

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria straordinaria

ORDINANZA N. 2

Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio
(CUP J81D19000000009)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

La Commissaria

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato con la Legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 5 agosto 2021 notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 28 settembre 2021, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, il *“Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio”*;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stata nominata la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata di RFI S.p.A., Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;
- Vista la C.O. n 600/AD del 14 ottobre 2021 – che aggiorna e sostituisce la CO n. 585/AD del 10 maggio 2021 - con la quale RFI S.p.A. ha emesso le *Linee Guida “L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché dei progetti inseriti nell'Allegato IV del DL



77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;

- Vista l'Ordinanza n. 1 del 29 ottobre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i., per l'urgente realizzazione delle opere;
- Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce che "... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...";
- Visto il parere reso sul progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rilasciato con voto n. 69/2020 del 3/06/2021 e del 24/06/2021, trasmesso a RFI con nota prot. M_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.6971 del 12/07/2021;
- Vista la nota RFI-DIN-DNE.MI\A0011\P\2020\256 del 15/10/2020, con la quale RFI ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto definitivo del "Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio" – ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – all'allora Ministero dell'Ambiente per la Tutela del Territorio e del Mare, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 22/10/2020;
- Vista la propria nota prot. RFI-AD.CS.NCF.BG.AE\A0011\P\2021\001 del



16/12/2021 con la quale – attesa la scadenza dei termini perentori di legge previsti dall’art. 25, comma 2, del D.Lgs. 152/2006, così come novellato dalla Legge 120/2020 - è stato richiesto al Ministero della Transizione Ecologica e al Ministero della Cultura di concludere l’iter VIA con ogni consentita urgenza, anche in considerazione dell’inserimento del progetto tra gli interventi del PNRR;

- Vista la nota RFI-DIN-DINO.MI\A0011\P\2021\0000144 del 11 novembre 2021, con la quale la Referente di Progetto ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del “Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio”;
- Vista la decisione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 con la quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell’Italia (PNRR) ai sensi all’articolo 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell’ambito del quale è stato inserito l’intervento “Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – Aeroporto Orio al Serio”;
- Visto il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 che riporta l’investimento nella tabella A - “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, Interventi in esecuzione subtabella A07, Programma aeroporti - Accessibilità su ferro” cod. intervento I137, con costo e risorse pari a 170 mln di euro a valere su fondi statali;
- Visto che a seguito del parere favorevole del CIPESS espresso sull’aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 - Parte Investimenti, con delibera 45 del 27 luglio 2021, pubblicata nella G.U. n. 275 del 18 novembre 2021, lo stesso si considera efficace per quanto disposto dall’art. 73-ter del DL 73/2021, convertito con modificazioni nella legge 106/2021;
- Vista l’istruttoria di RFI del 23 dicembre 2021, nella quale tra l’altro è indicato il costo a vita intera dell’intervento coperto finanziariamente e pari a 170 milioni di €; con la suddetta istruttoria la Referente di Progetto d’intesa con la Responsabile della Direzione Investimenti Area Nord-Ovest hanno proposto di procedere con la Conferenza di Servizi da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell’art. 14-ter della L. 241/1990, stante la complessità della determinazione da assumere a cura della Commissaria;
- Viste le note prot. AGCN.MI.0100400.20.U, AGCN.MI.0100417.20.U, AGCN.MI.0100444.20.U, tutte del 14/12/2020, e prot. AGCN.MI.0123630.21.U del 16/11/2021 con le quali Italferr ha inviato il progetto definitivo ai soggetti competenti ad esprimersi nell’ambito della Conferenza di Servizi



e la nota prot. RFI-DIN-DINO.MI\PEC\PA\2021\0000169 del 21/12/2021 con la quale RFI ha inviato il progetto definitivo alla Soprintendenza Speciale per il PNRR.

DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo del “Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio”, è avviato alla procedura di approvazione ai sensi dell’art. 4, comma 2, della legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i..

Art. 2

È indetta, ai sensi dell’articolo 14-ter della L. 241/1990, la Conferenza di Servizi, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona, per la valutazione del progetto definitivo indicato all’art. 1, stante la particolare complessità della determinazione da assumere a cura della Commissaria.

Art. 3

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le valutazioni/determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni/Enti, come riportate nella Tabella “A” già inviata alle stesse in data 14/12/2020 unitamente al progetto:

- Ministero della Transizione Ecologica, per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);
- Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il PNRR;
 - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V Tutela del Paesaggio, per il profilo della tutela dei beni paesaggistici;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia, per il profilo della tutela dei beni culturali;
- Ministero della Difesa:
 - MO.TRA.
 - Comando Militare Esercito “Lombardia”
- Regione Lombardia
 - Presidente
 - Direzione Generale Territorio e Protezione Civile - Unità Organizzativa Urbanistica e Assetto del territorio



- Provincia di Bergamo
 - Presidente
- Comuni:
 - Orio al Serio (BG)
 - Sindaco
 - Bergamo (BG)
 - Sindaco
 - Direzione Urbanistica
- Enti Interferiti
 - Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca (comprensorio di bonifica irriguo delle Rogge Urgagnana e Vescovalda di Valle)
 - Hidrogest S.p.A. Consorzio acquedotto sponda sinistra del Serio
 - ENAC S.p.A.
 - ENAV S.p.A.
 - SAC.BO S.p.A.
 - Enel S.p.A.
 - Terna S.p.A.
 - TIM S.p.A.
 - Uniacque S.p.A. ex Acquedotti civici di Bergamo e BAS S.p.A.
 - A2A S.p.A.
 - Società Gas Bergamo S.p.A.
 - Snam Rete Gas S.p.A.

Tali Enti/Società si esprimeranno ai sensi e per gli effetti dell'art 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 4

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 3 della presente Ordinanza, la Referente di Progetto di RFI ha già provveduto, anche tramite Italferr:

- all'invio del progetto definitivo del "Nuovo Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio", in data 14/12/2020, 16/11/2021 e 21/12/2021, corredato da copia della Tabella "A", nella quale è stata indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi;
- ad effettuare l'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, del DPR



327/2001 e s.m.i., mediante avviso pubblicato in data 17 dicembre 2020 sul quotidiano a diffusione nazionale “La Repubblica” e su quello a diffusione locale “L’Eco di Bergamo”.

Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all’opera e che verranno individuati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

Art. 6

A conclusione della Conferenza di Servizi, acquisito il decreto del Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero della Cultura, sulla VIA, previa intesa con il Presidente della Regione Lombardia, la Commissaria straordinaria, con successiva Ordinanza approverà il progetto definitivo indicato in intestazione, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dall’art. 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., previo il relativo avviso di avvio del procedimento sotteso alla stessa dichiarazione.

Art. 7

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall’Ing. Paola Eugenia Barbaglia, Direttrice Investimenti Area Nord-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segreteria saranno svolte dalla Struttura Processi Autorizzativi Archeologia e Ambiente della Direzioni Investimenti della suddetta Società, nella figura individuata all’atto della convocazione.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente.

Art. 8

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all’art. 1 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza.

Art. 9

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani