

Amministratrice Delegata e Direttrice Generale  
*La Commissaria Straordinaria*

## ORDINANZA N. 7

“Lotto 1a: Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria (CUP J71J20000110008) e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza (CUP J94E21000070009)”

**Avvio iter per l'autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019**

### La Commissaria

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi.

Visto l'art. 1 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021, pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, con il quale sono stati individuati nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, DL 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, tra gli altri, il “Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Salerno-Reggio Calabria” e il “Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali Linea Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia”.

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto.



Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce al primo periodo che "... allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori," ai Commissari straordinari "spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori..." e al secondo periodo che il termine di adozione di "ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta ... relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici ... è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L'autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall'acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l'esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l'autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all'acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all'iter autorizzativo..."

Vista l'Ordinanza n. 5 del 30 novembre 2021, con la quale la Commissaria ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per il "Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria".

#### PREMESSO CHE

- l'intervento oggetto della presente ordinanza è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ed è incluso tra gli interventi dell'Allegato IV "Realizzazione della linea ferroviaria Salerno - Reggio Calabria" e "Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Potenza-Taranto" al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., e pertanto la relativa procedura autorizzativa è stata attivata dalla stazione appaltante RFI S.p.A. secondo l'iter di cui agli artt. 44 e 46 del medesimo DL;
- con nota prot. RFI-DIN-DIS.CAL\PEC\P\2022\23 del 07 febbraio 2022 RFI S.p.A. ha formulato istanza presso le competenti Direzioni del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) e del Ministero della Cultura (MiC), per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, chiedendo contestualmente il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. in conformità a quanto stabilito dall'art. 25 del D.Lgs. 152/2006, al comma 2-*quinquies* introdotto dall'art. 20 del richiamato DL 77/2021;



- con Decreto MiTE-MiC n. 165 del 01 agosto 2022, è stato espresso giudizio positivo, con condizioni ambientali, sulla compatibilità ambientale dell'intervento, ma non è stata rilasciata l'autorizzazione paesaggistica, prescrivendo a RFI di *i)* avviare la procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni rese dalla Soprintendenza speciale per il PNRR con il parere che fa parte integrante del Decreto ; *ii)* presentare separata istanza per i lavori da realizzarsi, ai sensi dell'articolo 146, del D.Lgs. 42/2004, alle Amministrazioni preposte alla gestione dei vincoli paesaggistici gravanti nelle aree interessate;
- RFI il 12 agosto 2022 ha *i)* avviato la procedura volta alla verifica di ottemperanza (ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS.CAL\PEC\P\2022\26) alle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3 e 4 del citato parere della Soprintendenza speciale per il PNRR; *ii)* formulato istanza alla Regione Campania (prot. RFI-NEMI.DIN.DIS.CAL\PEC\P\2022\27) ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, ai sensi del combinato disposto dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 51, comma 2 della L. 120/2020;
- la Regione Campania, con nota prot. PG/465012/2022 del 23/09/2022, ha rappresentato a RFI che i Comuni interessati dall'intervento risultano dotati di Commissione Locale per il Paesaggio e quindi in possesso dei requisiti ex comma 6, art. 146 e ss. del D.Lgs. 42/2004, necessari all'esercizio della delega regionale a loro conferita ex L.R. 65/1981 per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.

#### **CONSIDERATO CHE**

- si rende necessario acquisire l'autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto degli artt. 146 del D.Lgs. 42/2004 e 6 della L.R. 65/1981, la cui validità dovrà essere di dieci anni in conformità a quanto stabilito dall'art. 51, comma 2, della L. 120/2020;
- l'autorizzazione paesaggistica dovrà essere rilasciata da più comuni interessati dal vincolo per il territorio di rispettiva competenza, ferma restando l'acquisizione del parere vincolante del Soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino ai sensi del comma 5, dell'art. 146, del D.Lgs. 42/2004;
- il procedimento in argomento deve concludersi con la massima urgenza al fine di rispettare le stringenti tempistiche connesse ai target del PNRR;



**Tutto ciò premesso e considerato, in virtù dei poteri conferiti alla Commissaria straordinaria ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019**

## **DISPONE**

### **art. 1**

E' avviata la procedura per l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per l'intervento "Lotto 1a: Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza" secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019.

### **art. 2**

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza sono chiamati ad esprimersi:

- il Comune di Eboli;
- il Comune di Campagna;
- il Comune di Contursi Terme;
- il Comune di Sicignano degli Alburni;
- il Comune di Buccino;
- la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino.

per il rilascio delle determinazioni di competenza entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo.

### **Art. 3**

Il Referente di Progetto di RFI è autorizzato all'invio della documentazione progettuale definita dal DPCM 12 dicembre 2005, corredata da copia della presente Ordinanza, evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione della medesima documentazione.



**Art. 4**

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili "Osserva Canteri" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

La Commissaria straordinaria  
Vera Fiorani