

FS ITALIANE: L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA STA CAMBIANDO IN TUTTO IL MONDO IL CONCETTO DEL VIAGGIO

- **l'evoluzione tecnologica al centro del 10th UIC World Congress on High Speed Rail**
- **Renato Mazzoncini, Presidente UIC e AD di FS Italiane, Jean-Pierre Loubinoux, Direttore Generale UIC, e Isa Apadyn, Direttore Generale di Ferrovie Turche (TCDD) hanno aperto il congresso**

Ankara, 8 Maggio 2018

L'alta velocità ferroviaria sta trasformando il concetto di viaggio in tutto il mondo. Questi collegamenti veloci, innovativi e altamente tecnologici hanno incrementato turismo, attività e sviluppo economico e hanno cambiato lo stile di vita delle persone, rendendo possibile viaggiare, in breve tempo, su distanze precedentemente impensabili.

L'evoluzione dell'alta velocità ferroviaria è al centro del 10th UIC World Congress on High Speed Rail, in corso ad Ankara in Turchia (8-11 maggio).

Renato Mazzoncini, Presidente UIC e Amministratore Delegato di FS Italiane, **Jean-Pierre Loubinoux**, Direttore Generale di UIC e **Isa Apadyn**, Direttore Generale di Ferrovie Turche (TCDD) hanno aperto il congresso alla presenza delle Autorità turche e di esperti dell'alta velocità ferroviaria provenienti da tutto il mondo.

“I sistemi ad alta velocità ferroviaria sono uno dei più grandi successi dell'ingegneria moderna e fra i mezzi di trasporto migliori mai inventati?”, ha sottolineato **Renato Mazzoncini**, Presidente UIC e Amministratore Delegato di FS Italiane. *“Il numero di passeggeri/km sull'alta velocità ferroviaria è incrementato da 248 a 715 miliardi in tutto il mondo dal 2010 al 2016”*, ha continuato Renato Mazzoncini. *“FS Italiane sta diventando un'azienda internazionale di mobilità collettiva e, attraverso l'integrazione multimodale, offrirà ai clienti un vero e proprio viaggio door-to-door puntando a mantenere gli stessi livelli di efficienza, sostenibilità e comfort dell'alta velocità ferroviaria”*.

L'alta velocità è uno degli obiettivi del Gruppo FS Italiane che ha all'attivo numerose soluzioni per lo sviluppo del trasporto collettivo integrato e il miglioramento sostanziale del trasporto regionale e pendolari, uno dei pilastri del Piano Industriale 2017-2026. Trenitalia sta investendo 4,5 miliardi per sostituire circa il 70% dei treni regionali, un'operazione industriale senza precedenti in Italia. Busitalia gestisce servizi di trasporto pubblico locale in Italia e Olanda attraverso la controllata Qbuzz. L'anno scorso ha lanciato *Busitalia Fast*, servizio di trasporto su gomma a lunga percorrenza, che collega 90 città in Italia e Germania. FS Italiane nel 2017 ha acquisito una partecipazione in M5, la linea Lilla della metropolitana di Milano, che si estende per 13 chilometri e ha 19 stazioni. Anas è l'azienda del Gruppo FS Italiane che si occupa di costruzione e manutenzione di strade e autostrade italiane. Trenitalia, la società di trasporto ferroviario, gestisce sia servizi ad alta velocità sia regionali in Italia e all'estero. In Grecia attraverso Trainose e in Germania con Netinera. In Gran Bretagna, attraverso la controllata Trenitalia UK, opera *c2c* che collega Londra con l'Essex.



FS Italiane sta realizzando una piattaforma che permette di acquistare biglietti di tutti gli operatori del trasporto in Italia per realizzare il viaggio *door-to-door*. La digitalizzazione, infatti, incrementerà il volume di affari del trasporto pubblico locale. Come dimostrato da uno studio lo scorso anno di The European House - Ambrosetti, in collaborazione con FS Italiane, l'integrazione modale permette risparmi all'Italia di 12 miliardi di euro l'anno (circa un punto percentuale di PIL). Questo è l'impatto economico di una riorganizzazione della mobilità in 14 città metropolitane italiane in termini di riduzione di tempo, traffico e miglioramento di standard ambientali e di sicurezza.