

## FS ITALIANE SOSTENIBILITÀ: OBIETTIVI 2030-2050 MOBILITÀ SOSTENIBILE, SICUREZZA, EMISSIONI ZERO

Roma, 18 luglio 2019

Mobilità sostenibile, sicurezza, emissioni zero (*carbon neutrality*). Sono questi gli obiettivi prioritari di lungo periodo (2030-2050) definiti dal Comitato di Sostenibilità del Gruppo FS Italiane attraverso un processo partecipato con i propri *stakeholder*.

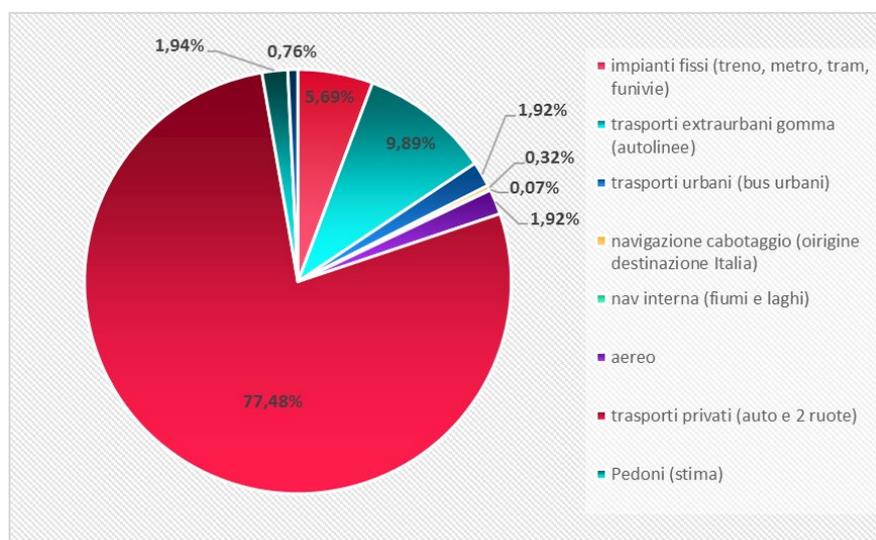
Le tematiche di sostenibilità sono diventate parte integrante delle strategie di *business* del Gruppo già nel 2008, anno di pubblicazione del primo Rapporto di Sostenibilità.

Inoltre, dal 2013 FS Italiane coinvolge gli *stakeholder* in panel dedicati all'elaborazione di proposte per migliorare sempre più la responsabilità sociale, ambientale ed economica del Gruppo. Il panel 2018, a cui hanno partecipato tutti i principali interlocutori del Gruppo, è stato l'occasione per consolidare e formalizzare gli Obiettivi 2030-2050.

I tre Obiettivi 2030-2050 contribuiranno fattivamente al raggiungimento di cinque dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite: migliorare la sostenibilità delle infrastrutture; promuovere l'innovazione e l'industrializzazione; rendere le città inclusive, sicure, durature; combattere il cambiamento climatico; incentivare la crescita economica e l'occupazione; rafforzare le partnership a livello mondiale per sostenere lo sviluppo sostenibile.

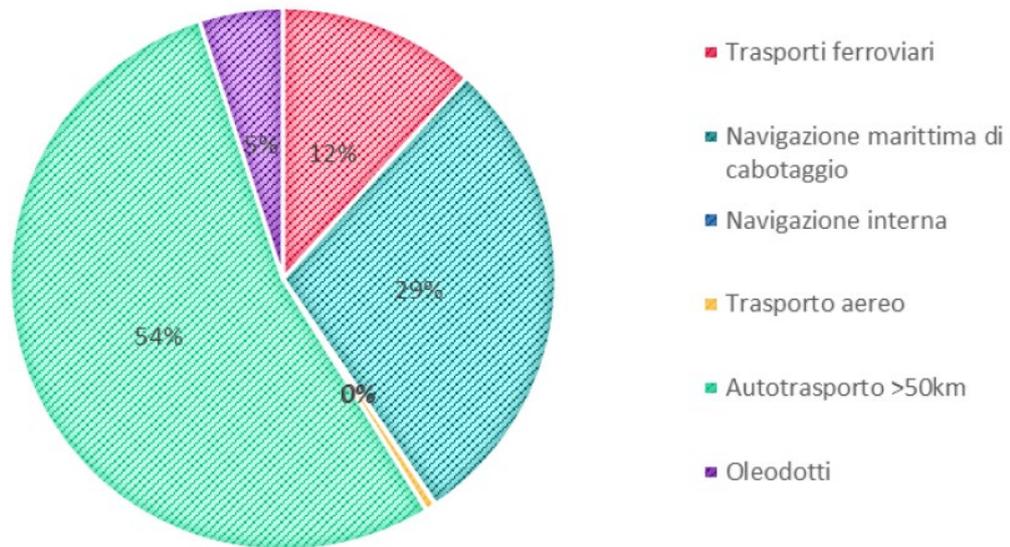
### MOBILITÀ SOSTENIBILE PER PASSEGGERI E MERCI

Obiettivo del Gruppo FS Italiane è incrementare lo *shift* modale a favore della mobilità collettiva e condivisa in Italia, incentivando le persone a lasciare a casa l'auto privata. Secondo il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel 2015 circa il 77% delle persone ha usato l'auto privata e solo il 17,5% ha scelto altri mezzi di trasporto più ecosostenibili (treno, tram, funivie, trasporti urbani e extraurbani).



Per quanto riguarda le merci, l'obiettivo del Gruppo FS Italiane è trasferire il 50% del trasporto su ferro entro il 2050. Sempre secondo il Conto Nazionale delle Infrastrutture

e dei Trasporti, nel 2015 il trasporto merci su ferro si è attestato intorno al 12% contro il 54% di quello su gomma.



### **SICUREZZA (SAFETY)**

FS Italiane si è posta l'obiettivo di diventare *best in class* in Europa in tema di sicurezza (*safety*) azzerando entro il 2050 gli eventi mortali tra le persone che scelgono i mezzi del Gruppo per i propri spostamenti (treno, autobus e altri sistemi di mobilità), tra i propri dipendenti, quelli delle aziende appaltatrici e tra le persone che interagiscono con il sistema ferroviario. Entro il 2030, gli incidenti mortali sulle strade di competenza Anas dovranno essere ridotti del 50% rispetto al 2015.

### **ENERGIA E EMISSIONI ZERO**

Il Gruppo FS Italiane mira a diventare *carbon neutral* entro il 2050 in riferimento sia all'energia acquistata sia a quella autoprodotta dalle Società del Gruppo (inclusa l'energia da trazione su ferro e su gomma) e usata per gli impianti fissi (officine, stazioni, uffici, gallerie, strade).