

Mariano Cocchetti nasce a La Spezia il 25 ottobre 1962. Laureato nel 1988 in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università di Pisa consegue poi l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere.

Inizia la carriera in alcune società di costruzioni impegnate nella realizzazione di grandi opere infrastrutturali pubbliche. In particolare, nel settore ferroviario, si è occupato di alcuni lotti del sistema Alta Velocità/Alta Capacità del nodo di Bologna e della tratta Firenze -Bologna, del potenziamento della Firenze - Empoli e della linea Arezzo - Stia - Sinalunga, nonché del raccordo ferroviario dell'aeroporto di Malpensa.

Nel 2002 entra come dirigente nel Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede a Milano, presso la Direzione Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana. In qualità di committente di progetto, si occupa della progettazione, realizzazione e attivazione di importanti interventi ferroviari nell'area milanese, fra cui il quadruplicamento della tratta Alta Velocità/Alta Capacità Pioltello - Treviglio, il collegamento Milano Centrale - Malpensa, il Passante ferroviario di Milano, il collegamento Arcisate - Stabio, il raddoppio della Milano - Mortara.

Trasferita la propria sede di lavoro a Genova, nel 2008 si occupa, in qualità di referente di progetto, della progettazione, realizzazione e messa in servizio del raddoppio della tratta funzionale Andora - San Lorenzo al Mare (linea Genova - Ventimiglia) e di alcuni interventi funzionali del potenziamento del nodo ferroviario di Genova.

Dal 2018 è Referente di Progetto del Terzo valico dei Giovi, uno dei più importanti cantieri ferroviari attivati.

