

ORDINANZA N. 3

Velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza

Stazione di Buccino

(CUP J64H17000230001)

PROGETTO ESECUTIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.

La Commissaria

- **VISTO** l'art. 4, comma 1 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019), che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- **VISTO** il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale è stato individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l'intervento *"Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto - Metaponto - Potenza – Battipaglia"*;
- **VISTO** l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani, già Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per l'intervento in epigrafe;
- **VISTO** il D.P.C.M. del 12 dicembre 2024, con il quale, a decorrere dalla data di adozione dello stesso Decreto, l'ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo è stata nominata Commissaria Straordinaria per l'intervento di *"Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto - Metaponto - Potenza – Battipaglia"* in sostituzione



della dott.ssa Vera Fiorani;

- **VISTO** l'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 il quale stabilisce che “...L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo...”;
- **VISTO** l'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021 ai sensi del quale “Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5 si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”;
- **VISTO** il D.Lgs. 36/2023, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, che a partire dal 1° luglio 2023 ha disposto l'abrogazione del previgente Codice dei Contratti Pubblici d.lgs. 50/2016;
- **VISTO** che il progetto relativo agli interventi nella Stazione di Buccino è parte del più vasto intervento di “Velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza”, finanziato con risorse PNRR;
- **VISTA** la nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.SAR\A0011\P\2025\252 del 06/03/2025, con la quale RFI, relativamente al profilo archeologico, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Salerno e Avellino gli elaborati caratterizzanti di progetto e lo studio archeologico, al fine di ottenere il parere in materia di “verifica preventiva dell'interesse archeologico” di cui all'art. 41, comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e vista la nota prot. 7864-P del 04/04/2025 con la quale



la medesima Soprintendenza ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto;

- **VISTA** l'istanza di Valutazione di incidenza-Screening n. 893 del 16/04/2025 relativa all'intervento presentata da RFI tramite il portale regionale dedicato;
- **VISTA** la nota prot. Ferservizi-RES.S\PRT\P\2025\2073 del 24/01/2025, con la quale RFI, riguardo al profilo storico-culturale, ha presentato istanza di verifica dell'interesse culturale ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 42/2004 per n. 2 tombini idraulici interessati dal progetto in argomento;
- **VISTA** la nota prot. RFI-VDO-DOIT.NA.ING\A0011\P\2025\4331 del 17/04/2025, con la quale il Responsabile del Procedimento ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo degli *“Interventi di velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza - Stazione di Buccino”*;
- **VISTA** la Relazione istruttoria di RFI trasmessa dal Direttore Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica di RFI con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA\A0011\P\2025\0000061 del 24/04/25 con la quale si propone alla Commissaria straordinaria l'avvio dell'iter autorizzativo per approvare, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i. il progetto esecutivo (PE) degli *“Interventi di velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza - Stazione di Buccino”*;

DISPONE

Art. 1

Il progetto esecutivo degli *“Interventi di velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza - Stazione di Buccino”*, è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella “A” richiamata al successivo art. 3:

o Ministero della Cultura

- Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Salerno e Avellino



- Segretariato Regionale per la Campania
 - **Regione Campania**
 - Presidente
 - Direzione Generale per Ciclo Integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali – Staff Valutazioni Ambientali
 - 50 09 01 – Pianificazione territoriale – Pianificazione Paesaggistica – Funzioni in materia di paesaggio. Urbanistica. Antiabusivismo
 - **Provincia di Salerno**
 - Settore Ambiente
 - **Comune di Buccino**
 - Sindaco
 - Ufficio Tecnico - Settore 1
 - **Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale**
 - Sede Campania - Settore compatibilità idrogeologica strutture ed infrastrutture e pianificazione subordinata
 - **Comunità montana Tanagro - Alto e Medio Sele**
- per il rilascio delle valutazioni/determinazioni sul progetto esecutivo in argomento, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intenderanno acquisite con esito positivo;

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni e soggetti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto degli *“Interventi di velocizzazione della Linea Battipaglia – Potenza - Stazione di Buccino”*, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella “A” nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di



trasmissione del progetto medesimo;

- a dare pubblicità, contestualmente all'invio del progetto esecutivo alle Amministrazioni/Enti, all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art. 16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire e notificare gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto esecutivo da parte della Commissaria straordinaria d'intesa con il Presidente della Regione Campania ai fini urbanistico-localizzativi dell'opera.

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e di FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

La Commissaria Straordinaria
Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo