

FS ITALIANE E INDIAN RAILWAYS: AVVIATA COOPERAZIONE PER SVILUPPARE COLLEGAMENTO FERROVIARIO NEW DELHI-JAIPUR

- **entro l'estate consegnato studio di fattibilità del progetto**
- **con l'upgrading infrastrutturale del corridoio Nuova Delhi - Jaipur i treni potranno raggiungere la velocità di 200 chilometri**

Nuova Delhi, 6 febbraio 2018

Una *roadmap* di cooperazione per consegnare, entro l'estate, lo studio di fattibilità per l'*upgrading* infrastrutturale del corridoio ferroviario tra New Delhi e Jaipur e per analizzare la possibilità di finanziamento dei lavori.

È l'accordo raggiunto oggi dalle delegazioni di FS Italiane e delle Ferrovie indiane (Indian Railways).

Questo progetto rafforza ulteriormente la collaborazione tecnico-specialistica fra il Gruppo FS Italiane e Indian Railways, in linea con gli impegni contenuti nel Memorandum of Understanding (MoU) siglato nel gennaio 2017, che prevede: sviluppo dei sistemi di sicurezza del traffico ferroviario, diagnostica dell'infrastruttura e formazione del personale indiano in tema sicurezza.

Il corridoio ferroviario tra Nuova Delhi e Jaipur è strategico per l'India. Infatti, Con oltre 300 chilometri di linea, su cui viaggiano ogni giorno 70 treni passeggeri e 20 treni merci attraversando 17 stazioni, unisce la capitale indiana con Jaipur, principale città del Rajasthan, nota anche come la "San Pietroburgo" dell'India.

Grazie ai lavori di potenziamento infrastrutturale i treni, che transitano su questa rete, potranno raggiungere la velocità di 200 chilometri orari. Il progetto, inoltre, rispetta la priorità del Paese asiatico in tema di investimenti infrastrutturali, cioè modernizzare la rete ferroviaria esistente e portare le performance della sicurezza e della velocità ai livelli massimi che quella rete può raggiungere, ancora prima di progettare e sviluppare nuove reti.

Il Gruppo FS Italiane, in linea con gli obiettivi di espansione internazionale contenuti nel Piano industriale 2017-2026, mette così, ancora una volta, a disposizione il proprio *know-how*, sviluppato con i grandi progetti infrastrutturali e tecnologici, per contribuire a rendere più sicura ed efficiente la rete ferroviaria indiana, utilizzata ogni giorno da oltre 23 milioni di persone.

Italferr, la società di ingegneria di FS Italiane che ha aperto un ufficio a New Delhi nel 2016, e Italcertifer, la società di certificazione ferroviaria di FS Italiane, sono già impegnati in 6 progetti in India.