

LINEA SULMONA-CARPINONE: ESERCITAZIONE DI PROTEZIONE CIVILE NELLA GALLERIA MONTE PAGANO

- tratta di linea ferroviaria compresa tra Castel di Sangro e San Pietro Avellana
- simulato un principio di incendio ad un treno regionale con soccorso ai feriti ed evacuazione dei passeggeri
- testate le procedure di intervento dei Vigili del Fuoco, del soccorso sanitario e del personale tecnico di RFI previste dal piano generale di emergenza della galleria

Sulmona, 4 ottobre 2026

A bordo di un treno del **Regionale di Trenitalia (Gruppo FS)** si innesca un principio di incendio che provoca il malore del macchinista e la conseguente intossicazione di alcuni viaggiatori. Il treno arresta la marcia all'interno della galleria Monte Pagano tra le stazioni di Castel di Sangro e San Pietro Avellana, sulla linea Sulmona - Carpinone.

Il capotreno, valutata la situazione, avvia la fase di soccorso dei viaggiatori intossicati e l'evacuazione degli illesi, con intervento di Vigili del Fuoco e 118 per il soccorso tecnico urgente e sanitario.

È questo lo scenario dell'esercitazione di protezione civile che si è svolta nella giornata di ieri sulla linea Sulmona – Carpinone, meglio conosciuta come *Transiberiana d'Italia*.

L'esercitazione è stata pianificata e coordinata dalla Prefettura-UTG dell'Aquila, insieme alle Società del Gruppo FS e al Comando Provinciale Vigili del Fuoco dell'Aquila, al servizio di Emergenza sanitaria 118, al NUE 112 Regione Abruzzo, al Compartimento Polizia Ferroviaria per le Marche, l'Umbria e l'Abruzzo, alle Forze dell'Ordine, al Comune di Castel di Sangro e alle strutture di Protezione Civile della Regione Abruzzo.

L'esercitazione - preceduta da una sessione formativa sui rischi specifici in ambito ferroviario presso il Comune di Castel di Sangro - rientra tra quelle previste dal Piano Annuale delle attività esercitative del Gruppo FS Italiane, ha avuto lo scopo di verificare:

- il flusso comunicativo e le procedure di allertamento previste in caso di emergenza
- il coordinamento tra le componenti ferroviarie e le strutture di soccorso esterne
- le procedure di soccorso tecnico urgente e sanitario
- l'efficacia dei piani e delle procedure di gestione dell'emergenza in ambito ferroviario
- i tempi e le modalità di intervento dei soggetti coinvolti

A livello centrale sono stati verificati i flussi comunicativi interni tra le sale operative e le strutture territoriali coinvolte nella gestione dell'emergenza.