

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture  
Il Commissario Straordinario

## ORDINANZA N. 13

### Potenziamento Roma - Pescara Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello (CUP J84E21001320008)

**Preso d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto**

*Allegato 1:* Prescrizioni e Raccomandazioni Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Lotto 1 - Interporto D'abruzzo – Manoppello”;

*Allegato 2:* Paragrafo n. 2 “La Determinazione motivata del Comitato Speciale” della Determinazione Motivata n. 4/2023 del Comitato Speciale del CSLPP

#### Il Commissario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) ed, in particolare, l'art. 4 comma 1, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero della Infrastrutture e dei

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Trasporti) il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, tra gli altri, l'intervento della "*Linea Roma-Pescara*";

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per l'intervento infrastrutturale dall'art. 1 del medesimo decreto;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 (DL 77/2021) recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" – come da ultimo modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla L. 41 del 21 aprile 2023 (DL 13/2023) – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è inclusa la "*Realizzazione delle opere relative alla Linea ferroviaria Roma – Pescara*", e nell'art. 46 ha introdotto modifiche alla disciplina del dibattito pubblico, di cui al D.P.C.M. 76/2018, applicabili limitatamente ai suddetti interventi;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 con la quale RFI ha adottato le Linee Guida "*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*" che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108 e s.m.i.;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra gli altri, la "*Linea Roma – Pescara*", da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 600/AD di RFI del 14 ottobre 2021;

VISTA l'Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021, con la quale il Commissario ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per la "*Linea Roma – Pescara*";



VISTO il Contratto di Programma RFI-MIT 2022-2026, Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, e che ricomprende il progetto del “Lotto 1 Raddoppio Interporto d’Abruzzo – Manoppello” nell’ambito del più ampio intervento “Roma-Pescara”, inserito nella Tabella A - “Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici, sub tabella A09 “Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale” cod. intervento P240A;

VISTI la legge 29 dicembre 2022 n. 197 (recante Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025) e, in particolare, l’art. 1, commi da 369 a 379, nonché il Decreto MEF del 10/02/2023 (in GURI S.G. n.58 del 09/03/2023) che disciplina la procedura per l’accesso al “Fondo per l’avvio di opere indifferibili” da parte delle stazioni appaltanti;

VISTO il Decreto del Ministero dell’economia e delle Finanze, MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 che, all’art. 1, approva gli allegati 1 e 2 contenenti l’elenco degli interventi per i quali si procede all’assegnazione delle risorse del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili: nell’allegato 1 è riportato l’intervento “Roma-Pescara – Lotto 1 Interporto d’Abruzzo – Manoppello” con codice CUP: J84E21001320008;

VISTA la comunicazione del Responsabile della Direzioni Investimenti Area Centro di RFI S.p.A. con la quale ha trasmesso, unitamente alla bozza della presente Ordinanza, l’Allegato 1 “Prescrizioni e Raccomandazioni”, redatto dal Referente di Progetto che forma parte integrante della presente Ordinanza ed alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto in oggetto.

#### **Premesso che**

- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\20231\471 del 16 dicembre 2021, RFI ha trasmesso il PFTE *i*) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l’espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLLPP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1, e 48, comma 7, del DL 77/2021, nonché, in conformità a quanto previsto dall’art. 46 del medesimo DL 77, *ii*) alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP) per l’indizione del Dibattito Pubblico (DP);
- con nota prot. M\_INF.CSLP.REGISTRO UFFICIALE. U.0001488 del 10 febbraio 2022, il Comitato Speciale del CSLLPP ha trasmesso a RFI il parere con prescrizioni



n. 2/2021 reso nella seduta del 8 febbraio 2022;

- con nota prot. 4283 del 23 dicembre 2021, la CNDP ha comunicato la corretta instaurazione del procedimento di DP; il dibattito, iniziato il 23 dicembre 2021, si è concluso il 9 aprile 2022 e il 21 aprile 2022 la Coordinatrice per il DP ha consegnato alla CNDP e a RFI, ai fini dell'acquisizione agli atti della Conferenza di Servizi, la relazione conclusiva del DP, con contestuale pubblicazione della stessa nel sito della CNDP;
- con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\83 del 10 marzo 2022 - successivamente integrata con nota prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2022\93 del 21 marzo 2022 - RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, per l'approvazione del PFTE indicato in epigrafe;
- in data 25/5/2023, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del "*Lotto 1 - Interporto d'Abruzzo – Manoppello*", con le seguenti modifiche:
  - o esclusione della viabilità di progetto NV02 e del connesso cavalcaferrovia IV01 (previsti per garantire un adeguato collegamento stradale alla frazione di Brecciarola), per ottemperare alla condizione n. 1 contenuta nel parere positivo del 10/03/2023 reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR in ambito VIA;
  - o sostituzione della viabilità di progetto NV08, costituita da un'opera di scavalco della nuova sede ferroviaria (prevista per sopprimere il passaggio a livello oggi presente su via Amendola e garantire un collegamento tra le due porzioni del centro abitato di Manoppello Scalo) con una nuova soluzione che sottopassa la linea ferroviaria e insiste sulle medesime aree previste nel PFTE presentato in CdS per ottemperare alla condizione n. 2, espressa nel parere positivo reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR del 10/03/2023;



- esclusione del sottopasso ciclopedonale (SL02) e dei connessi interventi previsti in PFTE sulle viabilità Via Tiburtina, Via Staccioli, Via Barbanera, Via Rossini e su Via Bellini, per ottemperare alla Delibera di Giunta n. 246 del 27/04/2023 con la quale la Regione Abruzzo, nell'esprimersi positivamente in merito all'intesa sulla localizzazione dell'opera, ha prescritto a RFI di assicurare un sottopasso carrabile nel Comune di Manoppello nella zona di via XX Settembre - Via Aldo Moro, in luogo per sottopasso ciclopedonale SL02 previsto nel PFTE per la soppressione del passaggio a livello sulla Via Amendola; conseguentemente sarà mantenuto il passaggio a livello, che risulta compatibile con il raddoppio della linea ferroviaria;

specificando che *i)* lo stralcio della viabilità di progetto NV02 e del sottopasso ciclopedonale SL02 dalla decisione oggetto della Conferenza di Servizi non altera la funzionalità e la sicurezza dell'opera ferroviaria né il livello di servizio previsto nel PFTE presentato nella CdS e che *ii)* le nuove soluzioni progettuali relative alle opere stralciate saranno sottoposte ad un successivo iter autorizzativo a cura del Commissario Straordinario ai sensi del comma 7 dell'art. 44 del DL 77/2021, come modificato dal DL 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla L. 41/2023, che verrà tempestivamente avviato per la relativa realizzazione a cura dell'affidatario della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori in tempi compatibili con il cronoprogramma dell'opera ferroviaria;

- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIC\A0011\P\2023\364 del 25/05/2023 è stata trasmessa alle Amministrazioni che hanno partecipato alla Conferenza e pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all'opera commissariata;
- con nota prot. RFI-NEMI\PEC\P\2023\610 del 01/06/2023, il Commissario Straordinario ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la "Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 2/2021 del Comitato Speciale" al Comitato Speciale del CSLP ai fini dell'adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;



## **PRENDE ATTO**

- (i) dell'intervenuta adozione della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLPP n. 4/2023, assunta nell'Adunanza del 20 giugno 2023, di natura ricognitiva rispetto alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, e per la quale viene pubblicato il paragrafo n. 2 "La Determinazione motivata del Comitato Speciale", riportato nell'Allegato 2 alla presente;
- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto delle opere, riportate nell'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", che forma parte integrante della presente Ordinanza.

## **DISPONE**

- che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall'art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l'approvazione del progetto in argomento;

\* \* \*

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Canteri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario  
Vincenzo Macello