

FS ITALIANE: ACCORDO DI COOPERAZIONE CON MINISTERO DEI TRASPORTI ARGENTINO

- **consulenza di ingegneria ferroviaria per avvio a Buenos Aires del programma Redes Expresos Regionales**
- **supporto specialistico per elaborare specifiche tecniche e funzionali per bandi gara**
- **firmato da Guillermo Dietrich, Ministro dei Trasporti argentino, e Renato Mazzoncini, AD e DG di FS Italiane**

Roma, 7 aprile 2017

Servizi di consulenza tecnica di ingegneria ferroviaria per l'avvio del progetto Redes Expresos Regionales (RER), il programma di sviluppo del sistema ferroviario della città di Buenos Aires. In particolare, è previsto il supporto specialistico per elaborare le specifiche tecniche e funzionali per i bandi di gara.

Lo prevede l'accordo fra il Gruppo FS Italiane e il Ministero dei Trasporti dell'Argentina, sottoscritto a Roma da **Renato Mazzoncini**, amministratore delegato e direttore generale di FS Italiane, e da **Guillermo Dietrich**, ministro dei Trasporti argentino.

Con il programma RER, valore economico circa 14 miliardi di dollari, oltre alla creazione di nuovi collegamenti ferroviari, sarà realizzata l'integrazione, nell'area metropolitana, di tutte le linee ferroviarie che convergono nella Capitale argentina da Nord, Sud e Ovest del Paese. Il piano di interventi include anche la costruzione di un nodo centrale di interconnessione con le linee sotterranee e la realizzazione di nuove stazioni e centri di scambio.

L'intesa rafforza la cooperazione, in ambito ferroviario, avviata dai due Paesi nel settembre 2016 con l'accordo firmato a Berlino, nell'ambito della Fiera mondiale InnoTrans, dall'AD di FS Italiane e da Guillermo Fiad, Presidente di Ferrovie argentine. Accordo che prevede l'attuazione di progetti ferroviari di cooperazione, l'esecuzione di servizi di consulenza, l'implementazione di attività di formazione e la certificazione di componenti ferroviari.

Il Gruppo FS Italiane è già attivo in Argentina dal 2016 con Italferr, la società di ingegneria. Italferr è impegnata nel progetto Nuovo Sarmiento per l'ammodernamento di una linea ferroviaria (36 km, 16 in galleria) nell'area metropolitana di Buenos Aires. Opera strategica per la viabilità della Capitale.

Da ricordare che il Governo argentino ha avviato un piano economico di sviluppo nazionale (triennio 2016-2019) con investimenti pari a 33 miliardi dollari, di cui 10,3 destinati alle ferrovie urbane e 2,6 al settore ferroviario merci. In questo programma rientra il Plan Belgrano, con 5,5 miliardi di dollari, dei 16,3 miliardi per le priorità infrastrutturali, destinati al rinnovamento di 3.800 km di linee ferroviarie.