

LINEA TORINO-MODANE: ESERCITAZIONE DI PROTEZIONE CIVILE NELLA GALLERIA DEL FREJUS

- **simulato l'arresto in galleria di un treno passeggeri per principio di incendio**
- ***verificate le procedure di emergenza e i flussi comunicativi***

Torino, 21 marzo 2025 – Si è svolta la scorsa notte un'esercitazione binazionale di protezione civile, all'interno della galleria ferroviaria del Frejus, sulla linea Torino-Modane, al fine di testare le procedure del Piano binazionale di emergenza esterna del Tunnel ferroviario del Frejus in caso di incidente in galleria.

All'esercitazione binazionale, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) con il coordinamento delle Prefetture di Torino e della Savoie, hanno partecipato SNCF Réseau, i Vigili del Fuoco Francesi e del Comando Provinciale di Torino, FS Security (Gruppo FS), la Questura di Torino, la Guardia di Finanza, la Polizia di Stato, la Polizia di Frontiera di Bardonecchia, l'Arma dei Carabinieri della stazioni di Susa e Bardonecchia, la Polizia Municipale di Bardonecchia, la Sala Operativa del 112 Piemonte, l'Impresa ferroviaria francese SNCF SVI, il Dipartimento Regionale di Protezione Civile, l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Piemonte.

Nella simulazione, un treno a lunga percorrenza in viaggio da Bardonecchia a Modane si è fermato all'interno della galleria del Frejus per un principio di incendio al locomotore. Il macchinista e il capo treno del convoglio, attivati immediatamente i presidi antincendio di bordo, sono riusciti a domare l'inizio delle fiamme; i passeggeri sono stati spostati dal personale di bordo in posizione di sicurezza nell'ultima carrozza. Al contempo, sono stati attivati i soccorsi italiani e francesi tramite chiamata di emergenza per verificare la risoluzione definitiva del principio d'incendio, con esito positivo.

Il convoglio, però, non è stato più in grado di proseguire la marcia per avaria causata dal principio d'incendio; è stato perciò necessario un locomotore di soccorso, precedentemente attivato che lo ha portato fuori dalla galleria. Dopo le operazioni di soccorso e la messa in sicurezza del treno, i tecnici hanno effettuato una ricognizione della galleria per accertare le condizioni dell'infrastruttura.

L'esercitazione ha permesso di verificare le tempistiche del Piano Generale di Emergenza esterno e interno della galleria del Frejus e le sue procedure per incrementare gli standard di sicurezza; verificata, inoltre, la capacità di risposta del sistema dei soccorsi in situazioni di emergenza, attraverso il riscontro dei tempi di intervento, delle modalità di attivazione degli Enti coinvolti, dell'idoneità dei mezzi di comunicazione e la tempistica di messa fuori tensione e messa in sicurezza della linea di contatto. Particolare attenzione è stata riservata alla verifica dell'efficacia e della rapidità dell'attivazione delle procedure per la gestione delle emergenze.

Le attività si sono svolte tra Bardonecchia e Modane, tratta interrotta alla circolazione ferroviaria per gli ultimi treni della sera in viaggio da Salbertrand a Bardonecchia con modifiche d'orario.