



Il Commissario Straordinario
EX ART. 4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32
D.P.C.M. 16 APRILE 2021

ORDINANZA N. 11

**“POTENZIAMENTO TECNOLOGICO, CON CARATTERISTICHE DI ALTA VELOCITÀ,
DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA TARANTO – METAPONTO – POTENZA -
BATTIPAGLIA”**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA TRATTA PRIORITARIA
“INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE NELLA TRATTA GRASSANO – BERNALDA”**

(CUP J94E21000070009)

Preso d’atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto

Allegato 1: Prescrizioni e Raccomandazioni al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della tratta prioritaria *“Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”*.

Allegato 2: Paragrafo n. 2 “La Determinazione motivata del Comitato Speciale” della Determinazione Motivata n. 3/2023 del Comitato Speciale del CSLP.

La Commissaria

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 s.m.i. (“DL 32/2019”) e, in particolare, l’art. 4, comma 1, che prevede l’individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO l’art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di

Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019 e s.m.i, tra gli altri, il *“Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia”*;

VISTO l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani, è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

VISTO il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n.108 – recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* – come da ultimo modificato dal DL 24 febbraio 2023, n. 13, convertito , con modificazioni, dalla L. 41 del 21 aprile 2023 (DL 13/2023) – che ha disciplinato nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL, tra i quali è inclusa la *“Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia - Potenza - Taranto”*;

VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 - che aggiorna e sostituisce la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 - con la quale sono state emesse le Linee Guida *“L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale”* che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019, convertito nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021, con la quale la Commissaria ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento, tra gli altri, il *“Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto – Metaponto – Potenza - Battipaglia”* da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee guida con la CO n. 585/AD di RFI del 10 maggio 2021;

VISTO il Contratto di Programma 2022-2026 Parte Investimenti, che recepisce il PNRR, che ricomprende il progetto *“Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^a fase”*, inserito nella Tabella A - *“Portafoglio Investimenti in Corso e Programmatici”* sub- b *“Interventi in esecuzione”* cod. intervento 238A;

VISTI la legge 29 dicembre 2022 n. 197 (recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025) e, in particolare,

l'art. 1, commi da 369 a 379, nonché il Decreto MEF del 10/02/2023 (in GURI S.G. n.58 del 09/03/2023) che disciplina la procedura per l'accesso al "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" a parte delle stazioni appaltanti;

VISTO il Decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze, MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 che, all'art. 1, approva gli allegati 1 e 2 contenenti l'elenco degli interventi per i quali si procede all'assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili: nell'allegato 1 è riportato l'intervento di velocizzazione della tratta Grassano – Bernalda con codice CUP: J94E21000070009;

VISTA la nota con la quale il Responsabile della Direzioni Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI S.p.A. ha trasmesso, unitamente alla bozza della presente Ordinanza, l'Allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", redatto dal Referente di Progetto, che forma parte integrante della presente Ordinanza e alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto in oggetto.

Premesso che

- con nota prot. RFI-DIN-DIS.CAL\PEC\P\2022\16 del 27/1/2022, RFI ha trasmesso il Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) per l'espressione del parere da parte del Comitato Speciale del CSLLPP, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 44, comma 1 e 48, comma 7, del DL 77/2021;
- con nota prot. U.0003184 del 24/3/2022, il Comitato Speciale del CSLLPP ha trasmesso a RFI il parere favorevole n. 4/2022 con prescrizioni, reso nella seduta del 21/03/2022;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS.CAL\PEC\P\2022\61 del 02 marzo 2022 RFI S.p.A. ha formulato istanza presso le competenti Direzioni dell'allora Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) e del Ministero della Cultura (MiC), per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, chiedendo contestualmente il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. in conformità a quanto stabilito dall'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, al comma 2-quinquies introdotto dall'art. 20 del richiamato DL 77/2021;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS\13\P\2022\184 del 29/4/2022, RFI ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS), di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, per l'approvazione del PFTE indicato in epigrafe;

- con parere del 7 febbraio 2023 1687-P, la Soprintendenza Speciale per il PNRR ha espresso il proprio parere positivo sulla pronuncia di compatibilità ambientale con condizioni, senza il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica e prescrivendo, quindi, a RFI di acquisire detta autorizzazione, ai sensi dell'articolo 146, del D.Lgs. 42/2004;
- con Ordinanza n. 9 del 9/3/2023, la Commissaria straordinaria ha avviato l'iter volto al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019; essendo decorsi 60 giorni dall'invio della documentazione progettuale definita dal DPCM 12 dicembre 2005 senza che le amministrazioni competenti avessero chiesto chiarimenti o elementi integrativi di giudizio né reso la pronuncia di competenza, l'autorizzazione è stata intesa rilasciata in conformità a quanto stabilito dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019;
- in data 11/05/2023, RFI S.p.A. ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 e dell'art. 14-bis, comma 5, della L 241/1990, ha adottato la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che approva, all'unanimità, il progetto in epigrafe *"Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda"*;
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi con nota prot. RFI.NEMI.DIN.DIC\PEC\P\2023\321 del 11/05/2023 è stata trasmessa alle Amministrazioni che hanno partecipato alla Conferenza e pubblicata sul sito internet *"Osserva Cantieri"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di FS Italiane dedicati all'opera in gestione commissariale;
- con nota prot. RFI-AD.CS.TA.MET.PZ.BAT.\PEC\P\2023\7 del 12/5/2023, la Commissaria Straordinaria ha trasmesso la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, la relativa Relazione accompagnatoria e la *"Dichiarazione motivata del Responsabile del Procedimento delle condizioni di cui al paragrafo 3 del Parere n. 4/2022 del Comitato Speciale"* al Comitato Speciale del CSLPP ai fini dell'adozione della determinazione motivata di competenza in conformità a quanto stabilito nel comma 6 dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i.;
- con nota prot. 5416-P del 15/5/2023, integrativa del parere reso nell'ambito della verifica di ottemperanza trasmesso con prot. n.5355-P dell'11/05/2023, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio della Basilicata (SABAP Basilicata) ha precisato alla Soprintendenza Speciale per il Piano di Ripresa e Resilienza (SS PNRR) che *"per quanto attiene alla verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 3 (relativa alla tutela dei beni paesaggistici) riportata nel Parere formulato dalla*

SS PNRR prot. n. 1678-P del 07/02/2023, il parere espresso è favorevole, anche ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da parte della competente Regione Basilicata”;

- con nota prot. 116062 del 29/05/2023 la Regione Basilicata – Direzione Generale dell’Ambiente, del Territorio e dell’Energia – Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio, ha trasmesso alla SABAP di Matera e alla SS PNRR il proprio parere favorevole affinché la Soprintendenza possa esprimere il proprio vincolante parere, così come previsto dall’art. 146 del D.lgs n. 42/2004;
- in riscontro alla suddetta richiesta la SS PNRR, con nota prot. 9887-P del 05/06/2023 ha rappresentato alla Regione Basilicata di aver già formulato, in sede di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel parere della SS PNRR prot. n. 1687 del 7/02/2023, le proprie valutazioni;
- con nota prot. 127383 del 12/6/2023, la Regione Basilicata - Direzione Generale dell’Ambiente, del Territorio e dell’energia, Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio - ha trasmesso l’Autorizzazione Paesaggistica n° 23BC.2023/D.00464 dell’8/6/2023, rilasciata ai sensi dell’art. 146 del D.lgs 42/2004.

PRENDE ATTO

- (i) dell’intervenuta adozione della Determinazione Motivata n. 3/2023 del Comitato Speciale del CSLP, assunta nell’Adunanza del 30 maggio 2023, di natura ricognitiva, e per la quale viene pubblicato il paragrafo n. 2 “La Determinazione motivata del Comitato Speciale”, riportato nell’Allegato 2 alla presente
- (ii) delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l’approvazione del progetto delle opere, riportate nell’Allegato 1 “Prescrizioni e raccomandazioni”, che forma parte integrante della presente Ordinanza.

DISPONE

che il Referente di Progetto di RFI curi gli adempimenti previsti dall’art. 50 del DPR 753 del 1980 e s.m.i. e trasmetta la presente Ordinanza alle Amministrazioni e agli Enti interessati dal procedimento per l’approvazione del progetto in argomento;

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “*Osserva Canter?*” e di FS Italiane dedicate all’opera commissariata, unitamente all’Allegato 1.

La Commissaria straordinaria

Vera Fiorani