

COMUNICATO STAMPA

CON IL NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE LAZIO – TRENITALIA 1,382 MLD INVESTIMENTI

Sottoscritto oggi dal Presidente della Regione Lazio, **Nicola Zingaretti** e dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, **Orazio Iacono** il nuovo contratto di servizio della durata di quindici anni (2018-2032), in coerenza con il Regolamento Europeo 1370/2007, che prevede investimenti per 1,382 miliardi di euro.

Presenti alla firma il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, **Danilo Toninelli**, l'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio della Regione Lazio, **Mauro Alessandri**, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, **Renato Mazzoncini** e il Presidente di Trenitalia, **Tiziano Onesti**.

Il Piano degli investimenti a carico di Trenitalia, per complessivi 1,233 miliardi circa di euro, unitamente alle risorse regionali pari a 149,1 milioni di euro, comprensivi di 76,6 milioni di euro del Contratto precedente, consentirà il ringiovanimento totale della flotta che passerà già nel 2023 ad un'età di 6 anni rispetto ai 14 anni attuali, con manutenzione in impianti moderni ed efficienti. Previsti interventi di manutenzione ciclica e di "revamping" (sui treni TAF per un importo complessivo di 110 milioni) e investimenti in impianti con lo sviluppo di un nuovo polo di manutenzione - nel quale confluiranno parte delle attività attualmente svolte nell'impianto di Roma Smistamento, che rimarrà attivo - l'adeguamento infrastrutturale per l'immissione in esercizio di nuovo materiale rotabile, oltre a interventi straordinari per l'efficientamento dell'armamento negli impianti per complessivi 106 mln di euro e 10 mln in tecnologia e informatica. L'arrivo dei nuovi treni consentirà standard di qualità in progressivo miglioramento sui principali indicatori di performance come puntualità, regolarità, composizione e garantirà alla clientela le più innovative tecnologie di bordo, quali people counter, videosorveglianza live e wi-fi. Dal 2014 al 17 giugno 2018 si è registrato sulle linee regionali del Lazio un incremento di 11,4 punti percentuali della puntualità, una diminuzione del 33% dei guasti e del 63% delle cancellazioni. A maggio 2018 la customer satisfaction del viaggio nel complesso è del 73,5% dei viaggiatori soddisfatti. Inoltre, con il nuovo Contratto sarà migliorato il monitoraggio del servizio, la pulizia a bordo dei treni secondo un piano di intervento in 4 fasi a garanzia di maggior comfort e sicurezza dei passeggeri.

Nel dettaglio **per gli utenti del trasporto regionale su ferro del Lazio** saranno investiti **1,382 miliardi** di cui:

- **907 milioni in nuovi treni, con co-finanziamento della Regione Lazio per 149,1 milioni di euro;**
 - 65 nuovi treni Rock, con maggiore capienza (700 posti a sedere per i treni a 6 casse e 500 posti in piedi), 18 porta bici per i viaggi intermodali bici/treno, 50 telecamere di videosorveglianza, diminuzione del 30% dei consumi energetici. I 65 nuovi treni Rock saranno divisi in 12 convogli a 5 casse e 53 a 6 casse che saranno utilizzati sulle linee metropolitane;
 - 3 treni diesel bimodali;
 - 4 treni regionali veloci (200 km/h).
- 110 milioni per "revamping" di treni già in esercizio;
- **106 milioni in impianti;**

- **249 in manutenzione ciclica;**
- **10 milioni in informatica e tecnologia.**

Il nuovo contratto prevede ulteriori misure per l'incremento del servizio (inteso come treni/chilometri) nell'arco di validità del piano del 2,9 e l'ampliamento della rete di vendita del Lazio.

Già dal 2019, in attesa della consegna dei nuovi treni, sarà garantita una maggiore offerta negli orari di punta e su alcune delle linee più frequentate, ad esempio quelle da Frosinone, Cassino, Colferro e per Fiumicino, di 9.418 posti seduti, nei giorni feriali.

Per quanto concerne le **tariffe** è bene sottolineare come **gli abbonamenti regionali annuali sono fermi dal 1994 e quelli mensili insieme al BIT dal 2012. L'amministrazione regionale ha deciso di tenere ferme ancora le tariffe fino al 2022** pur in presenza di significativi investimenti per l'acquisto ed il rinnovo dei treni, in tecnologie e manutenzione. Inoltre, è prevista una clausola di salvaguardia per protrarre oltre, eventualmente, il blocco delle tariffe.

Grande attenzione verso la clientela più giovane del trasporto su ferro: **per i giovani e gli studenti fino a 26 anni di età sono previsti alcuni sconti sugli abbonamenti annuali.** In particolare, per la fascia urbana della Capitale, una riduzione di circa 10 euro (considerando gli abbonamenti in base all'Isee) e per tutti coloro che provengono dalle altre province del Lazio, a seconda delle zone di abbonamento, la riduzione del costo oscilla tra gli 11 euro e i 66 euro in meno rispetto alle tariffe attuali.

La strategia unitaria di governo regionale delle politiche sulla mobilità consentirà di destinare - per il finanziamento del Contratto di servizio con Trenitalia - parte degli utili (1,65 milioni di euro) realizzati dalla società regionale di trasporto su gomma Cotral Spa, realtà del trasporto pubblico laziale ormai completamente risanata e oggi capace di garantire efficienza gestionale e rilancio del servizio con l'assunzione di nuovi autisti e la sostituzione di oltre 400 vecchi autobus con nuovi mezzi ecologici. Tali risorse andranno a beneficio appunto dei costi del servizio contribuendo al blocco delle tariffe.

Roma, 22 Giugno 2018