

*l'Amministratore Delegato*

*Il Commissario*

## ORDINANZA N 8

(art. 1 D.L. n. 133/2014 convertito in Legge n- 164/2014)

### Asse ferroviario Napoli - Bari

**Tratta ferroviaria Cancellò – Frasso Telesino e variante alla linea Roma Napoli via Cassino nel  
Comune di Maddaloni**

**Progetto definitivo della viabilità di soppressione P.L. al Km 143+833, Via Calabroni, in  
Comune di Dugenta.**

**Indizione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del D.L. 133/2013 come  
convertito dalla L. 164/2014.**

### *Il Commissario*

- Viste le proprie Ordinanze nn. 1 e 2 del 12 dicembre 2014, con le quali sono state rispettivamente dettate disposizioni organizzative e provvedimentali in forza delle quali il Commissario opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 1 della legge 11 novembre 2014 n. 164 per l'urgente realizzazione delle opere ed istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;
- Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A. in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 ed indicato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014 ha costituito apposita Task Force "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo" per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;
- Vista la propria Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione Linee Guida "Compiti e Supporto di RFI nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1" nelle quali sono stati definiti i compiti e modalità operative della Task Force già assolti dalla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;



- Vista l'Ordinanza n. 5 in data 11 marzo 2015, con il quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia", comprensivo degli adempimenti rimessi a soggetti terzi ;
- Vista la propria Ordinanza del 31 marzo 2015 n. 7 di approvazione, ai sensi dell'art. 1 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164, del progetto preliminare della tratta Cancellò – Frasso Telesino e variante della linea Roma – Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni;
- Visto che tale approvazione determina, per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 l'accertamento della compatibilità ambientale e perfeziona, ad ogni fine urbanistico edilizio, l'intesa Stato regione sulla localizzazione dell'opera ferroviaria;
- Visto che la viabilità richiamata all'oggetto è compresa fra quella individuata nel progetto preliminare approvato a fini di cui sopra con la citata Ordinanza del 31 marzo 2015 n 7, nelle more della successiva approvazione del progetto definitivo dell'intera opera ferroviaria e al fine di consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate all'art. 1, comma 1 del D.L. 133/2014;
- Visto che la medesima viabilità è stata individuata come opera la cui realizzazione, rappresentante parte dell'opera complessiva, può essere avviata anticipatamente trattandosi di risoluzione di interferenze viarie tecnicamente svincolabile dagli interventi che interessano la sede ferroviaria;
- Visto che è stato redatto il progetto definitivo dell'opera anticipata in questione approvata in linea tecnica con nota del Referente di Progetto RFI-DIN-DPI.S.PNB\A0011\P\2015\106 del 6 marzo 2015;
- Vista la relazione istruttoria della Task Force di RFI in cui si ritiene approvabile il progetto ai fini dell'indizione della Conferenza di Servizi;
- Visto l'art. 1 comma 4 del decreto legge 133/2014, come convertito in legge 164/2014;
- Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s. m. i.

## **D I S P O N E**

### **Art. 1**

Si approva il progetto definitivo in oggetto ai fini della indizione della Conferenza di Servizi.

### **Art. 2**

E' indetta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1 comma 4 del D.L. 133/2014, come convertito nella legge 164/2014, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto definitivo della viabilità di soppressione del Passaggio a



*Il Commissario*

Livello al Km 143+833, Via Calabroni, in Comune di Dugenta. Tratta ferroviaria Canello – Frasso Telesino

### **Art. 3**

Alla Conferenza di Servizi partecipano, anche per mezzo di propri delegati, i soggetti idonei ad esprimere le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali,

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio

Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo  
Direzione Generale Archeologia

Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo della Campania

Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici, Artistici ed Etnoantropologici per le Province di Caserta e Benevento

Soprintendenza per i Beni Archeologici di Salerno, Avellino, Benevento e Caserta

Regione Campania  
Presidente

Regione Campania  
Settore 01 Urbanistica

Regione Campania  
Autorità di Bacino Campania Centrale

Provincia di Benevento  
Presidente

Provincia di Benevento  
Settore Pianificazione territoriale  
Ufficio ecologia

Comune di Dugenta  
Sindaco

Ministero della Difesa  
Comando Logistico dell'Esercito



Il Commissario

Stato Maggiore  
Ufficio Movimenti e Trasporti

#### Art. 4

Sono altresì chiamati ad intervenire alla Conferenza di Servizi, quali soggetti gestori di servizi interferenti o comunque interessati dal progetto dell' opera di cui all'art. 1 della presente Ordinanza:

Wind S.p.A.  
Telecom S.p.A.  
Enel S.p.A.  
Italgas S.p.A. ex Napoletana Gas

Tali soggetti sono invitati a prestare la loro collaborazione per la realizzazione dell' opera, definendo successivamente, con apposito atto convenzionale, modalità e tempi d' esecuzione degli interventi di rispettiva competenza.

#### Art. 5

La Conferenza di Servizi potrà essere integrata nella sua composizione dai rappresentanti di Amministrazioni ed Enti diversi da quelli indicati, che risultino eventualmente interessati all' opera e che verranno individuati dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

#### Art. 6

La Conferenza di Servizi sarà presieduta dall'ing. Giovanni Costa, di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il quale provvederà alla sua convocazione, mentre le funzioni di Segretario saranno svolte dall'avv. Antonella Buonopane della medesima Società.  
In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o Quadri, designati dallo stesso Presidente oppure dal Responsabile della Direzione Investimenti in ambito Task Force.

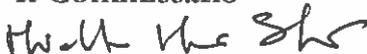
#### Art. 7

I partecipanti alla Conferenza valutano il progetto di cui all'art. 1 e si esprimono su di esso per quanto di propria competenza, apportando, ove occorra, le opportune modifiche al progetto stesso.

#### Art. 8

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario

  
Michele Mario Elia