

ORDINANZA N. 29

Asse Ferroviario Napoli - Bari

“Itinerario Napoli – Bari, 1^a tratta: Variante alla linea Napoli – Canello”

(CUP J61H94000000011)

Dichiarazione di urgenza per la consegna delle prestazioni

Il Commissario

Vista la legge 11 novembre 2014, n. 164 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, e visto in particolare l'art. 1, comma 3, che ha definito *“gli interventi da praticarsi sull'area di sedime della tratta ferroviaria Napoli - Bari, nonché quelli strettamente connessi alla realizzazione dell'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità.”*;

Vista l'Ordinanza n. 1 del 12 dicembre 2014, con la quale sono state definite le disposizioni organizzative per l'applicazione della L. 164/2014, e visto in particolare l'art. 10 che stabilisce *“Il Commissario adotta altresì, su proposta della Stazione appaltante ed avvalendosi dei poteri allo stesso conferiti dall'art. 1 della L. 164/2014, ogni atto occorrente all'urgente compimento delle attività di progettazione, delle occupazioni di urgenza e delle espropriazioni e per l'espletamento delle procedure di affidamento e realizzazione delle opere.”*

Vista l'Ordinanza n. 2 del 12 dicembre 2014, con la quale sono state istituite le posizioni e strutture organizzative a diretto riporto del Commissario;

Vista la C.O. n. 370/AD del 16 gennaio 2015, con la quale RFI S.p.A., in attuazione di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11 novembre 2014 n. 164 e specificato nell'art. 12 dell'Ordinanza n. 1/2014, ha costituito apposita Task Force “Progetti Sbocca Italia: Assi Ferroviari Napoli-Bari e Messina - Catania - Palermo” per l'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata alla realizzazione dei citati assi ferroviari;

Vista l'Ordinanza n. 4 del 25 febbraio 2015, di approvazione delle Linee Guida “Compiti e Supporto di RFI, nell'ambito delle attività del Commissario ai sensi della Legge n. 164/2014 – art. 1”, con le quali sono stati definiti i compiti e le modalità operative della Task Force, già assolti dalla struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006, aggiornate con Ordinanza n. 23 del 7 giugno 2016;



Vista l'Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015, con la quale è stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia", comprensivo degli adempimenti rimessi a soggetti terzi;

Vista la Delibera Cipe n. 2/2013 del 18 febbraio 2013, con la quale è stato approvato il progetto preliminare dell'Itinerario Napoli – Bari, 1^a tratta: Variante alla linea Napoli – Canello;

Vista l'Ordinanza n. 21 del 16 maggio 2016, di approvazione del progetto definitivo della "Itinerario Napoli – Bari, 1^a tratta: Variante alla linea Napoli – Canello";

Vista l'Ordinanza n. 26 del 17 novembre 2016 con la quale è stata disposta la consegna delle prestazioni in condizioni d'urgenza, al fine di garantirne l'esecuzione immediata nel rispetto del pubblico interesse, in pendenza della stipula dei due Accordi Quadro per i servizi di bonifica ordigni esplosivi e guardiania delle aree espropriate, propedeutici ai lavori delle tratte ferroviarie "Variante alla Linea Napoli – Canello" (Lotto 1) e "Raddoppio della tratta Canello Frasso - Telesino" (Lotto 2);

Considerato che in attuazione alle suddette Ordinanze, RFI ha dato avvio alle attività negoziali per la selezione dei soggetti esecutori degli interventi e alle attività espropriative. In particolare:

- a) in data 12 dicembre 2016 sono state consegnate le prestazioni in condizioni d'urgenza per i servizi di bonifica ordigni esplosivi delle aree espropriate, propedeutici ai lavori della tratta ferroviaria "Variante alla Linea Napoli – Canello" (Lotto 1) e in data 20 dicembre 2016 è stato stipulato il relativo Accordo Quadro;
- b) in data 22 dicembre 2016 è stato stipulato l'Accordo Quadro per i servizi di bonifica ordigni esplosivi e guardiania delle aree espropriate, propedeutici ai lavori per la tratta ferroviaria "Raddoppio della tratta Canello - Frasso Telesino" (Lotto 2) e in data 10 febbraio 2017 sono state consegnate le prestazioni per l'avvio dei servizi di guardiania delle aree allo stato espropriate;
- c) in data 11 luglio 2016 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della Variante alla Linea Napoli – Canello;

Visto il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (G.U. 91/2016), di attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014 /25 UE concernente l'aggiudicazione dei contratti di



concessione, gli appalti pubblici e le procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e visto, in particolare, l'art. 216 recante "Disposizioni transitorie e di coordinamento";

Visto l'art. 7, comma 9-bis, della legge 26 febbraio 2016 n. 21 di conversione con modificazioni del decreto legge 30 dicembre 2015 n. 210, con il quale è stato prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del D.L. n. 133/2014 convertito dalla legge 164/2014, nonché sono state sostituite le parole "Ferrovie dello Stato S.p.A." con le parole "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A." con conseguente subentro nella carica di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

Vista la nota RFI-DIN-DIS\A0011\P\2017\2017 del 21 marzo 2017, con la quale il Responsabile della Task Force di RFI S.p.A. ha trasmesso la relazione istruttoria, contenente la proposta di disporre con Ordinanza la consegna in via di urgenza delle prestazioni di progettazione esecutiva in pendenza della stipula della Convenzione d'Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della Variante alla Linea Napoli - Canello, la cui aggiudicazione definitiva è avvenuta in data 27 febbraio 2017,

DISPONE

in conformità all'art. 1, comma 3, della legge n. 164/2014, la consegna in via d'urgenza delle prestazioni di progettazione esecutiva, al fine di garantirne l'esecuzione tempestiva nel rispetto del pubblico interesse, in pendenza della stipula della Convenzione d'Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della Variante alla Linea Napoli - Canello, la cui aggiudicazione è avvenuta in data 27 febbraio 2017, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa antimafia in merito alla consegna in via d'urgenza e dei protocolli di legalità applicabili.

La presente Ordinanza è pubblicata sul sito internet dedicato.

Il Commissario