

## ORDINANZA N. 1

Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno  
Reggio Calabria

**Disposizioni Organizzative D.L. 32/2019 convertito con L. 55/2019 e s.m.i.**

### Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visti, altresì, i commi da 2 a 4 dell'articolo 4 del citato DL 32/2019, che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché gli specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti, prevedendo che i Commissari straordinari di cui al richiamato comma 1 sono *“individuabili anche nell'ambito delle società a controllo pubblico [...]”*;

Visto, inoltre, il comma 5 dell'articolo 4 del DL 32/2019, secondo cui con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 del medesimo articolo 4, sono stabiliti, tra l'altro: *i)* i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera; *ii)* l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;



Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato dall'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – che individua nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, tra gli altri, l'intervento del *“Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria”*;

Visto il DPCM del 12 dicembre 2024, notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 27 gennaio 2025, con cui l'Ing. Lucio Menta, Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato, in sostituzione della Dott.ssa Vera Fiorani, Commissario Straordinario per l'intervento denominato *“Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno Reggio Calabria”*

Visto che il DPCM del 12 dicembre 2024 all'art. 4 decreta che restano ferme le disposizioni di cui al DPCM del 16 aprile 2021;

Visto altresì che il suddetto DPCM del 12 dicembre 2024 all'art. 1, comma 2, stabilisce che il Commissario straordinario svolge le funzioni di responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT).

## **ADOTTA**

le seguenti disposizioni organizzative aventi a riferimento l'intervento del *“Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria”*.

### **Articolo 1**

Il Commissario straordinario opera nel rispetto dei principi generali dell'Ordinamento Giuridico e della normativa dell'Unione Europea e, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori degli interventi ferroviari sopra indicati.

### **Articolo 2**

Per l'espletamento delle attività di competenza, il Commissario straordinario si avvale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), alla quale resta confermato il ruolo di Stazione



appaltante e Committente dell'intervento in questione, ferme le attribuzioni del Commissario di cui alla legge e alla presente Ordinanza.

### **Articolo 3**

I provvedimenti del Commissario straordinario sono adottati con Ordinanze. Le Ordinanze sono pubblicate su sito internet dedicato, oltre che con le ulteriori modalità eventualmente richieste dalla normativa applicabile al provvedimento oggetto dell'Ordinanza.

### **Articolo 4**

Il Commissario straordinario opera ai sensi dell'art. 4, commi 1 e 2, del DL 32/2019, e più precisamente:

- convoca, prima dell'avvio degli interventi, le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale;
- assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi;
- rielabora, eventualmente, ed approva i progetti non ancora appaltati, raccordandosi con i Provveditorati interregionali alle opere pubbliche;
- richiede, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica di individuare la regione quale autorità competente allo svolgimento della procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) o alla verifica di assoggettabilità a VIA;
- approva i progetti, d'intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente. L'approvazione è sostitutiva, ad ogni effetto di legge, di ogni autorizzazione/ parere/ visto/ nulla osta occorrenti, eccezion fatta:
  - o per le autorizzazioni relative alla tutela ambientale, per le quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati;
  - o per le autorizzazioni relative alla tutela di beni culturali e paesaggistici, che, decorsi infruttuosamente i termini ivi indicati, si intendono acquisite con esito positivo.

L'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della Regione territorialmente interessata dalla localizzazione dell'opera prevista in progetto, comporta la variante agli strumenti urbanistici vigenti, con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla localizzazione dell'opera e determina altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;



- provvede, con proprio decreto, alla redazione dello stato di consistenza e immissione in possesso dei suoli necessari per la realizzazione delle opere anche con la sola presenza di due rappresentanti della Regione o degli Enti locali interessati, prescindendo da ogni altro adempimento procedurale previsto dal T.U. degli Espropri.

#### **Articolo 5**

Ai fini di cui al precedente articolo 4, il Commissario straordinario acquisisce dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI tutta la documentazione necessaria in relazione al progetto di competenza.

#### **Articolo 6**

Qualora il Commissario straordinario ritenesse opportuna la convocazione di una Conferenza di Servizi di cui all'art. 14, comma 1, della legge 7 agosto 1990, n. 241 da svolgersi con le modalità previste dall'art. 14-*bis* della legge 241/1990, o con modalità diverse definite dallo stesso Commissario, per acquisire le pronunce delle Amministrazioni interessate dal progetto stesso, la predisposizione, l'organizzazione e la gestione della Conferenza è in capo al Responsabile della Struttura Autorizzazioni, Ambiente e Territorio di RFI.

Ai fini della indizione della Conferenza di Servizi, il Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI invia l'elenco degli Enti/Amministrazioni da invitare a partecipare alla Conferenza di Servizi, dando evidenza, contestualmente, della data di ricezione del progetto da parte di ciascun Ente/Amministrazione.

La Conferenza di Servizi si svolgerà con le modalità definite dal Commissario con l'Ordinanza di indizione.

Conclusa con la determinazione motivata la Conferenza, il Commissario straordinario approverà il progetto, anche avvalendosi dei poteri di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019.

#### **Articolo 7**

L'approvazione del progetto da parte del Commissario, d'intesa con il Presidente della Regione territorialmente interessata, sostituisce ogni diverso provvedimento.



### **Articolo 8**

Il Commissario adotta altresì, su proposta della Stazione appaltante ed avvalendosi dei poteri alla stessa conferiti dall'art. 4, commi 2 e 3, del DL 32/2019 ogni atto occorrente all'urgente compimento delle attività di progettazione, delle occupazioni di urgenza, delle espropriazioni e della realizzazione delle opere.

### **Articolo 9**

Tutta la procedura di gara sino al suo completamento, ivi inclusa la stipula del contratto, si realizza a cura e nella responsabilità di RFI.

### **Articolo 10**

Il Commissario straordinario, ai sensi dell'art. 3 del DPCM 16 aprile 2021 comunica alla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- entro tre mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati;
- i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al D.Lgs. n. 229 del 2011, segnalando trimestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi dell'art. 4, comma 4, del DL 32/2019;
- dà immediata notizia qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera;
- trasmette, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere l'informativa alle Commissioni parlamentari competenti.

Ai fini di cui al presente articolo, il Commissario straordinario acquisisce dal Direttore Investimenti Area Sicilia e Calabria di RFI tutta la documentazione necessaria.

### **Articolo 11**

Il Commissario straordinario svolge le funzioni di responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza, avvalendosi del supporto di RFI.



\* \* \*

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Osserva Cantieri” e di FS Italiane dedicate all’opera in gestione commissariale.

Il Commissario straordinario  
Ing. Lucio Menta