

Comunicato stampa

SICUREZZA IN AMBITO FERROVIARIO: FIRMATA

LA CONVENZIONE TRA POLIZIA DI STATO E FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Roma, 26 giugno 2017 – Questa mattina, a margine della cerimonia per il 110° anniversario della fondazione della Polizia Ferroviaria tenutasi presso la Scuola Superiore di Polizia, il Capo della Polizia-Direttore Generale della Pubblica Sicurezza Prefetto Franco Gabrielli e l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane Renato Mazzoncini hanno siglato la nuova Convenzione tra il Dipartimento della P.S. ed il Gruppo FS Italiane.

Una *partnership* consolidata nel tempo che dal 2007 ha assunto una veste formale, nell'obiettivo comune di garantire livelli di sicurezza sempre più elevati nelle stazioni e sui treni.

Quattro gli aspetti principali dell'intesa: maggiore scambio delle informazioni in tema di sicurezza, ulteriori dotazioni tecnologiche e strumenti a supporto dell'attività delle pattuglie Polfer, collaborazione sempre più stretta per orientare al meglio i servizi di polizia, nonché per prevenire e contrastare la commissione di reati in ambito ferroviario, e formazione congiunta.

ALCUNI DATI

In uno scenario che prevede ogni giorno circa **9.000 treni** con un volume di viaggiatori di quasi **2 milioni di persone**, i dati sulla sicurezza registrati dalla Polizia Ferroviaria parlano di una flessione degli episodi delittuosi. In particolare, risultano in calo i furti ai danni di viaggiatori (**-26%**), le rapine (**-37%**), i furti di rame (**-47%**), le aggressioni (**-5%**), i danneggiamenti (**-9%**). I servizi di vigilanza nelle stazioni effettuati dalla Polfer in un anno sono stati **205.309**, **16.896** quelli antiborseggio in abiti civili, **26.457** i pattugliamenti lungo linea, **43.934** i servizi di scorta a bordo treno, per un totale di **96.720** convogli scortati. Nel corso del 2016 i controlli sono stati pari a **940.649**, **14.065** le sanzioni amministrative elevate, **1.245** gli arrestati e **11.360** gli indagati.

I DETTAGLI DELLA CONVENZIONE

La Convenzione prevede in particolare:

- **Comitati mensili Polfer - FS Italiane**, sia a livello territoriale sia a livello centrale, come momento di condivisione delle informazioni, di confronto e di analisi per elaborare mirate strategie di contrasto ai fenomeni criminosi; lo scambio di informazioni su quanto destinato ad incidere sulla sicurezza in ambito ferroviario avviene in forme ulteriori, in maniera costante ed in modo da garantire la massima flessibilità del dispositivo;
- svolgimento da parte della Polfer, in relazione ai propri compiti istituzionali, di **mirati servizi di vigilanza nelle stazioni**, con una presenza continuativa di pattuglie in uniforme nei principali scali, nonché di **specifici servizi di scorta** a bordo dei convogli, secondo una metodologia condivisa e con il fine prioritario di tutelare la sicurezza dei viaggiatori e del personale ferroviario;
- supporto da parte di FS Italiane in termini di **dotazioni tecnologiche** (telefoni, sistemi di gestione delle piattaforme TVCC) e di **mezzi di trasporto** (carrelli elettrici) per il potenziamento dei servizi di sicurezza;
- concorso reciproco nella formazione e nell'aggiornamento del rispettivo personale.

La nuova Convenzione, in aderenza ai rispettivi ruoli di competenza, si propone dunque di rafforzare la *partnership* pubblico/privato tra Ministero dell'Interno e Gruppo FS Italiane.