

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale
La Commissaria Straordinaria

ORDINANZA N. 9

“Potenziamento tecnologico, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza - Battipaglia”

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli “Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”

Avvio iter per l’autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019

La Commissaria

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l’art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi.

Visto l’art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell’allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell’art. 4, comma 1, DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, tra gli altri, il “*Potenziamento tecnologico, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza - Battipaglia*”.

Visto l’art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall’art. 1 del medesimo decreto.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce al primo periodo che *"... allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori,"* ai Commissari straordinari *"spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori..."* e al secondo periodo che il termine di adozione di *"ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta ... relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici ... è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo..."*.

Vista l'Ordinanza n. 4 del 26 novembre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per il *"Potenziamento tecnologico, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza - Battipaglia"*.

PREMESSO CHE

- l'intervento oggetto della presente ordinanza è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ed è incluso tra gli interventi dell'Allegato IV *"Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia - Potenza - Taranto"* al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., e pertanto la relativa procedura autorizzativa è stata attivata dalla stazione appaltante RFI S.p.A. secondo l'iter di cui agli artt. 44 e 46 del medesimo DL;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS.CAL\PEC\P\2022\61 del 02 marzo 2022 RFI S.p.A. ha formulato istanza presso le competenti Direzioni dell'allora Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) e del Ministero della Cultura (MiC), per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, chiedendo contestualmente il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs.



42/2004 e s.m.i. in conformità a quanto stabilito dall'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, al comma 2-*quinquies* introdotto dall'art. 20 del richiamato DL 77/2021;

- con parere del 7 febbraio 2023 1687-P, la Soprintendenza Speciale per il PNRR ha espresso il proprio parere positivo sulla pronuncia di compatibilità ambientale con condizioni, senza il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica e prescrivendo, quindi, a RFI di acquisire detta autorizzazione, ai sensi dell'articolo 146, del D.Lgs. 42/2004;
- con nota prot. RFI-NEMIDIN.DISC.PC\PEC\P\2023\48 del 07 marzo 2023, RFI ha presentato istanza, alla Soprintendenza Speciale per il PNRR e alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata – Potenza, volta alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 del citato parere della Soprintendenza speciale per il PNRR;

CONSIDERATO CHE

- si rende necessario acquisire l'autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, la cui validità dovrà essere di dieci anni in conformità a quanto stabilito dall'art. 51, comma 2, della L. 120/2020;
- il Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13 (pubblicato sulla G.U. n. 47 in pari data) prevede all'art. 20 che “[...] *La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria.*”;
- l'autorizzazione Paesaggistica dovrà essere rilasciata dalla Regione Basilicata, ferma restando l'acquisizione del parere vincolante della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ai sensi del sopracitato art. 20 del D.L. 13/2023;
- il procedimento in argomento deve concludersi con la massima urgenza al fine di rispettare le stringenti tempistiche connesse ai target del PNRR;



Tutto ciò premesso e considerato, in virtù dei poteri conferiti alla Commissaria straordinaria ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019

DISPONE

Art. 1

È avviata la procedura per l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per gli *“Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”* secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019.

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza sono chiamati ad esprimersi:

- la Regione Basilicata - Direzione Generale dell'Ambiente, del Territorio e dell'Energia - Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio;
- la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

per il rilascio delle determinazioni di competenza entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intenderanno acquisite con esito positivo.

Fermo restando quanto sopra, tenuto conto del generale interesse alla realizzazione dell'opera, si invitano le Amministrazioni coinvolte nel procedimento, in un'ottica di massima collaborazione, a far pervenire i pareri di competenza prima della scadenza del suddetto termine di legge e, segnatamente, entro e non oltre trenta (30) giorni dall'invio della documentazione di cui all'art. 3, in modo da consentire l'approvazione del progetto in argomento in tempi compatibili con le stringenti tempistiche imposte dal PNRR che prevedono l'ultimazione dei lavori entro giugno 2026.

Art. 3

Il Referente di Progetto di RFI è autorizzato all'invio della documentazione progettuale definita dal DPCM 12 dicembre 2005, corredata da copia della presente Ordinanza, evidenziando in occasione di tale invio che i termini indicati nel precedente Art. 2, decorreranno dalla data di ricezione della nota di trasmissione della medesima documentazione.



La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Osserva Cantieri” e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata.

La Commissaria straordinaria
Vera Fiorani