



Gruppo FS

Comunicato Stampa

FS LOGISTIX AMPLIA LA PRESENZA IN EUROPA CON LA GESTIONE DEL TERMINAL DI ANVERSA

- **nasce Modalink, joint venture con l'operatore belga Lineas**
- **partecipazione del 30%, con un'opzione per aumentare fino al 49%**
- **sviluppo servizi intermodali tra Nord e Sud Europa**

Anversa, 2 settembre 2025

FS Logistix, società del Gruppo FS e operatore di sistemi multimodali, è entrata nel capitale sociale di Modalink, NewCo costituita in joint venture con Lineas, il più grande operatore privato di trasporto merci ferroviario in Europa, per gestire il terminal ferroviario di Anversa Antwerp Mainhub, che all'anno movimentata 1,5 milioni di tonnellate di merci e gestisce 2.500 treni.

Questa iniziativa strategica mira a migliorare l'efficienza e la connettività dei servizi di trasporto merci su rotaia tra Belgio e Italia, oltre che su altre rotte europee chiave. L'operazione si inserisce nel contesto di crescita del mercato ferroviario, stimato intorno al +2% annuo tra il 2023 e il 2029. Un accordo per lo sviluppo della logistica globale e per giocare un ruolo cruciale sulla scena internazionale.

L'annuncio è stato dato oggi da Sabrina De Filippis, CEO di FS Logistix, e da Erik van Ockenburg, CEO di Lineas.

“La costituzione di Modalink rappresenta una tappa importante nel nostro percorso per diventare un protagonista di riferimento nella logistica europea. Questo accordo fa parte del nostro Piano Industriale, che prevede il potenziamento dei terminal esistenti e la creazione di nuovi hub tecnologicamente avanzati e sostenibili dal punto di vista ambientale. Questo ci consentirà di aumentare i volumi di merci trasportate su ferrovia, grazie a connessioni sempre più efficienti tra i nostri porti e terminal con la rete nazionale e i corridoi ferroviari europei, consolidando l'integrazione dei sistemi di trasporto mare-ferro-strada,” ha dichiarato **Sabrina De Filippis**, CEO di FS Logistix.

“Con il lancio di Modalink, stiamo compiendo un passo audace verso una rete logistica europea più integrata e sostenibile,” ha dichiarato **Erik van Ockenburg**, CEO di Lineas. “Questa collaborazione non solo rafforza il ruolo di Anversa come snodo multimodale strategico, ma ci consente anche di ottimizzare le operazioni dell'ultimo miglio e potenziare i corridoi ferroviari nord-sud. Unendo le forze con FS Logistix, stiamo gettando le basi per soluzioni terminalistiche modulari e pronte, in grado di rispondere alla crescente domanda di trasporto merci efficiente e a basse emissioni”.

FS Logistix è entrata nella NewCo con una partecipazione del 30%, con un'opzione evolutiva prevista per aumentare fino al 49%. Modalink gestirà il terminal Antwerp Mainhub e il servizio intermodale last mile tra il Porto di Anversa e le aree circostanti. Nell'ambito dell'accordo, la gestione delle linee commerciali attualmente operate da



Gruppo FS

Lineas, che collegano il Belgio con l'Italia (Anversa-Milano), sarà trasferita a FS Logistix. Questo trasferimento comprende anche la firma di un contratto di trazione con Lineas. Il terminal Antwerp Mainhub è uno dei principali terminal del Belgio, parte del secondo porto più grande d'Europa per container movimentati, con un'estensione di 200.000 mq, 8 binari lunghi 700 metri, 3 gru a portale e 6 portali straddle carrier.

Il progetto è allineato con la linea del Piano Industriale FS Logistix 2025-2029 riguardante i Terminal: garantisce l'accesso ai porti del Nord Europa, il mercato logistico più importante in Europa. L'acquisizione del 30% di Antwerp Mainhub permetterà lo sviluppo di servizi intermodali sulla rotta nord-sud (es. Belgio - Italia) e, di conseguenza, sulla rotta est-ovest (es. Francia - Romania/Polonia). Questa iniziativa rafforzerà la presenza di FS Logistix nel mercato belga, in particolare nei servizi intermodali, e aiuterà a superare la saturazione della capacità futura dei terminal nel nord Italia.

Informazioni su FS Logistix

FS Logistix, società del Gruppo FS Italiane, è un operatore di sistemi multimodali a livello europeo, attivo in 22 Paesi. Offre servizi logistici integrati, comprese le connessioni di primo e ultimo miglio e la gestione di terminal e piattaforme logistiche, per favorire la piena intermodalità con il trasporto su strada e via mare.

Informazioni su Lineas

Lineas è la più grande compagnia privata di trasporto merci su rotaia in Europa. Con il motto "Decarbonizziamo la tua supply chain", l'azienda aiuta i propri clienti a ridurre le emissioni di CO₂ offrendo una soluzione sostenibile con collegamenti quotidiani e affidabili in tutto il continente.