

FS ITALIANE, L'ALTA VELOCITÀ ITALIANA COMPIE 10 ANNI

- **l'infrastruttura che ha cambiato il modo di viaggiare del Paese**
- **il viaggio continua con l'orario estivo 2019: più collegamenti e servizi**

Milano, 3 giugno 2019

Compie 10 anni l'alta velocità italiana, l'infrastruttura che ha cambiato il Paese e che insieme alle *Frecce* di Trenitalia ha rivoluzionato il viaggio e lo stile di vita delle persone.

Con 300 milioni di passeggeri in 10 anni, il viaggio della metropolitana d'Italia continua nell'estate 2019 con più collegamenti e più servizi, insieme all'attenzione costante per i bisogni e le esigenze di chi sceglie Trenitalia per i propri spostamenti.

Insieme ai trasporti, l'alta velocità ha avuto enormi benefici anche su PIL, occupazione, turismo e mercato immobiliare dei centri urbani, oltre che per la sostenibilità ambientale con una forte riduzione delle emissioni di CO₂. La più grande infrastruttura del Dopoguerra, insieme all'Autostrada A1 Milano-Napoli, conferma così il ruolo storico delle Ferrovie italiane nell'unire il Paese e connetterlo fra le principali aree urbane.

I 10 anni dell'alta velocità sono stati ripercorsi oggi a Milano dall'AD di FS Italiane **Gianfranco Battisti** insieme agli AD delle principali società operative: **Maurizio Gentile** per Rete Ferroviaria Italiana, **Orazio Iacono** per Trenitalia e **Aldo Isi** per Italferr. A celebrare l'evento il cortometraggio firmato dal regista Ferzan Ozpetek con i sogni e le emozioni di tutte le persone, passeggeri e dipendenti, che viaggiano a bordo del *Frecciarossa*, treno di eccellenza dell'alta velocità italiana.

Le novità e i collegamenti dell'orario estivo 2019 di Trenitalia, al via da domenica 9 giugno, sono stati illustrati, oltre che da **Orazio Iacono**, anche da **Tiziano Onesti**, Presidente, Paolo Attanasio e Maria Giaconia, rispettivamente Direttore Divisione Passeggeri per *Long Haul* e Regionale.

Grazie a circa 7mila collegamenti al giorno, Trenitalia riesce a garantire un treno in partenza ogni 12 secondi per raggiungere le proprie destinazioni, sia per motivi di lavoro e studio sia per quelli di svago e turismo. Il nuovo orario estivo 2019 di Trenitalia, con ulteriori 190 nuove fermate, garantirà una maggiore copertura fra i centri urbani del Paese e una concreta risposta alla forte domanda turistica stagionale del Belpaese.

I viaggiatori sceglieranno fra le migliori soluzioni per raggiungere le proprie mete in treno, anche nell'ottica di ridistribuire i flussi turistici non solo nelle grandi città d'arte, ma anche per le località di medie e piccole dimensioni ad alta attrattività culturale e paesaggistica.

Insieme alle novità dell'orario estivo 2019, sono stati presentati i nuovi treni che entrano a far parte della flotta di Trenitalia. Fra questi, quelli dedicati ai pendolari che sono la priorità di tutte le azioni del Gruppo FS Italiane e che andranno a colmare il gap qualitativo del trasporto regionale e metropolitano su ferro. I nuovi treni *Rock* e *Pop*, prima sui binari dell'Emilia-Romagna e poi nelle altre regioni, sono parte di un più ampio piano di 600 nuovi convogli regionali che garantiscono il rinnovo dell'80% della flotta regionale.

Inoltre, è stata anche l'occasione per presentare il *Frecciargento* ETR 700 che collegherà, dal 9 giugno, Milano e Ancona con quattro collegamenti giornalieri. I treni sono parte di un più ampio piano di *upgrade* dei collegamenti e dei servizi da e per Milano e Venezia verso



la linea Adriatica. Per fasi saranno complessivamente 17 nuovi treni *Frecciargento* ETR 700 che circoleranno sulla rete ferroviaria nazionale entro l'inizio del 2020.