

FS ITALIANE, DA TRENITALIA UN ALTRO *VIVALTO* PER LA FLOTTA REGIONALE DI TRENORD

- **da ottobre 2018 è il quattordicesimo treno consegnato**
- **altri 20 treni arriveranno a partire da giugno 2019**
- **ulteriori 15 treni *Pop* e *Rock* in Lombardia fra luglio 2019 e i primi mesi del 2020**

Milano, 31 gennaio 2019

Arriva in Lombardia un altro treno *Vivalto* di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) per i pendolari lombardi.

La consegna di un ulteriore convoglio si inserisce nel quadro degli impegni di FS Italiane e Trenitalia per garantire il rilancio del trasporto ferroviario in Lombardia.

Il treno *Vivalto*, infatti, è il quattordicesimo convoglio che Trenitalia ha messo a disposizione di Trenord in meno di quattro mesi. Un numero superiore rispetto a quello concordato il 31 agosto 2018 da FS Italiane e Regione Lombardia.

Le caratteristiche del *Vivalto*, i dettagli delle azioni fatte nel 2018 e il piano di consegne per il 2019 sono stati illustrati oggi a Milano. Presenti **Attilio Fontana** e **Claudia Terzi**, Presidente e Assessore alle Infrastrutture Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, **Gianfranco Battisti** e **Orazio Iacono**, AD e DG di FS Italiane e Trenitalia, **Andrea Gibelli**, Presidente Ferrovie Nord Milano, e **Marco Piuri**, AD Trenord.

Alla prima *tranche* di 14 treni seguirà, già a partire dai prossimi mesi, la consegna di ulteriori 35 convogli, che saranno progressivamente messi a disposizione di Trenord. I primi 20 treni saranno consegnati da Trenitalia fra giugno e dicembre 2019. Altri 10 treni di ultima generazione – cinque *Rock* e cinque *Pop* – arriveranno in Lombardia a partire da luglio 2019 e, infine, ulteriori 5 *Pop* nei primi mesi del 2020.

I treni regionali *Rock* e *Pop*, in costruzione negli stabilimenti italiani di Hitachi e Alstom, fanno parte della maxi commessa – senza precedenti per numero complessivo e valore economico – di Trenitalia e garantiranno livelli finora mai raggiunti nel trasporto regionale su ferro in Italia per prestazioni, comfort e compatibilità ambientale.

Saranno, dunque, complessivamente 49 i treni che, in un periodo medio-breve, Trenitalia metterà a disposizione di Trenord, garantendo le condizioni necessarie per assicurare un livello di qualità del servizio del trasporto regionale adeguato alle esigenze delle persone che ogni giorno scelgono il treno per spostarsi in Lombardia. Regione che, per volumi di traffico, è un bacino rilevante nel Paese.

Sempre con questo obiettivo e per supportare al meglio Trenord, Trenitalia ha anche assicurato un *service* con 20 risorse (macchinisti e capitreno) che garantiscono 22 servizi giornalieri.

È confermato anche in Lombardia il grande impegno su scala nazionale del Gruppo FS Italiane per garantire, attraverso un rilancio del trasporto ferroviario regionale, un miglioramento della qualità della vita di 1,5 milioni di pendolari che, ogni giorno, per motivi essenzialmente di lavoro e studio, utilizzano i convogli di Trenitalia per viaggiare. Uno sforzo in coerenza con le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che sarà reso ancora più concreto con il nuovo Piano industriale di FS Italiane.