

### **FS ITALIANE, RFI: *TRINACRIA* NUOVA NAVE BLUFERRIES PER TRAGHETTAMENTI STRETTO DI MESSINA**

- **approdata questa mattina nel porto di Messina**
- **in servizio da dicembre 2018**
- **investimento 14,5 milioni di euro**
- **esercitata opzione per nave gemella, in arrivo nel 2020**

Messina, 23 ottobre 2018

È approdata questa mattina nel porto di Messina la nuova nave *Trinacria* per il servizio di traghettamento nello Stretto.

Blufferies, controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) amplia così la propria flotta navale dedicata ai servizi di traghettamento passeggeri e merci tra Messina e Villa San Giovanni.

*Trinacria*, costruita dalla Ocean Freedom Shipping Company in Grecia, è lunga 104 metri, larga 18 metri e si distingue per la maggiore capacità di carico. Ha un ponte dedicato al transito degli automezzi e uno per i passeggeri e potrà trasportare fino a 23 tir o 150 autoveicoli e 400 passeggeri. La nuova nave risponde a criteri di maggiore ecosostenibilità, grazie a minori consumi di carburante (-30%) e riduzione del 50% delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

La nuova nave *Trinacria*, in servizio da dicembre 2018, garantirà anche il servizio di trasporto per le persone a ridotta mobilità (PRM), assicurando elevati standard di qualità, con minori vibrazioni e maggiore *comfort* per i viaggiatori.

L'investimento economico è di 14,5 milioni di euro.

Blufferies ha già esercitato l'opzione con Ocean Freedom Shipping Company per la costruzione di una seconda nave traghettamento, gemella di *Trinacria*, per un ulteriore investimento di 14 milioni di euro. La nuova nave sarà pronta nel 2020 e completerà così il rinnovo della flotta, testimoniando l'impegno del Gruppo FS Italiane e di Rete Ferroviaria Italiana per i servizi di traghettamento tra le sponde dello Stretto.