

GRUPPO FS ITALIANE: TRENTA NUOVI AUTOBUS IBRIDI DI ATAF GESTIONI PER UNA MOBILITA' SEMPRE PIU' SOSTENIBILE A FIRENZE

- presentati oggi in Piazza Santa Croce
- flotta rinnovata di oltre il 55% sotto la guida di Ataf Gestioni

Firenze, 23 febbraio 2019

Trenta nuovi autobus per una mobilità sempre più sostenibile nella Città Metropolitana di Firenze.

Coniugando gli elevati standard prestazionali, il comfort e la sicurezza con l'ecosostenibilità i nuovi mezzi ibridi contribuiscono ad un ulteriore abbattimento dei consumi e delle emissioni inquinanti.

Gli autobus sono la versione ibrida* del bus di 12 metri *CitaroC2* realizzato dalla Mercedes, già in uso a Firenze nella versione alimentata a gasolio Euro6.

I nuovi bus sono stati presentati oggi nella splendida cornice di Piazza Santa Croce. All'evento hanno partecipato il Sindaco di Firenze **Dario Nardella**, l'Assessore ai Trasporti della Regione Toscana **Vincenzo Ceccarelli**, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane **Gianfranco Battisti**, l'Amministratore Delegato di Busitalia e Presidente di ATAF Gestioni **Stefano Rossi** e l'Amministratore Delegato di ATAF Gestioni **Stefano Bonora**.

La livrea, caratterizzata dal colore verde e dalla scritta *Hybrid*, sottolinea le caratteristiche di sostenibilità ambientale e rimarca l'attenzione del Gruppo FS Italiane per l'integrazione modale mantenendo l'identità visiva dei bus extraurbani di Busitalia e dei treni regionali di Trenitalia.

Acquistati da ATAF Gestioni, in applicazione del contratto ponte stipulato con la Regione Toscana, con un investimento di circa 7 milioni di euro, di cui circa il 60% finanziati dalla Regione, gli autobus sono dotati di un sistema di video sorveglianza a bordo a tutela della sicurezza dei viaggiatori e del personale e di monitor che forniscono informazioni e notizie legate al servizio di trasporto e all'esperienza di viaggio.

Diventano quindi 197 i nuovi autobus che l'Azienda di trasporto fiorentina, diretta e controllata dal Gruppo FS Italiane, ha messo in servizio per il trasporto pubblico a Firenze negli ultimi 5 anni con un rinnovo della flotta del 55%. Per fare un esempio, nell'orario di punta il servizio è erogato per oltre il 73% con veicoli di ultima generazione.



Questa tranche rappresenta un'ulteriore tappa del processo di rinnovamento che, grazie agli ingenti investimenti degli ultimi anni, ha portato l'ATAF Gestioni ad avere una flotta tra le più giovani (età media di 7 anni) ed ecosostenibili (circa l'80% della flotta elettrica, Euro 5/6 o metano) in Europa. L'attenzione ed una quota di investimenti, infatti, si sono spostati verso tecnologie a trazione alternative e più sostenibili. Questo si traduce nella progressiva introduzione di autobus ibridi ed elettrici.

*Grazie all'utilizzo di un motore elettrico e di supercapacitori in abbinamento al tradizionale motore endotermico, il veicolo è in grado di accumulare energia durante il suo funzionamento per poi rilasciarla in combinazione con il motore endotermico, con conseguente riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti.