

FS ITALIANE, SPAGNA: DAL 18 SETTEMBRE AL VIA LA VENDITA DEI BIGLIETTI FRECCIAROSSA

- **dal 25 novembre primi treni in circolazione fra Madrid, Barcellona e Saragozza**
- **in una seconda fase *iryo* unirà tutte le principali città iberiche**
- **conferma dell'Europa come mercato domestico per il Polo passeggeri del Gruppo FS Italiane**

Madrid, 15 settembre 2022

Il Gruppo FS Italiane, attraverso *iryo*, la società partecipata da Trenitalia in Spagna, da domenica 18 settembre dà il via alla vendita dei biglietti del *Frecciarossa* fra Madrid, Barcellona e Saragozza.

Le prime corse dei *Frecciarossa*, eccellenza della tecnologia ferroviaria italiana, sono previste dal prossimo 25 novembre. Poche settimane dopo, dal 16 dicembre, *iryo* offrirà viaggi fra Madrid, Valencia e Cuenca e, nel primo trimestre del 2023, il collegamento verso Sud arriverà nelle città di Siviglia, Malaga e Cordoba. A giugno 2023, Alicante e Albacete saranno le ulteriori città ad essere raggiunte dal *Frecciarossa* di *iryo*.

L'avvio delle attività commerciali in Spagna conferma la forte presenza in Europa del Gruppo FS Italiane e in particolare del Polo Passeggeri che unisce tutte le società che si occupano di trasporto passeggeri su treni e autobus. Il Gruppo è già presente in Francia con Trenitalia France e i collegamenti sulla rotta Parigi - Lione - Milano, in UK con Avanti West Coast e c2c, in Grecia con Hellenic Train attraverso collegamenti a media e lunga percorrenza, oltre a quelli urbani e suburbani ad Atene, in Germania con Netinera, operatore del trasporto regionale, e nei Paesi Bassi con Qbuzz, operatore di trasporto su gomma.

La presentazione dell'offerta commerciale si è svolta oggi a Madrid, nella stazione Atocha, e ha l'obiettivo di invogliare sempre più persone a scegliere il treno per i propri spostamenti, come indicato dagli obiettivi dell'Unione Europea in termini di sostenibilità. La condivisione delle conoscenze, maturate in Italia nell'Alta Velocità grazie a oltre dieci anni di esperienza di collegamenti con *Frecciarossa*, permetterà così un ulteriore e importante sviluppo del trasporto ferroviario fra le principali città iberiche.

iryo è inoltre impegnata a favorire su tutto il territorio una mobilità integrata, collettiva e condivisa attraverso accordi con altri operatori di trasporto e di turismo per offrire un viaggio *door to door*. Saranno attivi infatti accordi con servizi di taxi e altri mezzi di trasporto pubblico nelle principali città spagnole per iniziare e completare il proprio viaggio.



iryo è l'unico operatore ferroviario con la flotta completamente nuova che a regime conterà 20 *Frecciarossa* 1000, il treno più veloce, sostenibile e con basso impatto ambientale d'Europa. I *Frecciarossa* sono treni realizzati con materiali riciclabili al 95%, hanno consumi ridotti rispetto ai treni di precedente generazione e riescono a contenere in 28 grammi l'emissione di CO₂ a passeggero-chilometro. Per questi motivi, sono i primi treni ad aver ottenuto la Certificazione di Impatto Ambientale (EPD).

La possibilità di offrire collegamenti Alta Velocità in Spagna è parte di un processo iniziato a novembre 2019 con l'assegnazione da parte di ADIF, gestore dell'infrastruttura ferroviaria iberica, del 30% dei collegamenti sulla rete AV, un'offerta seconda solo a Renfe, operatore nazionale spagnolo.