

SCHEDA TECNICA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI CATANIA, RFI E FS SISTEMI URBANI

Il Protocollo d'Intesa fra il Comune di Catania e le società del Gruppo FS - Rete Ferroviaria Italiana e FS Sistemi Urbani - prevede una serie di interventi di potenziamento infrastrutturale e di rigenerazione urbana delle aree ferroviarie del Gruppo FS Italiane inserite nel contesto urbano ed extraurbano del capoluogo etneo.

Innanzitutto, la sistemazione del Nodo Ferroviario di Catania, progetto che si articola in due fasi: l'interramento della tratta Acquicella-Bicocca per l'eliminazione delle interferenze con l'aeroporto di Catania Fontanarossa, di prossimo avvio, e l'interramento della stazione di Catania Centrale, con il completamento del raddoppio della linea ferroviaria fra Catania Centrale e Catania Acquicella, per cui è finanziata la fase progettuale.

Fra gli interventi di rigenerazione urbana inseriti nel Protocollo, si prevede un riassetto delle aree dismesse e/o in via di dismissione per le ex officine di Piazza Europa, le ex officine e l'ex scalo merci di Catania Acquicella, e le aree che verranno liberate dall'intervento infrastrutturale di interrimento della stazione di Catania Centrale, conseguente al finanziamento dell'investimento. A conclusione di questo intervento di potenziamento infrastrutturale potranno essere attuati progetti di rigenerazione urbana del waterfront costiero e di ricucitura urbana.

Con il Comune di Catania, in coerenza con il redigendo PUG (Piano Urbanistico Generale), si attueranno, inoltre, le iniziative di collaborazione per sviluppare nuove funzioni pubbliche e private, migliorare l'integrazione modale, ricucire gli spazi urbani della città e implementare l'attrattività complessiva delle aree, prevedendone altresì la possibilità di riusi temporanei.