

**FS ITALIANE, SVILUPPO TURISMO FERROVIARIO
MOBILITÀ DOLCE E ITINERARI SOSTENIBILI IN TRENO**

- **al 1st Toprail Forum UIC organizzato a Barcellona**
- **Trenitalia: offerta integrata per visitare il Parco delle Cinque Terre e i Borghi più belli d'Italia**
- **Fondazione FS Italiane: treni storici per mobilità dolce e lenta**

Barcellona, 20 aprile 2018

Sviluppo del turismo ferroviario, attraverso la mobilità dolce, lenta e sostenibile con la riscoperta degli itinerari suggestivi italiani a bordo dei treni regionali.

Sono le proposte del Gruppo FS Italiane al 1st *Toprail Forum*, organizzato dall'Union Internationale Chemins des fer (UIC) a Barcellona (20 e 21 aprile).

Trenitalia e Fondazione FS Italiane hanno raccontato le iniziative avviate per aumentare la conoscenza e le possibilità di sviluppo del turismo ferroviario agli operatori di settore e contribuire alla crescita di questa offerta innovativa turistica.

Gli spostamenti per turismo con i treni regionali sono cresciuti del 7% nel 2017. L'obiettivo di Trenitalia è quello incrementare questi flussi valorizzando il patrimonio di storia e cultura dei borghi italiani. Luoghi raggiungibili comodamente in treno, mezzo di trasporto ecologico, conveniente, sicuro e, con l'arrivo dei nuovi treni *Rock* e *Pop*, sempre più confortevole.

A Barcellona Trenitalia ha presentato l'offerta integrata *5 Terre Express* che permette di visitare il suggestivo tratto di costa ligure (dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco) a bordo dei treni regionali. I treni fermano in tutte le località del Parco delle Cinque Terre: Monterosso, Corniglia, Vernazza, Manarola e Riomaggiore. Trenitalia ha illustrato anche la collaborazione con l'associazione I Borghi più belli d'Italia. L'associazione promuove festival, mostre, fiere, conferenze e concerti che mettono in evidenza il patrimonio artistico e architettonico dei piccoli comuni italiani. Su 282 località promosse dall'associazione, 23 sono facilmente raggiungibili con i treni regionali, per un totale di 580 collegamenti giornalieri.

Fondazione FS Italiane ha illustrato al 1st *Toprail Forum* la sua offerta di treni storici sviluppato su otto regioni italiane. In Toscana la Ferrovia della Val d'Orcia, fra Asciano e Monte Antico (51 km); la Ferrovia del Parco, fra Sulmona e Carpinone che collega Abruzzo e Molise (118 km); e in Sicilia la Ferrovia dei Templi, fra Agrigento Bassa e Porto Empedocle (12 km).

Nel biennio 2016/2017 130mila turisti italiani e stranieri hanno viaggiato a bordo dei treni storici di Fondazione FS Italiane. Il 45% in più rispetto al periodo precedente (2014/2015). Nella manifestazione è stato presentato anche il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, che espone le locomotive e carrozze storiche, a vapore ed elettriche, più importanti del Gruppo FS Italiane. Il Museo, restaurato con un investimento di circa 20 milioni di euro, nel 2017 ha registrato il record di presenze: oltre 110mila visitatori, +58% rispetto al 2016 e +647% rispetto al 2014.