

Linea Roma – Pescara. Lotto 2 - Manoppello-Scafa

CUP: J84E21001320008

Varianti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Lotto 2 – Manoppello-Scafa” approvato con Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi del 25/05/2023 e Determinazione Motivata n. 5/2023 del Comitato Speciale del CSLPP.

PROCEDURA PER L'APPROVAZIONE DELLE VARIANTI AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 44 COMMA 7 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI CON L. 108/2021 E DELL'ART. 4, COMMA 2, DEL DECRETO-LEGGE 18 APRILE 2019, N. 32, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 14 GIUGNO 2019, N. 55.

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni cui è subordinata l'approvazione del progetto

PRESCRIZIONI DA RECEPIRE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

COMANDO MILITARE ESERCITO “ABRUZZO MOLISE” SM - Ufficio Personale, Logistico e Servizi Militari.

In esito a quanto prospettato con i fogli in riferimento, acquisito i preventivi nulla osta dei competenti Organi Tecnici, si esprime parere favorevole all'esecuzione dei lavori richiesti sulla base del progetto presentato, ai sensi di quanto disciplinato ex art. 334 parte prima, libro secondo, titolo VI del D.Lgs. 15 marzo 2010, n.66 (Codice dell'Ordinamento Militare), recante “Limitazioni a bene e attività altrui nell'interesse della Difesa””. –

Si riporta lo stralcio del parere Comando Scuole A.M. / 3° Regione Aerea UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONI:

“...Nondimeno, qualora i procedimenti in parola attengano ad interventi che comportino la costituzione o la modifica di ostacoli alla navigazione aerea verticali (e.g.: impianti eolici, antenne, ciminiere, tralicci) e orizzontali (e.g.: linee elettriche aeree di alta o altissima tensione), si chiede che le relative delibere conclusive riportino la prescrizione che i soggetti proponenti si debbano attenere alle indicazioni dell'allegata circolare in riferimento dello Stato Maggiore della Difesa, concernente gli obblighi di segnalazione e rappresentazione cartografica degli ostacoli (...).

PROVINCIA DI PESCARA SETTORE I – TECNICO

La Provincia conferma il parere FAVOREVOLE al PFTE già espresso con nota 8474 del 03.05.2022 “...in ordine al progetto di risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma degli spostamenti, cui seguirà, una volta perfezionato il procedimento autorizzativo, la sottoscrizione di apposita convenzione per disciplinare le attività realizzative, manutentive, d'uso e di quant'altro necessario.”

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

“... si rimanda integralmente a quanto già espresso con determinazione prot. nr. CDG-0282306-U del 14/04/2023...” recante parere favorevole con prescrizioni che di seguito si riporta in stralcio.

“Si trasmette il presente ATTO DI ASSENSO ex art. 14-BIS della L. 241/1990 e s.m.i., salvo diritti di terzi e per quanto di propria competenza, con le seguenti prescrizioni:

- Le fasi progettuali successive alla presente dovranno comunque essere trasmesse ad Anas S.p.A., al fine dell'ottenimento dei necessari pareri di competenza, con specifico riferimento alla deviazione plano-altimetrica della viabilità esistente (S.S. 5 “Tiburtina Valeria”) ed alle soluzioni costruttive definitive e di dettaglio adottate
- L'innesto della strada di collegamento di alcune strade poderali esistenti con fondi agricoli sulla S.S. 5 “Tiburtina Valeria” dovrà essere realizzato mediante intersezione a rotatoria con innesto in corrispondenza dell'attuale intersezione a raso con la Strada Comunale (Via Taverna dell'Alba in Comune di Manoppello Scalo) al fine della completa riorganizzazione e razionalizzazione anche dell'esistente incrocio (rif. “Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse1, Asse 2 tav 1/2”);
- In linea generale, le piattaforme stradali, le opere d'arte e di contenimento, gli elementi di arredo della piattaforma (idraulica, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale e/o verticale, ecc.), così come gli impianti e la risoluzione delle interferenze tecnologiche, tutti progettati nel rispetto della normativa vigente, dovranno essere realizzati in coerenza con il contesto esistente;
- Si dovranno porre particolare cura ed attenzione alle fasi di cantierizzazione in prossimità delle viabilità in esercizio (esposizione analitica degli allegati denominati 29_Cantierizzazione e PL per singola fase di intervento interferente con la viabilità di competenza Anas);
- Nello specifico si renderà necessario garantire la sicurezza stradale e l'efficienza della viabilità in ogni momento, definendo la dislocazione delle aree operative e la relativa logistica; analizzare rumore e vibrazioni nelle singole aree di cantiere, per verificare il rispetto dei limiti nei ricettori sensibili più vicini;
- È necessario definire le modalità operative di demolizione delle opere esistenti e la movimentazione, lo stoccaggio e l'identificazione dei siti di scarica per il materiale di risulta, predisponendo appositi piani di circolazione dei mezzi d'opera e percorsi di attraversamento delle viabilità in esercizio e delle aree urbanizzate ed esaminando nello specifico quanto già trattato in via preliminare negli allegati denominati 24_Gestione Terre;
- In fase di cantierizzazione sarà necessario inoltre adottare tutte le misure necessarie al fine di restituire le aree di cantiere e le pertinenze stradali conformemente alla destinazione d'uso finale;
- Anas S.p.A. si riserva comunque di fornire ulteriori prescrizioni, in funzione dell'evoluzione del progetto, fino alla fase di progettazione esecutiva, da condividere preliminarmente fra le parti. La stessa si riserva, per quanto riguarda gli aspetti progettuali di dettaglio delle opere di competenza, di valutare complessivamente l'intervento, per apportare eventuali modifiche di dettaglio o inerenti la cantierizzazione a seconda delle esigenze di esercizio contingenti;
- Anas S.p.A. si riserva altresì la facoltà di valutare i cronoprogrammi relativi all'esecuzione delle opere riguardanti/interferenti la viabilità di propria competenza, affinché gli stessi sia congrui e compatibili con le esigenze di esercizio della stessa;
- Per quanto attiene la realizzazione delle opere riguardanti/interferenti la viabilità statale in esercizio, è necessario aggiornare Anas, nei modi e nei tempi che verranno stabiliti congiuntamente prima dell'avvio dei lavori, sull'avanzamento dei lavori stessi a garanzia della corretta esecuzione delle opere stradali e del necessario coordinamento operativo e logistico;

- Infine, le opere in oggetto del presente atto di assenso dovranno essere oggetto di apposita convenzione, da sottoporre al preventivo parere del concedente MIT, per disciplinare obblighi e competenze dei soggetti interessati. Detta convenzione potrà essere sottoscritta solo dopo la condivisione e definitiva approvazione del progetto esecutivo.

CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO

“si esprime un preventivo parere favorevole ai lavori in oggetto, a condizione che, per ogni singola interferenza con i manufatti o le aree di proprietà pubblica di bonifica, codesta rispettabile Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. produca la seguente documentazione in triplice copia, al fine di consentire l'istruttoria della pratica:

- planimetria catastale aggiornata in scala 1:2000
- planimetria dello stato di fatto e di progetto in scala 1:1000 o 1:500
- particolari costruttivi
- sezioni sia dello stato di fatto che di progetto
- relazione tecnica dettagliata
- copia del computo metrico dell'intervento da eseguire sui manufatti di bonifica
- attestazione dell'avvenuto versamento su c.c.p. n. 14490668 di € 130,00 per diritti

Le spese per le eventuali trasformazioni dei manufatti di bonifica saranno a totale carico degli attuatori dell'intervento.

Resta inteso che, ove si occupino proprietà pubbliche consortili interessate da manufatti pubblici di bonifica, RFI dovrà ricostituire il medesimo titolo di diritto reale (servitù/proprietà) in corrispondenza della nuova ubicazione dei manufatti interferenti con le opere da realizzare”.

ACA S.P.A. - AZIENDA COMPRENSORIALE ACQUEDOTTISTICA

si esprime **PARERE FAVOREVOLE DI MASSIMA**

Al censimento delle interferenze della linea ferroviaria con le infrastrutture acquedottistiche e fognarie gestite da ACA S.p.A., manifestando piena disponibilità a collaborare al progetto di risoluzione delle stesse.

Si segnala la presenza di interferenze non censite, come da tavole allegate.

Si resta in attesa di ricevere il progetto esecutivo per l'espressione del parere di competenza.

INFRATEL S.P.A.

- **Interventi denominati P1-P2-P3-P5** - Non si ravvisano interferenze
- **Intervento P6 – NV30 – Nuova viabilità di collegamento via Matilde Serao e Via di S. Cassiano, Comune di Alanno** - La nuova viabilità, NV30, prevista in Via S. Cassiano e Via Matilde Serao risulterebbe potenzialmente interferente con l'infrastruttura di fibra ottica presente nella zona, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP. L'infrastruttura si sviluppa lungo Via Matilde Serao con un pacco tubi posato in modalità in trincea. Tra il pozzetto H65A ed il punto ZK3 l'infrastruttura è realizzata con posa cavidotti in trincea, ad una profondità variabile tra gli 80 e i 100 cm. Da verificare con i progettisti la reale interferenza, in particolare con la nuova

rotatoria, condividendo la risoluzione dell'interferenza. Lungo Via S. Cassiano – SP40, l'infrastruttura si sviluppa in modalità no-dig ad una profondità variabile tra 1 e 3 m se si escludono le buche di lancio e risalita del no-dig dove l'infrastruttura è a una profondità più superficiale, indicativamente tra i 0,50 e 1,00 m. Sarà necessario verificare se le profondità dell'infrastruttura siano compatibili con la nuova viabilità. Si evidenzia che la zona circostante, identificata come sottoservizio n. 48 (Progressiva linea esistente 28+445) nella Conferenza di Servizi che si è svolta nel 2023, è già oggetto di un progetto di risoluzione interferenza con il Consorzio Eteria.

- **Intervento P7 – VI23 Viadotto su fiume Pescara 2, nei Comuni di Alanno, Rosciano e Manoppello** - Non si ravvisano interferenze.
- **Intervento P8 – Opera di sostegno MU35 su viabilità NV24 adeguamento Via del Fiume Pescara nel Comune di Alanno** - Non si ravvisano interferenze.
- **Intervento P9 – Fognatura su Corso via di 1° maggio – Comune di Scafa**
Lungo via Primo Maggio si sviluppa infrastruttura di fibra ottica, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (si allega as-built, la tavola di interesse è la n. 6 di 9, file “AB_F_STT_03_0_2018.dwg”) con un pacco tubi posato in modalità mini-trincea. Da verificare eventuale interferenza con la nuova fognatura di progetto. Si evidenzia che la zona circostante, identificata come sottoservizio n. 45 (Progressiva linea esistente 30+590) nella Conferenza di Servizi che si è svolta nel 2023, è già oggetto di un progetto di risoluzione interferenza con il Consorzio Eteria
- **Intervento P10 - sottopasso pedonale SL27 e viabilità NV26 Via della Stazione comune di Scafa**
In relazione al sottopasso di progetto, SL27 non si ravvisano interferenze. In relazione alla viabilità NV26 di Via della Stazione, non si ravvisano interferenze. Come già evidenziato per l'intervento P9, lungo Via Primo Maggio si sviluppa infrastruttura Infratel Italia, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (...).
- **Intervento P12 – Sottopasso SL31 (stazione di Scafa)** - In relazione al sottopasso pedonale di progetto, SL31, si riscontra potenziale interferenza con infrastruttura Infratel Italia, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (...).
L'infrastruttura si sviluppa lungo Via della Stazione e Via Primo Maggio. L'attraversamento ferroviario tra i pozzetti HH82-HH85 avviene con un pacco tubi posato in modalità no-dig, a profondità oltre i 2m se si escludono le buche di lancio e risalita del no-dig dove l'infrastruttura è a una profondità più superficiale, indicativamente tra i 0,50 e 1,00 m. Lungo Via Primo Maggio l'infrastruttura è realizzata con modalità di posa in mini-trincea. Sarà necessario verificare con i progettisti la reale interferenza, in particolare con il nuovo sottopasso pedonale, condividendo la risoluzione della stessa.
- **Intervento P13 – NV31 – Rifacimento manto stradale delle viabilità Via Fiume Pescara, Via Tavernola e Via Matilde Serao, Comune di Alanno** - Lungo Via Matilde Serao e Via Tavernola si sviluppa infrastruttura di fibra ottica, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (...) con un pacco tubi posato in modalità mini-trincea.
Necessario verificare con i progettisti la reale interferenza con la profondità di posa dell'infrastruttura Infratel.
- **Intervento A1 – IN30 – Argine del torrente Fossatello Comune di Alanno** - Non si ravvisano interferenze
- **Intervento P14 – Cabina TE Scafa per effetto delle prescrizioni del Comune di Scafa** - Non si ravvisano interferenze

- **Intervento P15 - Pannellature trasparenti barriere antirumore** - Non si ravvisano interferenze. Si evidenzia la presenza di infrastruttura lungo Via Primo Maggio, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (...), con un pacco tubi posato in modalità mini trincea
- **Intervento P16 – Adeguamento viabilità Corso Primo Maggio (NV32A) Comune di Scafa** - Lungo via Primo Maggio e Piazza Matteotti si sviluppa infrastruttura di fibra ottica, bacino di Scafa ABRU08508AMANOPP (...). L'infrastruttura è posata in modalità mini-trincea lungo Via Primo Maggio. In piazza Matteotti l'infrastruttura è posata in modalità trincea, ad una profondità variabile tra gli 80 e i 100 cm.
Sarà necessario verificare eventuale interferenza con la profondità di posa dell'infrastruttura Infratel in particolare in relazione ai lavori di riqualificazione lungo Via Primo Maggio.
- **Intervento P17 – Realizzazione Terminal Bus in via della Stazione (NV32B) Comune di Scafa** - Non si ravvisano interferenze.

SNAM RETE S.p.A. - Distretto Sud Orientale

“(..) Vi segnaliamo nella fattispecie che la Vs opera interferisce con i metanodotti sopra menzionati, di cui Vi rappresentiamo quanto segue

Atteso quanto sopra, siamo a precisarVi che:

- per quanto concerne l'interferenza con il metanodotto “EAM44772 All. Alfa Wassermann DN80 (3”)” la scrivente Società conferma quanto rappresentarvi con nostra lettera (DISOR/ESE/EAM35345/Prot.n. 39 del 12/01/2024) la cui interferenza è stata approvata da parte di RFI con l'avvenuto pagamento del relativo importo previsto per la risoluzione dell'interferenza stessa. Vi comunichiamo ulteriormente che, a valle dell'avvenuto pagamento, la scrivente ha trasmesso delle osservazioni, finalizzate alla risoluzione dell'interferenza stessa, con DISOR/ESE/EAM44772/Prot.n. 414 del 12/04/2024; DISOR/ESE/EAM44772/NG/Prot.n. 654 del 24/05/2024 e DISOR/LAV/EAM44772/CG/Prot.n.965 del 05/09/2024. Tuttavia, ad oggi siamo in attesa di ricevere riscontri in merito da parte dall'Appaltatore.
- per quanto concerne l'interferenza con il metanodotto “EAM80511 All. Cartiera Scott Sud DN200 (8”)” la scrivente Società conferma che a seguito di verifiche eseguite dai colleghi del Centro Snam Rete Gas di Vasto, sugli elaborati progettuali ricevuti, si è riscontrata la necessità di rilevare alcuni dettagli che chiariscano ed individuano opere particolari che permetterebbero di analizzare le soluzioni tecniche per il superamento della interferenza con il metanodotto menzionato. Pertanto, così come comunicatovi, si chiede di far pervenire alla scrivente Società tale documentazione integrativa come da trasmissioni DISOR/CVAS/AV/EAM80511/PROT. 89 del 05/06/2024 e con DISOR/CVAS/AV/EAM80511/PROT. 146 del 09/10/2024. Tuttavia, ad oggi siamo in attesa di ricevere riscontri in merito.
- per quanto concerne l'interferenza con il metanodotto “EAM80532 All. Nuovo Comune di Scafa DN200 (8”)” la scrivente Società nello specifico segnala che è stata redatta una fattibilità che prevede una variante al metanodotto esistente per il ricollegamento della nuova Cabina IPRM (Italgas) per il quale siamo in corso della definizione del preventivo tempi e costi. Non appena saremo pronti provvederemo ad inviare a stretto giro tutta la documentazione”.

PRESCRIZIONI PER LA FASE REALIZZATIVA

REGIONE ABRUZZO - DIPARTIMENTO TERRITORIO – AMBIENTE - Servizio Gestione e Qualità delle Acque - Ufficio Qualità delle Acque Interne

“...si rappresenta che, dall’esame della documentazione in visione, essendo il PFTE presentato in una scala di dettaglio tale da non consentire al Servizio scrivente lo svolgimento di una compiuta istruttoria volta all’eventuale rilascio dell’autorizzazione allo scarico ai sensi dell’art 124 D.Lgs 152/2006 e s.m.i., ove necessario, lo stesso ritiene di non potersi esprimere compiutamente nella Conferenza de qua e di rimandare le valutazioni di competenza alle successive e più avanzate fasi progettuali”.

COMUNE DI MANOPELLO

“VISTA la documentazione allegata alla Nota del 29/08/24;

RILEVATO che nella documentazione inviata sono riportate opere in Variante al PFTE del lotto n.2, approvato con Ordinanza n.14/23, in particolare:

- a) Modifica delle opere di sostegno del tratto a mezza costa RI23 a seguito di prescrizioni del parere dell’08/02/22 del CSLPP;
- b) Modifica opera di scavalco SL21 a seguito delle prescrizioni del Ministero della Cultura del 07/03/2023;
- c) Modifica del VI21, tra Manoppello e le aree di pertinenza di Alanno GAS a seguito delle prescrizioni del parere dell’08/02/22 del CSLPP e del parere del Ministero della Cultura del 07/03/23;

VERIFICATE le previsioni del vigente PRG relativamente alle aree interessate dalle suddette opere, con la presente si CERTIFICA che le suddette opere risultano essere in contrasto con le previsioni del vigente Piano Regolatore Generale del Comune di Manoppello.

... Con riferimento all’elenco sopra riportate si rileva:

- le opere relative al punto a) ricadono in aree sottoposte al VINCOLO IDROGEOLOGICO di cui al Regio Decreto n. 3267/1923;
- le opere di cui al punto f) ricadono in aree sottoposte a VINCOLO PAESAGGISTICO di cui al D.Lgs. n. 42/04;
- le opere in variante non interessano FASCE DI RISPETTO CIMITERIALE ai sensi dell’art. 338 del R.D. 1265/34;
- le opere in variante interessano FASCE DI RISPETTO STRADALE art. 26 del D.Lgs. n. 285/92 in quanto si interviene sulla viabilità;
- le opere in variante di cui ai punti non hanno interferenza con SOTTOSERVIZI di competenza comunale”.