

FS ITALIANE, A MILANO NUOVA SEDE ITALFERR

- la società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane
- dagli uffici del Capoluogo lombardo seguiti i più importanti progetti infrastrutturali e ferroviari del Nord Italia
- presenti all'inaugurazione **Claudia Maria Terzi** Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile Regione Lombardia, **Giuseppe Sala** Sindaco Milano, **Renato Mazzoncini AD e DG FS Italiane**, **Riccardo Maria Monti** Presidente Italferr, **Carlo Carganico AD e DG Italferr**

Milano, 3 luglio 2018

Nuova sede operativa a Milano per Italferr, la Società d'ingegneria del Gruppo FS Italiane.

I nuovi uffici del Capoluogo lombardo, dove sono seguiti i più importanti progetti di realizzazione delle opere infrastrutturali e ferroviarie nel Nord Italia, sono stati inaugurati oggi alla presenza di **Claudia Maria Terzi** Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile Regione Lombardia e **Giuseppe Sala** Sindaco di Milano.

A fare gli onori di casa **Renato Mazzoncini** Amministratore Delegato e Direttore Generale Gruppo FS Italiane, **Riccardo Maria Monti** Presidente Italferr e **Carlo Carganico** Amministratore Delegato e Direttore Generale Italferr.

“Italferr sta contribuendo in maniera significativa all'espansione internazionale del Gruppo FS Italiane, come previsto dal Piano industriale 2017-2026, grazie alle attività di progettazione, direzione lavori e alta sorveglianza in oltre 20 Paesi nel mondo”, ha evidenziato Renato Mazzoncini, Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane. *“Non dobbiamo però dimenticare il ruolo che la Società d'ingegneria ha anche in Italia, dove si occupa di importanti progetti strategici ed infrastrutturali per il nostro Paese”,* ha concluso Mazzoncini.

“Il Nord Italia è il crocevia dei grandi Corridoi ferroviari europei”, ha sottolineato Carlo Carganico, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Italferr. *“La sede Italferr di Milano sarà anche il punto di riferimento e di incontro per le attività di networking internazionali, all'interno di un ambiente moderno e accogliente, che riflette un forte orientamento all'innovazione quale asset qualificante della rinnovata mission della Società”,* ha concluso Carganico.

Dalla sede di Milano Italferr segue attualmente, per Rete Ferroviaria Italiana, la progettazione e l'alta sorveglianza dei lavori di opere infrastrutturali in corso di realizzazione sui *Core Corridor* TEN-T (Trans European Network-Transport). Sul Corridoio Mediterraneo la società d'ingegneria di FS Italiane sta lavorando alla



progettazione della tratta italiana della linea AV/AC Torino - Lione, delle linee AV/AC Brescia - Verona e Verona - Vicenza e del potenziamento infrastrutturale e tecnologico dei nodi di Brescia, Verona e Vicenza; sul Corridoio Reno-Alpi Italferr ha assunto la direzione lavori del Terzo Valico ed è impegnata nel potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Genova; sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo Italferr segue la progettazione degli interventi prioritari per il quadruplicamento della Fortezza - Verona, linea di accesso da Sud alla Galleria di base del Brennero.

Da Milano sono seguiti anche i progetti per migliorare i servizi ferroviari della Lombardia, fra cui il quadruplicamento della linea Milano Rogoredo - Pavia, il potenziamento infrastrutturale e tecnologico delle linee Gallarate - Rho e Ponte San Pietro - Bergamo - Montello, il collegamento ferroviario fra Bergamo e l'aeroporto Orio al Serio, il raddoppio della linea Codogno - Cremona - Mantova e, per il Veneto, i lavori per il collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Per quanto riguarda gli interventi di *upgrading* infrastrutturale, la sede Italferr di Milano attualmente coordina anche i lavori per il potenziamento tecnologico delle Diretrici Torino - Padova, Bologna - Piacenza, Bologna - Padova, Monza - Chiasso, Genova - Milano, Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia e Venezia Mestre - Ronchi de' Legionari, oltre ai nodi di Torino, Milano, Udine, Verona e Venezia, e il collegamento alla rete ferroviaria nazionale dei porti di Genova e Trieste.

Inoltre Italferr ha progettato e seguirà come direzione lavori l'installazione del sistema ERTMS fra Milano e Genova e sulla linea Torino - Villa Opicina. L'ERTMS è un evoluto sistema di sicurezza per il distanziamento dei treni che permette di gestire e controllare il traffico ferroviario lungo la rete e consente ai treni dei diversi Paesi di circolare senza soluzione di continuità su tutte le linee europee che ne sono dotate. Lo standard ERTMS è stato scelto dall'Unione Europea come linguaggio unico per il sistema ferroviario europeo, visti gli eccellenti risultati raggiunti per il sistema AV/AC Torino - Salerno e Torino - Milano - Brescia.