

### **FS ITALIANE, VIADOTTO POLCEVERA: AFFIDATO A ITALFERR SVILUPPO PROGETTAZIONE ESECUTIVA**

- **progettazione basata su idea architettonica studio Renzo Piano**

Roma, 18 dicembre 2018

È stato affidato a Italferr, società di ingegneria e progettazione del Gruppo FS Italiane, lo sviluppo della progettazione esecutiva della ricostruzione del viadotto “Polcevera” di Genova.

La progettazione della società del Gruppo FS Italiane sarà basata sull’idea architettonica elaborata dallo studio Renzo Piano.

La società di ingegneria inizierà a lavorare nell’immediato alla progettazione esecutiva del nuovo ponte, in modo da rispettare il cronoprogramma e terminare il completamento strutturale dell’opera entro la fine del 2019, così come è stato definito dalle imprese aggiudicatrici, Salini Impregilo e Fincantieri, che hanno individuato Italferr come progettista incaricato.

L’assegnazione è avvenuta attraverso il Decreto emesso dal Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto “Polcevera” di Genova Marco Bucci, a seguito di indagine di mercato e conseguente procedura negoziata; la struttura commissariale ha valutato positivamente la proposta di ricostruzione presentata da Salini Impregilo e Fincantieri con il contributo tecnico di Italferr.

Italferr, la società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, presente in oltre 60 Paesi nel mondo, è la principale società di ingegneria italiana ed è fra i maggiori player internazionali nel settore *engineering* ferroviario convenzionale e alta velocità, nel trasporto metropolitano e stradale e nei grandi progetti infrastrutturali.

Le attività per la ricostruzione del viadotto “Polcevera” seguono quelle già svolte e quelle in corso d’opera da parte di Italferr in tutto il mondo. Fra questi, si segnalano in Italia il Ponte strallato sul fiume Po sulla linea AV Milano – Bologna, il Ponte metallico della linea Bologna-Venezia che scavalca l’autostrada A14. A livello internazionale, in India l’Anji Khad Bridge, ponte lungo 750 metri, in Serbia a Novi Sad il Ponte di Zvezly sul fiume Danubio e in Siria il Ponte per la linea ferroviaria al Tabeje-al Bookamal sul fiume Eufrate.

Progetti di grossa complessità infrastrutturale che hanno permesso a Italferr di consolidare il proprio *know-how* ingegneristico e di competere con le più importanti società di progettazione, rappresentando l’eccellenza italiana nel mondo.