

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 6

Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio
(CUP J81D19000000009)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

La Commissaria

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato con la Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 28 settembre 2021, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, il "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio";
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;



- Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che "... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...";
- Vista la decisione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 con la quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR) ai sensi all'articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito del quale è stato inserito l'intervento "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio";
- Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021, che recepisce il PNRR e riporta l'investimento "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" nella tabella A - Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, Interventi in esecuzione subtabella A07, Programma aeroporti - Accessibilità su ferro" cod. intervento I137, con costo e risorse pari a 170 mln di euro a valere su fondi statali;
- Visto il parere reso sul progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rilasciato con voto n. 69/2020 del 3 giugno 2021 e del 24 giugno 2021, trasmesso a RFI con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.6971 del 12 luglio 2021;
- Vista la nota RFI-DIN-DNE.MI\A0011\P\2020\256 del 15 ottobre 2020, con la quale RFI ha presentato l'istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" – ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. –



all'ora Ministero dell'Ambiente per la Tutela del Territorio e del Mare, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 22 ottobre 2020;

- Vista l'Ordinanza n. 1 del 29 ottobre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i., per l'urgente realizzazione delle opere;
- Vista l'Ordinanza n. 2 del 23 dicembre 2021, con la quale la Commissaria ha avviato alla procedura di approvazione, ai sensi dell'art. 4, comma 2, della L. 55/2019 e s.m.i., il progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio", con l'indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter, della L. 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e in modalità sincrona;
- Vista la nota prot. RFI-DIN-DINO\PEC\P\2021\22 del 23 dicembre 2021 con la quale è stata convocata la Conferenza di Servizi sul Progetto Definitivo del "Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio" dall'Ing. Paola Eugenia Barbaglia, nella qualità di Responsabile Area Nord – Ovest della Direzione Investimenti di RFI nonché di Presidente della Conferenza di Servizi;
- Vista la nota prot. 2286 del 7 aprile 2022, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) ha richiesto integrazioni alla documentazione presentata nell'ambito della VIA e, tra l'altro, allegando il parere del MiC, ha chiesto a RFI "di valutare una soluzione altimetrica del percorso che preveda un sostanziale sviluppo "a raso" nella tratta intercorrente tra il punto di svio dell'attuale linea BG-BS e l'interramento in sottopasso dell'asse interurbano; tale soluzione alternativa dovrà prevedere anche una diversa viabilità locale per garantire il collegamento del quartiere di Boccaleone quale alternativa dell'attuale via Lunga che verrebbe interrotta dalla linea ferroviaria "a raso";
- Vista la delibera n. 1/2022 con la quale la Presidente della Conferenza, in data 8 aprile 2022, ha deliberato la conclusione della Conferenza di Servizi rendendo noto che, per effetto del parere favorevole condizionato espresso dal MIC nell'ambito del procedimento di VIA, nonché delle occorrenti variazioni progettuali necessarie per ottimizzare l'inserimento dell'intervento ferroviario nel contesto territoriale, è stato necessario apportare modifiche sostanziali al Progetto Definitivo oggetto della decisione della Conferenza di Servizi e che, pertanto, non è stato possibile assumere la Determinazione di conclusione positiva della Conferenza;
- Visto che RFI, con nota prot. RFI-DIN_DINO.MI\PEC\P\2022\122 del 4 maggio 2022, ha inviato al MiTE e al MiC la variante progettuale di cui alla precedente alinea, per la



conseguente valutazione nell'ambito del procedimento di VIA;

- Vista la nota prot. RFI-DIN-DINO.MI\A0011\P\2022\194 del 1 luglio 2022, con la quale il Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo della variante apportata per recepire le prescrizioni del MiTE e del MiC;
- Vista l'istruttoria del Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord- Ovest sull'avvio dell'iter autorizzativo ai fini dell'approvazione del nuovo progetto definitivo "Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio".

DISPONE

Art. 1

Il nuovo progetto definitivo del "Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio", modificato per effetto di quanto riportato in premessa, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero della Transizione Ecologica, per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);
2. Ministero della Cultura
 - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V Tutela del Paesaggio, per il profilo della tutela dei beni paesaggistici;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia, per il profilo della tutela dei beni culturali;
3. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili:
 - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
4. Ministero della Difesa:
 - MO.TRA.
5. Provincia di Bergamo:
 - Concessioni stradali – SP 591bis, SP 116
6. Regione Lombardia:
 - Presidente
 - Direzione Generale Territorio e Protezione Civile - Unità Organizzativa



Urbanistica e Assetto del territorio

7. Comuni:

- Orio al Serio (BG)
- Bergamo (BG)
 - Sindaco
 - Direzione Urbanistica
 - Servizio Viabilità e Trasporti

Per il rilascio dei pareri/determinazioni sul progetto definitivo, ferme restando le prerogative del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero della Cultura, si assegna il termine di sessanta (60) giorni;

8. Enti Interferiti

- Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca (comprensorio di bonifica irriguo delle Rogge Urgagnana e Vescovalda di Valle)
- Autostrada A4 – Essediese S.p.A. (Autostrade per l'Italia S.p.A.)
- ANAS S.p.A.
- ENAC S.p.A.
- ENAV S.p.A.
- SAC.BO S.p.A.
- Parco Adda Sud
- Parco Adda Nord
- Parco Regionale Oglio SUD
- E- distribuzione S.p.A.
- Terna S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Uniacque S.p.A.
- A2A S.p.A.
- Società Gas Bergamo S.p.A.
- Snam Rete Gas S.p.A.
- Unareti S.p.A.
- Vodafone S.p.A.
- WindTre S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Big Fibra S.p.A.
- BT Italia S.p.A.



- Retelit S.p.A.
- Infracom Italia S.p.A.
- SIAD S.p.A.
- Hservizi S.p.A.
- Parco Regionale Dei Colli Di Bergamo

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, la Referente di Progetto di RFI è autorizzata:

- all'invio contestuale del progetto definitivo integrato del "*Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio*", corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto medesimo;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo integrato, ai sensi della legge 7 agosto 241/1990, dell'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo integrato da parte della Commissaria straordinaria d'intesa con il Presidente della Regione Lombardia ai fini urbanistico-localizzativi.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili "Osserva Canteri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani