

## ORDINANZA N. 30

### Linea AV/AC Verona - Padova

### 2° Lotto Funzionale “Attraversamento di Vicenza”

(CUP: J41E91000000009)

### Approvazione Progetto Definitivo della Cassa di espansione sul torrente Onte

#### *Il Commissario*

- VISTA la delibera del 21/12/2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale il CIPE, ai sensi dell’allora vigente legge 21 dicembre 2001, n. 443, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che nell’allegato 1 include, nell’ambito del “*Corridoio plurimodale padano*”, l’infrastruttura “*Asse ferroviario sull’itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino - Trieste)*”;
- VISTO il Decreto-Legislativo 12/04/2006, n. 163 e s.m.i., concernente il “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e vista, in particolare, la parte II, titolo III, capo IV, concernente “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*”, nonché il Decreto Legislativo n. 36/2023, e in particolare l’art. 225 recante “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, applicabili agli interventi ricompresi tra le suddette infrastrutture strategiche;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante il “*Codice dei contratti pubblici*”, che ai commi 10 e 11 dell’art. 225 stabilisce le “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*” applicabili agli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui al sopra menzionato D.Lgs. 163/2006;
- VISTO il D.P.R. 08/06/2001, n. 327 e s.m.i. e in particolare l’art. 12;
- VISTO il Decreto-Legge 18/04/2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla Legge 14/06/2019, n. 55 (DL 32/2019) e, in particolare l’art. 4, comma 1 che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli “*interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure*”;

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A.

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c.

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Capitale Sociale Euro 14.186.000,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

UNI/PdR 74



*tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale” e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;*

- VISTO l’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 che stabilisce che *“per le finalità di cui al comma 1”*, ai Commissari straordinari, *“spetta l’assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l’avvio ovvero la prosecuzione dei lavori”* e che *“L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, VISTO e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori (...)”*;
- VISTA la delibera del CIPE n. 64 del 26/11/2020 - registrata dalla Corte dei Conti al Rg.1, Fg. 158 in data 23/02/2021 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, n. 55 il successivo 5/03/ 2021 - che ha approvato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 214, comma 11, e 216, commi 1, 1-bis e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell’art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale dell’opera, della localizzazione urbanistica e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, il progetto preliminare del *“2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza”*, suddiviso in due lotti costruttivi;
- VISTO che la progettazione definitiva relativa al *2° Lotto Funzionale “Attraversamento di Vicenza”* è stata affidata al General Contractor Iricav Due in virtù dell’accordo sottoscritto tra RFI e il General Contractor Iricav Due in data 17.05.2021;
- VISTO il D.P.C.M. del 16/04/2021, pubblicato nel sito web dell’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) il 04/06/2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato tra gli altri, nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019 e s.m.i., l’intervento della linea *“AV/AC Brescia - Verona – Padova”*;
- VISTO l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l’Ing. Vincenzo Macello, è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto, tra i quali è compreso il *“2° Lotto Funzionale – Attraversamento di Vicenza”*.
- VISTA l’Ordinanza n. 1 del 03/08/2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative in forza delle quali opera, nel rispetto dei principi



generali dell'ordinamento giuridico e della normativa dell'Unione Europea e nei limiti delle risorse disponibili ai sensi della legislazione vigente e dell'art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019 per l'urgente realizzazione delle opere;

- VISTA l'Ordinanza n. 2 del 09/11/2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per i singoli interventi in cui si articola la linea "AV/AC Brescia-Verona-Padova", nel quale è compreso il *2° lotto funzionale Attraversamento di Vicenza*;
- VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14/10/2021 con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" per il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019 nonché dei progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021;
- VISTA l'Ordinanza n. 8 dell'8/08/2022, con cui il Commissario Straordinario, (i) ha autorizzato RFI all'avvio dell'iter autorizzativo e della Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo del "*2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza*", ai sensi degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006, nell'osservanza dei presupposti di legge per l'avvio della procedura, onde conseguire ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato, ai fini della realizzazione delle opere previste nel progetto definitivo, come stabilito dall'art. 167, comma 3, del D.Lgs. 163/2006; (ii) per le opere di progetto definitivo ricadenti al di fuori del corridoio urbanistico individuato dalla Delibera CIPE n. 64/2020, ha indetto la Conferenza di Servizi, di cui all'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006;
- VISTA l'Ordinanza n. 15 del 13/07/2023, con cui il Commissario Straordinario, a conclusione dell'iter autorizzativo, ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo del "*2° Lotto Funzionale - Attraversamento di Vicenza*".
- CONSIDERATO che, con sentenza n. 15136 del 24/07/2024, il TAR Lazio nel ricorso giurisdizionale proposto dall'associazione Nazionale "Italia Nostra" per la tutela del patrimonio storico, culturale e naturale della nazione APS, ha annullato parzialmente l'Ordinanza n. 15 del 13/07/2023 e i relativi allegati, dichiarando "*l'illegittimità dell'ordinanza commissariale n. 15/2023, del decreto del MASE n. 393/2022 e del presupposto parere della CTVIA n. 618/2022 nella parte in cui accertano la compatibilità ambientale e approvano il progetto della cassa di espansione del torrente Onte, che vanno, dunque, in parte qua annullati*". L'Amministrazione dovrà rideterminarsi sul punto



*valutando, previa adeguata istruttoria, la compatibilità ambientale del progetto in questione, se del caso procedendo agli adempimenti previsti dall'art. 185, co. 5, d.lgs. n. 163/2006”.*

- CONSIDERATO che il General Contractor Iricav Due, in data 15/01/2025, ha presentato una nuova istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli art. 167, c. 5, 183 e 185 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto definitivo *“Cassa di espansione sul torrente Onte”* nell'ambito della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova. 2° Lotto Funzionale Attraversamento di Vicenza, comprensivo di valutazione di incidenza presentata ai sensi all'articolo 5 del D.P.R.357/1997 e contestuale Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.
- VISTO il parere n. 113 del 6/10/2025 con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ha espresso parere favorevole circa la compatibilità ambientale del Progetto definitivo della *“Cassa di espansione sul torrente Onte, attinente al Progetto linea AV/AC Verona - Padova. 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza”* condizionato all'ottemperanza delle condizioni ambientali indicate nel medesimo parere.
- VISTA la Relazione istruttoria di RFI S.p.A., trasmessa dal Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC, con prot. RFLDIN.DIPAV\A0011\P\2025\0000035 del 18.12.2025 del 18/12/2025, con la quale si propone al Commissario Straordinario l'approvazione del progetto definitivo della Cassa di espansione sul torrente Onte, nell'ambito della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova. *“2° Lotto Funzionale: Attraversamento di Vicenza”*.

## **PRENDE ATTO**

delle risultanze dell'istruttoria, trasmessa da RFI S.p.A. ed in particolare, che:

- con la nota prot. O/25/25028 del 15/01/2025, il General Contractor Iricav Due, ha presentato una nuova istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli art. 167, c. 5, 183 e 185 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto definitivo *“Cassa di espansione sul torrente Onte”* nell'ambito della linea ferroviaria AV/AC Verona - Padova. 2° Lotto Funzionale: Attraversamento di Vicenza, comprensivo di valutazione di incidenza presentata ai sensi all'articolo 5 del D.P.R.357/1997 e contestuale Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017;



- con nota prot. 2786 del 02/04/2025, il Consorzio di bonifica Alta Pianura Veneta ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, il parere di competenza a seguito della partecipazione al Comitato Tecnico Regionale con prescrizioni, che saranno oggetto di verifica ed eventuale sviluppo in sede di progettazione esecutiva
- con nota prot. 7595 del 03/12/2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha trasmesso al Commissario Straordinario, il parere n. 13 del 06/10/2025 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con cui ha espresso parere favorevole circa la compatibilità ambientale del Progetto definitivo della *“Cassa di espansione sul torrente Onte, attinente al Progetto linea AV/AC Verona - Padova. 2^ lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza”* condizionato all'ottemperanza delle condizioni ambientali indicate nel parere stesso;
- in data 19/05/2025 con provvedimento n. 17227 – P il Servizio V della Direzione Generale ABAP del Ministero della Cultura ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni;
- il progetto definitivo della Cassa di espansione sul Torrente Onte sottoposto alla suddetta valutazione ambientale non ha subito variazioni – anche per quanto attiene il piano degli espropri - rispetto a quello incluso nel progetto definitivo del 2° Lotto Funzionale – Attraversamento di Vicenza, che è stato sottoposto all'iter autorizzativo ai fini dell'approvazione dell'ordinanza commissariale n. 15 del 13/07/2023 nonché al procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere come da relazione di pubblicizzazione della Società Italferr cod. IN0900D43ISAQ0000001 Rev. A del 20/12/2022. Pertanto, non risulta necessaria l'acquisizione o il rilascio di ulteriori autorizzazioni e, per quanto attiene alla dichiarazione di pubblica utilità, resta ferma la procedura di pubblicizzazione già svoltasi sul progetto definitivo del 2° Lotto Funzionale – Attraversamento di Vicenza, di cui il progetto della Cassa di espansione sul torrente Onte è parte, come da relazione sulla pubblicizzazione sopra richiamata;

Sulla base di quanto sopra esposto e su proposta del Responsabile della Direzione Investimenti Progetti AV/AC, pervenuta tramite relazione istruttoria RFI.DIN.DIPAV\A0011\P\2025\0000035 del 18.12.2025.

#### **DISPONE**

1. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019 convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e degli artt.



166, 167, comma 5 e 185, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., applicabile in forza di quanto stabilito dall'art. 225, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, nonché ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., è approvato, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e dell'attestazione della compatibilità ambientale dell'opera, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 3, il progetto definitivo della Cassa di espansione sul torrente Onte attinente al *Progetto linea AV/AC Verona - Padova. 2° Lotto Funzionale: Attraversamento di Vicenza*”;

2. l'approvazione di cui al punto 1, in conformità agli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, sostituisce a tutti gli effetti, ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto della *“Cassa di espansione sul torrente Onte”*;
3. le prescrizioni al rispetto delle quali è subordinata l'approvazione del progetto definitivo delle opere di cui ai precedenti punti 1 e 2, sono quelle riportate *i)* nel parere n. 113 del 6/10/2025 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, *ii)* nel parere n. 17227 – P del 19/05/2025 del Servizio V della Direzione Generale ABAP del Ministero della Cultura *iii)* nel parere prot. n. 2786 del 02/04/2025 del Consorzio di bonifica Alta Pianura Veneta;
4. RFI S.p.A. verificherà che in sede di realizzazione delle opere previste nel progetto definitivo della *“Cassa di espansione sul torrente Onte”*, siano recepite le prescrizioni di cui al precedente punto 3;
5. la presente Ordinanza non verrà trasmessa alla Corte dei Conti in esito a quanto espresso dalla stessa con nota n. 19102 del 19/05/2015, circa l'insussistenza dei presupposti normativi per il controllo di legittimità sulle Ordinanze del Commissario;

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Osserva Canter”* e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario  
Ing. Vincenzo Macello