

**Segreteria della Commissione Nazionale per il
Dibattito Pubblico**

La Presidente

c.a. Dott.ssa Caterina Cittadino

via pec: cdnp@pec.mit.gov.it

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili**

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

via pec: consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

p.c. **Commissario Straordinario**

Ing. Vincenzo Macello

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili**

**Direzione Generale per il Trasporto e le
Infrastrutture Ferroviarie**

via pec: dg.tf@pec.mit.gov.it

Provincia di Pescara

via pec: provincia.pescara@legalmail.it

Provincia di Chieti

via pec: protocollo@pec.provincia.chieti.it

Comune di Chieti

via pec: protocollo@pec.comune.chieti.it

Comune di Manoppello (PE)

via pec: comunemanoppelloprotocollo@legalmail.it

Italferr S.p.A.

Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali

Area Gestione Progetti Centro Sud

Grandi Appalti

Project Manager Nodo di Roma,

Roma – Viterbo, Roma -Pescara e Orte-Falconara

c.a. Ing. Francesco Cataldo



Oggetto: PROGETTO 0388 LINEA ROMA – PESCARA (CUP: J84E21001320008)

LOTTO 1: RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO – MANOPPELLO

Trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi e per gli effetti degli artt. 44 e 46 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.

Comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico.

Allegati (su piattaforma condivisa):

- *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);*
- *Elenco Elaborati oggetto della progettazione;*
- *Relazione Istruttoria del Responsabile del Procedimento (RUP).*

Come noto il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – recante “Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” – ha previsto nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, e per i medesimi interventi ha dettato nell’art. 46 modifiche alla disciplina del dibattito pubblico (DP).

Sul procedimento abbreviato del DP di cui all’art. 46 sopracitato, è stata inoltre emanata la Raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico del 6 settembre 2021; la presente comunicazione viene effettuata in conformità anche alle indicazioni ivi contenute.

L’intervento in oggetto, costituisce un lotto funzionale del programma di “Realizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara” il quale oltre ad essere incluso fra gli interventi del citato Allegato IV, rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale ai sensi dell’art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55. Infatti, con DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – è stato nominato l’Ing. Vincenzo Macello, dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per l’intero intervento “Linea Roma-Pescara”.

Via Gaeta, 8/A - 00161 Roma
rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Premesso quanto sopra, con la presente:

- si trasmette il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento unitamente alla documentazione indicata negli allegati ai fini dell'espressione del parere di competenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 48, comma 7, del DL 77/2021 a cui fa rinvio l'art. 44, comma 1 del medesimo decreto; ove il PFTE non venga restituito a questa Società entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente e salvo diverso avviso del CSLLPP comunicato a questa Sede entro il medesimo termine, lo scrivente convocherà la Conferenza di Servizi di cui al comma 4, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021;
- si comunica alla CNDP l'intenzione di avviare la procedura del dibattito pubblico sull'intervento indicato in epigrafe, ai sensi del combinato disposto dell'art. 46 del D.L. n. 77/2021 e dall'art. 5, comma 4, del DPCM 10 maggio 2018, n. 76.

Si fa presente che il progetto dell'opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse con DM 1 giugno 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) ed ha come obiettivo la riduzione dei tempi di percorrenza complessivi e l'incremento della capacità sulla Roma-Pescara.

La suddetta documentazione viene resa disponibile in formato digitale su piattaforma condivisa al seguente link:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/italferr/dtshare/CSLLPP/Consiglio%20Superiore%20dei%20Lavori%20Pubblici/IA96%20-%20Roma%20Pescara%20Lotto%201/Elaborati?csf=1&web=1&e=AmVDPe>

Il PFTE dell'intervento in argomento è stato redatto secondo le "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" di Luglio 2021, emanate con Provvedimento del Presidente del CSLLPP n. 177 del 5 agosto 2021.

Sul PFTE da porre in iter autorizzativo, in data 09/12/2021 è stata effettuata la verifica preventiva di primo livello prevista dalle citate Linee Guida, che ha evidenziato la sostanziale completezza degli elaborati progettuali.

Si comunica infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del DPCM 76/2018, che il sottoscritto rappresenta RFI S.p.A., in qualità di ente aggiudicatore e stazione appaltante, in tutte le fasi del

Via Gaeta, 8/A - 00161 Roma
rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





procedimento del dibattito pubblico (pec: rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it; e-mail: m.marchese@rfi.it, cell:3138090291).

Per l'intervento in argomento si comunica che il Responsabile del Procedimento di RFI S.p.A. è l'ing. Andrea Borgia (pec: rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it; e-mail: a.borgia@rfi.it, cell: 3138016607).

Si chiede di comunicare gli indirizzi e-mail dei soggetti da abilitare all'accesso dei documenti allegati alla presente.

La presente comunicazione è inviata anche alle amministrazioni in indirizzo per conoscenza affinché provvedano ai sensi dell'art. 5, comma 4 del DPCM 76/2018 alla pubblicazione della presente istanza sui propri siti internet.

Distinti saluti

Marco Marchese

Via Gaeta, 8/A - 00161 Roma
rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

