle opere, nonché apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree occorrenti alla loro realizzazione.

Il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato in linea tecnica con delibera del Referente di Progetto, n. 1, del 26 aprile 2016.

L'infrastruttura ferroviaria prevede il raddoppio della linea tra la stazione di Bicocca (inclusa) e Catenanuova (esclusa), da realizzare in affiancamento all'esistente semplice binario con la costruzione, in alcuni tratti, di un nuovo doppio binario e presenta una estensione di circa 38 km tra le progressive storiche km 196+600 e km 233+870 circa.

L'intervento interessa il territorio dei Comuni di Catania, di Motta Sant'Anastasia, di Belpasso, di Paternò, di Castel di Iudica, di Misterbianco, nella Città Metropolitana di Catania, e nel territorio del Comune di Centuripe e di Catenanuova in Provincia di Enna.

La Conferenza di Servizi, indetta ai sensi dell'art. 1 comma 4 del D.L. 133/2014 dal Commissario con propria ordinanza n. 20/2016, è stata convocata per il giorno 31 maggio 2016.



DL 133/2014 convertita in L 164/2014 "Progetti Sblocca Italia".
Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina
Raddoppio tratta Bicocca - Catenanuova

(CUP J11H03000180001)

ISTRUTTORIA PUBBLICIZZAZIONE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS20	00D43	IS AQ.00.0 0 001	A	2 di 3

PROCEDURA DI PUBBLICIZZAZIONE

La Italferr S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - la quale è stata individuata da RFI S.p.A. per l'espletamento delle attività di cui all'art. 6, comma 6, del DPR 327/2001 e s.m.i., ha provveduto ad informare i soggetti interessati, ai sensi della L. 241/90 s.m.i. mediante avviso pubblicato su quotidiani a tiratura nazionale e locale - segnatamente, "La Repubblica", "La Cronaca di Enna" e "La Cronaca di Catania" in data 7 giugno 2016 - che, la dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege*, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. 133/2014 convertito in L. n. 164/2014 acquista efficacia con l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ferroviaria in oggetto mediante ordinanza del Commissario nominato ai sensi del citato D.L.133/2014.

In tale contesto sono stati depositati gli elaborati di progetto per il periodo previsto dalla legge (30 giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso sui citati quotidiani della nota di avvio del procedimento del 7 giugno 2016 e scaduti il 7 luglio 2016), presso gli uffici di RFI S.p.A. sito a Messina, in via Torino, 5.

FINALITA' DELLA PROCEDURA

La procedura posta in essere con il deposito dei documenti di rilievo e con la comunicazione dell'avvenuto deposito ai fini della relativa consultazione, come sopra descritto, ha assolto lo scopo di informare i soggetti espropriandi che, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo dell'opera ferroviaria denominata "nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania: raddoppio della tratta Bicocca - Catenanuova" acquista efficacia la dichiarazione di pubblica utilità disposta *ex lege* delle opere relative alla tratta in questione con consequenziali effetti sulla proprietà.

OSSERVAZIONI PRESENTATE

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, sono pervenute n. 1 osservazioni da parte dei proprietari o di altri interessati le quali sono state opportunamente istruite e controdedotte in apposito prospetto, il cui esito è allegato alla presente relazione per farne parte integrante e sostanziale.

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene concluso l'iter di pubblicizzazione nei confronti delle ditte interessate dal progetto definitivo delle opere relative al Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca - Catenanuova.

N° RIF	COMUNE	SOGGETTO OSSERVANTE	RIFERIMENTI CATASTALI	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI	ESITO
1	Catananuova	Cosentino Carmela Cosentino Paolo	Fig. 9 mapp. 133, 436, 437 e 438 e 439	<p>La ditta osserva quanto segue:</p> <p>1. Per i mappali 436 e 438 interessati dall'esproprio per la realizzanda opera ferroviaria, viene intersecata trasversalmente anche per la mitigazione ambientale, rendendo le aree di proprietà inutilizzabili e poco sfruttabili sotto il profilo agricolo. Sul mappale 438 verrebbe privata di sbocchi agevoli sulla strada principale (SS 192). A tal proposito chiede che venga spostata l'area da destinarsi ad interventi di riqualificazione ambientale dal mappale 438 ai mappali 66 e 133 sempre di proprietà dell'osservante, meno fruibili da un punto di vista dello sfruttamento agricolo. In sub ordine, chiede di modificare l'andamento irregolare dell'area da destinarsi ad interventi di riqualificazione ambientale in modo da eliminare il restringimento dell'accesso dalla S.S. 192 alla particella di terreno residuale.</p> <p>2. Altri segnala che il progetto definitivo dell'opera prevede una vasta area del mappale 438, non interessata dalla realizzazione dell'opera, ma che verrà comunque temporaneamente occupata. Su tali terreni l'osservante coltiva ed annualmente oltre al raccolto vengono percepiti anche erogazioni dell'Agea per la</p>	<p>Non è possibile spostare l'intervento di riqualificazione nelle aree indicate dalla ditta come meno fruibili ai fini dello sfruttamento agricolo, in quanto in tale zona la linea ferroviaria è in viadotto e l'intervento di riqualificazione perderebbe di significato. Si ritiene invece accoglibile la richiesta di risagomare l'area dell'intervento di mitigazione in modo da limitare il restringimento dell'accesso dalla S.S.192 alla particella di terreno residuale, così come rappresentato in figura 2 dell'osservazione.</p>	A
				<p>Essendo l'area in oggetto un'area tecnica di cantierizzazione da occupare temporaneamente a cura dell'appaltatore si ritiene che quest'ultimo possa valutare e contrattare direttamente con il privato l'occupazione e l'eventuale indennità da corrispondere ovvero spostare il cantiere in altra posizione.</p>	NC	NC

5A = OSSERVAZIONE ACCOLTA

R = OSSERVAZIONE RIGETTATA

NC = OSSERVAZIONE NON CLASSIFICATA

1 di 2

ALLEGATO ALLA RELAZIONE N. RS20 00 E' 43 IS AQ 00.00.001 Rev. A del 05.10.2016

Report Osservazioni Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca - Catenanuova (CUP. J11H03000180001).

Avviso di acquisizione di efficacia della pubblica utilità disposta ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 133/2014, convertito con modificazioni dalla L. 164/2014.

N°	N° RIF	COMUNE	SOGGETTO OSSERVANTE	RIFERIMENTI CATASTALI	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI	ESITO
					<p>suddetta coltivazione, che verrebbero meno. Chiedono pertanto di ridurre l'incidenza negativa che la realizzazione dell'opera arrecherà agli osservanti, utilizzando a tali fini aree previste in esproprio definitivo, non direttamente interessate dalla rete ferroviaria, come al vicino mappale 320, comunque destinata ad opere di riqualificazione urbanistica.</p>		

5A = OSSERVAZIONE ACCOLTA

R = OSSERVAZIONE RIGETTATA

NC = OSSERVAZIONE NON CLASSIFICATA

2 di 2

ALLEGATO ALLA RELAZIONE N. RS20 00 E 43 IS AQ 00.00.001 Rev. A del 05.10.2016

Report Osservazioni Nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina.
 Raddoppio della tratta Bicocca - Catenanuova (CUP. J11H03000180001).
Avviso di acquisizione di efficacia della pubblica utilità disposta ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 133/2014, convertito con modificazioni dalla L. 164/2014.