

### TRENITALIA, IN SERVIZIO IL NUOVO *FRECCIARGENTO* ETR 700

Milano, 3 giugno 2019

Cinquecento posti a sedere, più comfort, wi-fi *Fast* a bordo di ultima generazione e una velocità massima commerciale di 250 km/h.

Queste le principali caratteristiche del nuovo treno di Trenitalia che entra a far parte della flotta *Frecciargento* e che dal 9 giugno 2019 unirà Milano e Ancona con quattro collegamenti giornalieri.

I due nuovi treni sono parte di un più ampio piano di *upgrade* dei collegamenti e dei servizi da Milano e Venezia con la linea Adriatica. Per fasi saranno complessivamente 17 nuovi treni *Frecciargento* ETR 700 che circoleranno sulla rete ferroviaria nazionale entro l'inizio del 2020, migliorando, a consegne ultimate, i collegamenti da e per Ancona, Pescara, Termoli, Foggia, Bari, Lecce e Taranto.

#### I livelli di servizio

Il treno, composto da otto carrozze, ha tre livelli di servizio: *Standard* (carrozze 5, 6, 7 e 8), *Premium* (carrozza 4) e *Business* (carrozze 1, 2 e 3). In tutti e tre i livelli gli ambienti sono stati rivisitati e rinnovati per offrire più comfort al viaggiatore con un'illuminazione uniforme e accogliente, 48 monitor per un'informazione efficace a bordo treno e *infotainment*, prese elettriche e usb per ogni posto a sedere. Gli ampi spazi per i bagagli sulle cappelliere, vestibolo, bagagliere interne tra i sedili, migliorano ulteriormente il comfort di viaggio.



Il livello *Standard* ha le poltrone in ecopelle dal colore grigio chiaro con poggiatesta rosso, in disposizione doppia, con disponibilità di posti anche in modalità salottino.

Il livello *Premium* ha le poltrone in pelle grigia scura, con poggiatesta rosso, in disposizione doppia, con disponibilità di posti anche in modalità salottino.





Infine, nel livello *Business* le poltrone sono rivestite in pelle, color champagne, in disposizione singola e doppia, con disponibilità di posti anche in modalità salottino, sono dotate di *reclining*, garantendo un elevato comfort di viaggio anche per chi vuole riposare.

Nella carrozza 4 è disponibile per tutti i viaggiatori del treno il *FRECCIABistrò*, dove è possibile gustare snack, panini, primi piatti caldi e insalate, caffetteria e bevande fredde. Sono disponibili anche prodotti per intolleranti al glutine e lattosio, vegetariani e vegani.

In carrozza 2 sono presenti due posti attrezzati per i viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità che viaggiano su sedia a rotelle e due posti per gli accompagnatori.

### **Servizi a Bordo**

A bordo dei nuovi treni *Frecciargento* ETR 700 è installato il wi-fi *Fast*, un nuovo sistema multioperatore per una navigazione veloce e stabile. Accedere al servizio è facilissimo, basta un solo flag per essere connessi. La tecnologia permette di aggregare la capacità di banda di tutti gli operatori telefonici italiani in 3G e 4G. Ciò garantisce ai passeggeri di navigare a una velocità maggiore e in maniera più stabile e continuativa, compensando l'assenza di segnale di un operatore telefonico in una determinata area della linea ferroviaria con l'infrastruttura degli altri operatori.

Il portale *Frece* offre un'ampia scelta di servizi di intrattenimento tra cui cinema, cartoni, edicola, musica e la nuova sezione giochi al via da giugno 2019.

I clienti *Premium* e *Business* troveranno uno speciale benvenuto con snack dolce o salato, disponibile anche *gluten free*, bevande calde e fredde e, al mattino, un quotidiano a scelta. Per i più piccoli sono a disposizione dei pack dedicati (*kids* e *junior*).