

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture  
Il Commissario Straordinario

## ORDINANZA N. 8

Linea AV/AC Verona-Padova

2° Lotto Funzionale “Attraversamento di Vicenza”

(CUP: J41E91000000009)

**Avvio della procedura per l’approvazione del progetto definitivo**

### Il Commissario

- Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, ai sensi dell’allora vigente legge 21 dicembre 2001, n. 443, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell’allegato 1 include, nell’ambito del “Corridoio plurimodale padano”, l’infrastruttura “Asse ferroviario sull’itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino - Trieste)” e vista la delibera 1° agosto 2014, n. 26, (G.U. n. 3/2015 S.O.), con la quale il CIPE ha espresso parere sull’11° Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2013, che include, nella tabella 0 – avanzamento Programma infrastrutture strategiche – nell’ambito del “Corridoio plurimodale padano” nella infrastruttura “Asse ferroviario Corridoio 5 Lyon – Kiev” l’intervento “Nodo Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) di Verona”;
- Vista la delibera 29 settembre 2004, n. 24 (G.U. n. 276/2004), con la quale il CIPE ha stabilito che il CUP deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativi a progetti d’investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati ai suddetti progetti;
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e vista in particolare la parte II, titolo III, capo IV, concernente “Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”, e il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che ai commi 1-*bis*, 27 e 27-*novies* dell’art. 216 disciplina le “Disposizioni transitorie e di coordinamento” applicabili alle medesime infrastrutture strategiche;
- Visto l’art.1, comma 76, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato» (legge di stabilità 2014), che stabilisce che la tratta Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia, di cui è parte il 2° Lotto Funzionale



Attraversamento di Vicenza, è realizzata per lotti costruttivi con le modalità previste dalle lettere b) e c) del comma 232 e dai commi 233 e 234 dell'art. 2 della legge n. 191 del 2009;

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, di *“interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale”* e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stata individuata, tra gli altri, nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2029, n. 55, la linea “AV/AC Brescia-Verona-Padova”;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale è stato nominato l'Ing. Vincenzo Macello, Dirigente di RFI S.p.A., Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto, tra i quali è compreso il “2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”;
- Vista l'Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i., per l'urgente realizzazione delle opere;
- Vista l'Ordinanza n. 2 del 9 novembre 2021, con la quale il Commissario ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per il singolo intervento in cui si articola la linea “AV/AC Brescia-Verona-Padova”, nel quale è compreso quello relativo al “2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”;
- Vista la nota di RFI S.p.A. dell'11 ottobre 2017, con la quale è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) il progetto preliminare dell'intervento al fine della sottoposizione dello stesso alla procedura di cui all'art. 165 e ss. del D.Lgs. 163/2006;



- Vista la nota del 27 novembre 2017, prot. 7130, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS), Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, ai sensi degli articoli 165 e 168 del decreto legislativo n. 163 del 2006, ha convocato per il giorno 13 dicembre 2017 la Conferenza dei Servizi istruttoria sul progetto preliminare, per acquisire le pronunce delle Amministrazioni e dei soggetti gestori delle opere interferite interessate dall'infrastruttura ferroviaria;
- Vista la delibera del CIPE n. 64 del 26 novembre 2020 - registrata dalla Corte dei Conti al Rg.1, Fg. 158 in data 23 febbraio 2021 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, n. 55 il successivo 5 marzo 2021 - che ha approvato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 214, comma 11, e 216, commi 1, 1-*bis* e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale dell'opera, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, il progetto preliminare del "2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza", suddiviso in due lotti costruttivi;
- Vista la Convenzione sottoscritta il 15 ottobre 1991 tra TAV S.p.A. (oggi RFI S.p.A.), il Consorzio Iricav Due ed IRI (ora Fintecna) e avente ad oggetto l'affidamento al Consorzio, in qualità di General Contractor (GC), della progettazione e della realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Verona-Venezia (successivamente limitata alla Linea AV/AC Verona-Padova in esito al Lodo Arbitrale del 26 marzo 2012);
- Visto l'Accordo sottoscritto il 17 maggio 2021 tra RFI e il Consorzio Iricav Due regolante i reciproci rapporti in relazione alla progettazione definitiva del "2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza" da sviluppare a cura del GC, ;
- Visto il progetto definitivo del "2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza" sviluppato dal GC e consegnato a RFI con nota prot. 2893 del 7 gennaio 2022, successivamente aggiornato da ultimo con nota prot. 5338 del 30 giugno 2022;
- Vista la relazione istruttoria Italferr "Relazione di sintesi di istruttoria tecnica ai fini dell'avvio dell'iter per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni" del 2 agosto 2022, con la quale si rappresenta che il progetto definitivo sviluppato dal GC è sostanzialmente conforme al progetto preliminare e ottemperante alle prescrizioni del CIPE, ancorché in alcuni casi, in recepimento di tali prescrizioni e per affinamenti progettuali, le opere ricadono al di fuori del corridoio urbanistico individuato con la delibera CIPE n. 64/2020 di approvazione del progetto preliminare;



- Visto che il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma RFI-MIMS 2017-2021, parte investimenti, colloca il progetto in questione nella Tabella B “Investimenti realizzati per lotti costruttivi”, con un costo pari a 1.075 M€, interamente finanziato a valere su risorse statali;
- Vista la nota prot. RFI-NEMIDIN\A0011\P\2022\166 del 3 agosto 2022 con la quale il Direttore Investimenti di RFI ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie – l’avvio dell’iter autorizzativo sul progetto definitivo del “2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”;
- Vista la Relazione istruttoria trasmessa dal Direttore Investimenti AV/AC di RFI, con la quale si propone al Commissario straordinario l’avvio dell’iter autorizzativo sul progetto definitivo del “2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza” e della relativa Verifica di Ottemperanza, ai sensi del combinato disposto dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella legge 55/2019 e s.m.i. e degli artt. 166, 167, comma 5, e 185 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

## **DISPONE**

### **Art. 1**

RFI è autorizzata all’avvio dell’iter autorizzativo e della Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo del “2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”, ai sensi degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006, per effetto di quanto stabilito dall’art. 216, commi 1-*bis* e 27, del D.Lgs. 50/2016, nell’osservanza dei presupposti di legge per l’avvio della procedura, onde conseguire ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, ai fini della realizzazione delle opere previste nel progetto definitivo, come stabilito dall’art. 167, comma 3, del D.Lgs. 163/2006.

### **Art. 2**

Per le parti di progetto definitivo ricadenti al di fuori del corridoio urbanistico individuato dalla Delibera CIPE n. 64/2020, è indetta la Conferenza di Servizi, di cui all’art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 - per effetto di quanto stabilito dall’art. 216, commi 1-*bis* e 27, del D.Lgs. 50/2016.



### **Art. 3**

La Conferenza di Servizi di cui al precedente art. 2 sarà convocata e presieduta dall' Ing. Luigi De Amicis, Direttore Investimenti Progetti AV/AC di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., mentre le funzioni di Segreteria saranno svolte dalla Struttura Processi Autorizzativi Archeologia e Ambiente della Direzioni Investimenti della suddetta Società, nella figura individuata all'atto della convocazione.

In caso di loro assenza o impedimento, le stesse funzioni potranno essere svolte da altri Dirigenti o quadri, designati dallo stesso Presidente.

### **Art. 4**

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili "Osserva Canteri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario  
Vincenzo Macello