

Comunicato Stampa

OLANDA, BUSITALIA: CONTROLLATA QBUZZ SI AGGIUDICA CONCESSIONE SERVIZI TPL NELL'AREA DAV

- **fra Utrecht e Rotterdam, sarà servito bacino con oltre 400mila abitanti**
- **valore concessione 48 milioni di euro l'anno, durata 8 anni**
- **previsti investimenti per 45 milioni per autobus elettrici e rinnovo treni**

Roma, 23 febbraio 2018

Prima vittoria in Olanda di Busitalia (Gruppo FS Italiane) nelle gare per l'assegnazione di servizi per il trasporto pubblico locale (TPL).

Alla controllata Qbuzz, infatti, sono stati aggiudicati i servizi dell'area Drehtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV), fra Utrecht e Rotterdam. Un bacino con un'utenza di oltre 400mila abitanti.

La concessione, valore economico 48 milioni di euro all'anno e durata 8 anni, comprende la gestione della linea ferroviaria regionale fra Geldermalsen e Dordrecht (linea MerwedeLingelijn) e i servizi con autobus nell'area DAV.

Qbuzz investirà oltre 45 milioni di euro per autobus elettrici di ultima generazione e per l'ammodernamento della flotta di treni. Investimenti che miglioreranno il comfort di viaggio e la sostenibilità ambientale nei collegamenti fra Dordrecht, Papendrecht e Sliedrecht (le principali città dell'area DAV) sia con Rotterdam sia con le aree rurali.

Qbuzz è il terzo operatore del trasporto pubblico locale olandese. Gestisce i servizi TPL delle aree di Utrecht e Groningen-Drenthe. Nel 2017 ha registrato un fatturato di circa 200 milioni di euro. Il 40% della flotta (614 autobus e 26 tram) ha meno di cinque anni. Nel 2017 ha trasportato circa 90 milioni passeggeri.

Con l'acquisizione di Qbuzz, nel settembre 2017, l'offerta di trasporto Busitalia - fatturato 460 milioni di euro, nel 2017 - raggiunge oltre 130 milioni di bus/km annui, circa 2 milioni di treni/km e 36mila miglia nautiche. La flotta complessiva di Busitalia è di 3mila autobus, 45 treni, 44 tram, 8 motonavi.

Busitalia, in Italia, opera i servizi TPL in Veneto, Toscana, Umbria e Campania. Oltre ai collegamenti su gomma, Busitalia gestisce la tramvia di Padova, la ex Ferrovia Centrale Umbra e la navigazione sul lago Trasimeno. Con il brand Busitalia *Fast* fa collegamenti su gomma di media e lunga percorrenza in Italia e all'estero.