

GALLERIA DI BASE BRENNERO: FOCUS AVANZAMENTO LAVORI AL VERTICE FS ITALIANE/ÖBB

- **incontro a Roma fra Renato Mazzoncini, AD FS Italiane, e Andreas Matthä, CEO ÖBB**
- **alla riunione presenti anche Maurizio Gentile, AD RFI, Orazio Iacono, AD Trenitalia, Marco Gosso, AD Mercitalia Logistics, e vertici società operative ÖBB fra cui Gestore infrastruttura ferroviaria austriaca**
- **costituito gruppo di lavoro congiunto per monitorare interventi su linee di accesso lato Italia (Verona - Brennero) e lato Germania/Austria (Monaco - Brennero)**
- **fine lavori: 2027**

Roma, 19 gennaio 2018

Lo stato di avanzamento dei lavori per la nuova Galleria di base del Brennero al centro dell'incontro avvenuto a Roma fra **Renato Mazzoncini**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane, e **Andreas Matthä**, CEO di ÖBB.

Per il Gruppo FS Italiane presenti anche **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), **Orazio Iacono**, Amministratore Delegato di Trenitalia, e **Marco Gosso** Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics.

Con i vertici delle società operative di ÖBB, fra cui il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria austriaca, è stato costituito un gruppo di lavoro che avrà il compito di monitorare costantemente gli interventi in corso sulle linee di accesso alla Galleria di base del Brennero, sia lato Italia (Verona - Brennero) sia lato Germania/Austria (Monaco - Brennero), per garantire e monitorare la realizzazione delle opere di accesso necessarie alla piena funzionalità del tunnel. Il completamento dei lavori è previsto nel 2027.

La Galleria di base del Brennero, due gallerie a singolo binario, collegherà Fortezza (Italia) a Innsbruck (Austria). A ultimazione dei lavori l'opera avrà una lunghezza complessiva di 64 chilometri, diventando il collegamento sotterraneo più lungo al mondo. La velocità di progetto è di 250 km/h.

Attualmente sono attivi otto cantieri fra Italia e Austria: Aica, Mules, Sottoattraversamento Isarco (in Italia); Wolf, Valle Padaster, Ahrental, Ampass, Tulfes (in Austria).

La Galleria di base del Brennero permetterà di incrementare la capacità di traffico ferroviario con l'obiettivo di arrivare a 400 treni/giorno sul Valico del Brennero. Inoltre è previsto un aumento del trasporto delle merci via ferro e una gestione più efficiente del traffico transfrontaliero fra l'Italia e l'Austria, grazie alla nuova infrastruttura che eliminerà la necessità di incrociare i treni nella stazione del Brennero, con conseguente riduzione dei tempi di viaggio anche per il trasporto passeggeri.