

Il Direttore Investimenti
Il Commissario Straordinario

ORDINANZA N. 2

AV/AC Brescia – Verona – Padova

Programma generale attività per singolo progetto ferroviario

Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, la "AV/AC Brescia-Verona-Padova", il "Potenziamento Linea Venezia – Trieste", il "Completamento raddoppio linea Genova – Ventimiglia e potenziamento tecnologico", il "Potenziamento e sviluppo direttrice Orte – Falconara" e la "Linea Roma – Pescara";

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., nel quale l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, che aggiorna e sostituisce la CO n. 585/AD del 10 maggio 2021, con la quale RFI S.p.A., ha emesso le Linee Guida "*L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*" che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della L. n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;



Vista la nota del 2 novembre 2021, prot. RFI-DIN-DIPAV.PT\A0011\P\2021\199, con la quale i rispettivi Referenti di Progetto della linea “AV/AC Brescia-Verona-Padova” hanno approvato il Programma generale delle attività relative al singolo progetto di competenza per la completa attivazione dell’intervento ferroviario;

Vista la nota del 3 novembre 2021, prot. RFI-DIN-DIPAV\A0011\P\2021\0000135, con la quale il Direttore Progetti AV/AC di RFI ha trasmesso al Commissario il Programma generale delle attività da porre in essere per il singolo intervento in cui si articola la linea “AV/AC Brescia-Verona-Padova”, indicata, tra gli altri, all’art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, così come previsto dalla C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, per la relativa approvazione;

Considerato che nel suddetto Programma sono individuate le principali milestone relative alle attività di progettazione, alle attività negoziali e all’esecuzione lavori degli interventi;

Considerato che il Commissario deve, in base a quanto previsto all’art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, comunicare alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il cronoprogramma delle attività degli interventi finanziati e segnalare circostanze sopravvenute che impediscano la realizzazione totale o parziale dell’opera.

DISPONE

è approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per il singolo intervento in cui si articola la linea “AV/AC Brescia-Verona-Padova”, come indicate nei gantt allegati alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante.

Tale Programma costituirà la base per segnalare, secondo quanto previsto al comma 3 dell’art. 3 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini ivi fissati per l’espletamento delle attività medesime.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario
Vincenzo Macello