



L'UIC, l'Associazione mondiale che raccoglie tutti gli operatori del settore ferroviario, lancia l'undicesima edizione dell'*International Level Crossing Awareness Day (ILCAD)*, giornata internazionale di sensibilizzazione sui passaggi a livello.

Amersfoort (Olanda), 6 giugno 2019

La *Union Internationale des Chemins de Fer* (UIC) si riunirà insieme agli *stakeholder* del settore ferroviario, le autorità di sicurezza stradale, le istituzioni internazionali e del mondo accademico per l'11.a edizione della **Giornata internazionale di informazione e sensibilizzazione sui passaggi a livello** (ILCAD, *International Level Crossing Awareness Day*: www.ilcad.org). Dopo le precedenti edizioni di Bruxelles, Varsavia, Parigi, Ginevra, Lisbona, Istanbul, Riga, Montreal e Zagabria, l'evento di quest'anno sarà organizzato ad Amersfoort (Olanda) in collaborazione con [UIC](#) e [ProRail](#), il Gestore dell'infrastruttura olandese.

Ogni anno i partner ILCAD scelgono un tema centrale per la campagna di sensibilizzazione. La campagna di quest'anno è rivolta ad autotrasportatori, conducenti di camion, pullman, bus e mezzi di emergenza.

In Europa il 98% degli incidenti ai passaggi a livello sono causati dal mancato rispetto delle regole della strada. Gli errori possono essere causati da stanchezza, stress, consumo di sostanze stupefacenti o velocità elevata, come anche dall'uso inappropriato di dispositivi elettronici (*GPS, smartphone*). Per autotrasportatori e conducenti di veicoli pesanti cause di incidenti possono essere anche l'inadeguata formazione o la carenza di informazioni riguardo i potenziali rischi e le conseguenze di un eventuale impatto con un treno ai passaggi a livello.

Lo scontro fra un treno e un mezzo pesante può causare lesioni gravi o mortali e mettere in pericolo anche il personale ferroviario e i viaggiatori.

Il settore ferroviario continua a lavorare insieme agli *stakeholder* interessati per affrontare il problema. Il motto del 2019 è "Lo stop più importante del giorno!" ed è rivolto a tutti i conducenti professionisti che hanno fretta di arrivare a destinazione. È preferibile una breve sosta al rischio di un possibile incidente con perdita di vite umane.

I conducenti di mezzi pesanti hanno bisogno di una formazione specializzata, devono essere consapevoli delle caratteristiche dei treni e degli automezzi, le distanze di



frenata e i potenziali rischi che si corrono ai passaggi a livello. Sono in corso di sviluppo tecnologie in grado di aiutare i guidatori ad attraversare in sicurezza i passaggi a livello mediante localizzazione tramite *GPS* o sperimentazione del dialogo fra strada, ferrovia e veicoli. In futuro gli strumenti tecnologici aiuteranno gli autisti ad avere maggior controllo dei veicoli stradali.

Secondo le stime di UIC, in tutto il mondo se ne contano mezzo milione. È pertanto fondamentale il rispetto delle regole della strada prestando attenzione alle barriere e ai segnali stradali che sono posti a protezione.

Lo sapevate? *Facts and figures* a cura della UIC

- Oltre 40 Paesi partecipano a ILCAD: www.ilcad.org
- Nel mondo esistono circa 500mila passaggi a livello (205mila negli Stati Uniti, circa 34mila in Canada e 120mila in Europa)
- I 439 incidenti ai passaggi a livello verificatisi in Europa nel 2017 (il 75% con mezzi stradali) rappresentano il 25% di tutti gli incidenti ferroviari significativi. Hanno causato 282 morti e 240 feriti gravi, rispettivamente il 29% delle morti e il 32% dei feriti di tutti gli incidenti ferroviari.
- Nel 2018 negli Stati Uniti il 23% degli incidenti ai passaggi a livello si è verificato con mezzi pesanti, con un bilancio di 7,7% di decessi e 19,8% di feriti gravi.
- Un treno merci può essere 100 volte più pesante di un camion di 40 tonnellate
- Negli Stati Uniti a 90 km/h:
 - Serve uno spazio di frenata di almeno 110 metri per arrestare un camion di 40 tonnellate (la lunghezza di un campo di calcio).
 - Servono circa 1.600 metri per arrestare un treno merci (l'equivalente di 15 campi di calcio)
- Nel 2014 UIC e IRU hanno realizzato [tre pubblicazioni sui passaggi a livello dedicate ai conducenti professionisti](#)
- La UIC coordina il progetto europeo [SAFER-LC](#) ("Safer Level Crossing by integrating and optimising road-rail infrastructure management and design") per garantire un attraversamento più sicuro dei passaggi a livello integrando e ottimizzando le infrastrutture stradali e ferroviarie.

Per maggiori informazioni:

- [UIC 2018 rapporto sulla sicurezza](#)
- [2017 UNECE relazione sulla sicurezza dei passaggi a livello \(versione in inglese\)](#)
- Video ILCAD 2019: <http://bit.ly/2WCBo2m>

Ulteriori informazioni su ILCAD o UIC visita:

[ILCAD website](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

www.uic.org



#UICrail

Contatti:

- UIC Communications Department com@uic.org; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org
- ProRail : Erwin.Woord@prorail.nl ; <https://www.prorail.nl/>

