



## Linea Genova–Acqui: da lunedì 4 maggio in servizio i nuovi treni elettrici doppio piano, più moderni e confortevoli

- **4 treni al giorno sulle corse a maggior frequentazione, con incremento progressivo dopo l'estate**
- **terminata la fase di interventi di upgrade del sistema di distanziamento automatico dei treni**

Genova, 30 aprile 2026

Da lunedì 4 maggio, **sulla linea Genova–Acqui Terme entrano in servizio i nuovi treni elettrici doppio piano del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS)**: convogli di ultima generazione progettati per offrire ai passeggeri **più comfort, accessibilità e servizi a bordo**.

L'avvio del servizio è reso possibile dalla conclusione dei lavori di **upgrade del sistema di distanziamento dei treni realizzato sulla linea da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS)**, nel quadro degli investimenti in corso per l'ammodernamento dell'infrastruttura.

I nuovi treni si distinguono per ambienti luminosi e funzionali, climatizzazione, sedute ergonomiche e spazi più razionali per agevolare la distribuzione dei flussi a bordo. La dotazione comprende prese di corrente e USB e sistemi di informazione ai passeggeri, oltre a un sistema di videosorveglianza che contribuisce ad aumentare la sicurezza a bordo e la tutela dei viaggiatori.

L'upgrade infrastrutturale permette di gestire pienamente le caratteristiche dell'elettronica di bordo dei nuovi convogli che, in una prima fase, svolgeranno **4 corse al giorno**, selezionate su quelle **a maggior frequentazione**. Il numero di collegamenti sarà **progressivamente aumentato dopo l'estate**, in relazione al completamento della programmazione del servizio e al consolidamento dell'operatività.

Particolare attenzione è rivolta all'accessibilità: i convogli sono infatti progettati per facilitare la salita/discesa e la mobilità interna, con aree dedicate e soluzioni che rendono più agevole il viaggio alle persone a mobilità ridotta e a chi si sposta con passeggini o biciclette.

L'introduzione dei treni elettrici doppio piano sulla Genova–Acqui rientra nel percorso di miglioramento della mobilità regionale, con investimenti su materiale rotabile e infrastruttura tecnologica per rendere il servizio sempre più moderno, affidabile e attento all'ambiente, a beneficio di pendolari e viaggiatori.