

FS ITALIANE: SISTEMI PER VIAGGIARE PENSANDO ALL' AMBIENTE

- **ogni anno ridotte le emissioni di CO2 viaggiando in treno**
- **impegno del Gruppo FS per lo sviluppo della sostenibilità ambientale**

Rovigo, 26 marzo 2018

Sostenere e massimizzare i vantaggi del trasporto su ferro e ridurre il più possibile gli impatti negativi sull'ambiente. Sono questi i principi che guidano la politica ambientale di Ferrovie dello Stato Italiane.

Ogni passeggero di Trenitalia produce in media il 76% di gas serra in meno rispetto a chi viaggia in aereo e il 66% in meno dell'automobilista. Un dato significativo che da diversi anni è riportato sul retro del biglietto ferroviario dove sono confrontati i valori medi di emissioni del suo viaggio con uno analogo in aereo o in auto.

In Italia il settore dei trasporti nel suo complesso è responsabile di oltre il 25% delle emissioni totali di CO₂, al trasporto ferroviario è imputabile soltanto il 2% delle emissioni totali. Nonostante l'impatto sia già molto contenuto, continua l'impegno del Gruppo FS per ridurre ulteriormente i consumi energetici.

Riduzioni da attuarsi attraverso la continua ricerca di soluzioni tecnologiche in grado di recuperare una parte di energia (sistemi di frenatura dei treni) e di risparmiarla (impianti di illuminazione con lampade a basso consumo, telegestione delle torri faro, autoregolazione riscaldamento degli scambi, sensori per l'illuminazione delle principali officine).

Si tratta di alcuni accorgimenti che, estesi in tutti i territori dove il Gruppo FS opera, per lungo tempo consentono di ottenere risultati significativi.

Nel trasporto regionale, ad esempio, i nuovi treni Pop e Rock saranno costruiti con materiali riciclabili al 95%, e consentiranno una diminuzione del 30% del consumo di energia. Nel trasporto di merci e nella logistica, Mercitalia farà la sua parte realizzando lo shift modale dalla gomma al ferro e, nelle infrastrutture, Rete Ferroviaria Italiana e Italferr hanno intrapreso iniziative mirate a un uso razionale delle risorse impiegate, al riuso dei materiali provenienti dagli scavi e al loro trasporto su ferro per contribuire alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra.

Anche le stazioni ferroviarie di RFI avranno un ruolo importante nel rendere più sostenibile il viaggio. La loro centralità rafforzata nel sistema complessivo di trasporto e, lo sviluppo della loro naturale vocazione di snodi intermodali, potranno infatti offrire nuove possibilità di mobilità integrata e servizi qualificati per il cliente.

In linea con gli obiettivi del Piano industriale 2017-2026, sono stati avviati processi per un radicale cambiamento, come l'incorporazione di ANAS nel Gruppo.

Anche in Veneto, così come nel resto d'Italia, Anas prevede, l'applicazione graduale delle tecnologie **Smart road** su alcune arterie principali. Saranno implementati sistemi di connettività sia Wired che Wireless di diversa tipologia per permettere la connettività a



persone, veicoli e oggetti, con l'obiettivo di rendere il viaggio più sicuro, confortevole ed informato.

Trenitalia Regionale Veneto contribuisce alla mobilità sostenibile del territorio con **175.000** mila viaggi quotidiani effettuati sui **712** treni che giornalmente collegano sia i grandi centri sia le località minori. Immaginando un'occupazione media di due passeggeri per auto, possiamo affermare di aver già tolto dalle strade circa **87.000** auto al giorno.

L'entrata in servizio di nuovi convogli, più efficienti e confortevoli, costituisce certamente un incentivo a lasciare l'auto privata per il treno.

In Veneto saranno **78 - 47 Rock** (nove dei quali a sei casse) e **31 Pop** - i treni di ultima generazione che entreranno in servizio a partire dal 2020, grazie ai quali l'intera flotta regionale sarà completamente rinnovata. I nuovi convogli garantiranno non solo elevati livelli di riciclabilità, rinnovabilità e consumi ridotti, ma disporranno anche di sistemi innovativi quali il Green drive, per fornire al macchinista informazioni sulla riduzione dei consumi, i climatizzatori Smart Energy con sensori di CO₂ e il sistema **Smart Parking** per la gestione ottimizzata dei consumi a treno fermo. Inoltre, in termini di integrazione fra modalità di viaggio eco sostenibili, offriranno un **maggior numero di posti per le bici** e **prese di corrente** per la ricarica di quelle elettriche.

In Veneto il rinnovo della flotta coinciderà anche con il rinnovo degli impianti di manutenzione dei treni: sviluppo dell'impianto di Mestre e potenziamento di quello di Verona, con adeguamenti infrastrutturali per l'immissione in esercizio dei nuovi treni e interventi straordinari per l'efficientamento dei binari.