



Il Commissario Straordinario

EX ART. 4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N. 32

D.P.C.M. 16 APRILE 2021 – D.P.C.M. 05 AGOSTO 2021 – D.P.C.M. 09 MAGGIO 2022

Prot. CS. 03/bis/2023
Data 04 febbraio 2023

ORDINANZA N. 4

Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto
(CUP J31B21002470001)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 53-bis della L. 108/2021 di conversione del DL 77/2021

Il Commissario

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed, in particolare, l'art. 4 comma 1 come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato con la legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

Visto il D.P.C.M. del 9 maggio 2022 – registrato dalla Corte dei Conti in data 17 maggio 2022 e notificato con nota prot. nota prot. 26026 del 26 luglio 2022 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - con il quale sono stati individuati nell'allegato 1 allo stesso, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2020, n. 55, gli interventi “Nodo Ferroviario BARI NORD”, “Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto” e “Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto”;

Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Roberto Pagone, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'art. 1 del medesimo decreto;

Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A., ha emesso le Linee Guida “L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei Progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 del DL 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Vista l'Ordinanza n. 1 del 12 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento gli interventi "Nodo Ferroviario BARI NORD", "Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto" e "Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto"; da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;

Vista l'Ordinanza n. 3 del 8 novembre 2022, con la quale il Commissario ha adottato il Programma generale delle attività da porre in essere per l'intervento "Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto";

Visto l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale stabilisce, in particolare, che al Commissario straordinario spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio dei lavori;

Visto l'art. 53-bis del DL 77/2021 convertito, con modificazioni nella L. 108/2021 e s.m.i. che per le infrastrutture ferroviarie prevede "...l'affidamento della progettazione ed esecuzione dei relativi lavori puo' avvenire anche sulla base del progetto di fattibilita' tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalita' e le indicazioni di cui all'articolo 48, comma 7, quarto periodo. In tali casi, la conferenza di servizi di cui all'articolo 27, comma 3, del citato decreto legislativo n. 50 del 2016 e' svolta dalla stazione appaltante in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e la determinazione conclusiva della stessa approva il progetto, determina la dichiarazione di pubblica utilita' dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformita' urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative."

Vista l'informativa con cui il Responsabile della Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica di RFI ha proposto al Commissario di autorizzare RFI ad avviare l'iter autorizzativo sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto" ai sensi dell'art. 53-bis della L. 108/2021 di conversione del DL 77/2021.

DISPONE

RFI è autorizzata a svolgere la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53-bis della L. 108/2021 di conversione del DL 77/2021, sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto", nell'osservanza dei presupposti di legge per l'avvio della procedura.

* * *

La presente Ordinanza è pubblicata sulle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Osserva Cantieri" e FS Italiane dedicate alle opere commissariate.

Il Commissario straordinario

Roberto Pagone
