

FS ITALIANE, PROSEGUONO I PROGETTI IN IRAN

- **incontro tra ad FS Mazzoncini e vice ministro strade Iran, Kashan**
- **punto su collaborazione su AV, formazione, test centre e materiale rotabile**

Roma, 14 luglio 2016

Entra nel vivo la collaborazione tra il Gruppo FS Italiane e l'Iran.

Oggi l'ad di FS Renato Mazzoncini e il vice ministro delle Strade e dello Sviluppo Urbano della Repubblica dell'Iran, Asghar Fakhrieh Kashan, si sono incontrati a Roma, nella cornice del Comitato Tecnico Congiunto Italia – Iran, cui hanno partecipato anche il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, e l'omologo iraniano Abbas Ahmad Akhondi.

Kashian e Mazzoncini hanno firmato una Joint Declaration nella quale hanno fatto il punto su questa cooperazione, riconoscendone i buoni progressi: hanno constatato gli sforzi reciproci di FS e RAI (Ferrovie Iraniane) per sviluppare al meglio i progetti in corso. In particolare il governo iraniano si è detto pienamente soddisfatto di quanto FS sta facendo in qualità di General Contractor, rispettando le scadenze, dando prova di professionalità ed efficienza e offrendo soluzioni idonee ai bisogni delle ferrovie iraniane.

Sul fronte delle **linee AV**, FS presenterà entro agosto una proposta tecnico-economica per la realizzazione della linea Qom-Arak. Successivamente RAI comunicherà a FS le specifiche tecniche anche per la Tehran-Hamedan.

Entro la fine del mese, le Ferrovie italiane presenteranno anche un'offerta per l'organizzazione di 13 corsi di **formazione** destinati al personale della RAI. A novembre invece è previsto che la RAI comunichi le specifiche tecniche relative alla progettazione e alla costruzione del **test centre** per il materiale rotabile mentre FS ha confermato la sua piena disponibilità a dare supporto nel programma di acquisto di treni, attraverso l'assistenza tecnica per l'acquisto di 22 treni AV e 500 carrozze passeggeri. Tra i suggerimenti di FS, l'adozione di standard per l'interoperabilità, con un approccio integrato che tenga conto non solo dei treni ma anche della rete.

L'incontro segue la firma del *Memorandum of Understanding* del 9 febbraio 2016 e l'intesa quadro di cooperazione (*Framework Cooperation*) del 12 aprile 2016.