

FS ITALIANE PUBBLICA NUOVO GREEN BOND FRAMEWORK

- **Per la prima volta gli investimenti sulla rete Alta Velocità sono inclusi tra gli Eligible Green Projects**
- **totale aderenza alle categorie della EU Taxonomy certificata da Sustainalytics**

Roma, 17 giugno 2022

FS Italiane ha pubblicato il nuovo *Green Bond Framework*, aggiornandolo rispetto all'ultima *release* del 2019.

Il nuovo *Framework* estende il novero di *Eligible Green Projects*, finanziabili tramite *green bond*, agli investimenti per il completamento dell'infrastruttura ferroviaria Alta Velocità di Rete Ferroviaria Italiana e alle spese per manutenzione del materiale rotabile di Trenitalia e del Polo Mercitalia.

FS ha finora collocato *green bond* esclusivamente per il finanziamento di treni destinati al trasporto passeggeri (per il settore regionale e alta velocità) e di merci. Con l'aggiornamento del *Framework*, FS raggiunge l'importante obiettivo di estendere l'impiego della finanza ESG ai principali investimenti del business ferroviario di Gruppo.

Sustainalytics ha rilasciato nuovamente una *Second Party Opinion* che ne ha certificato l'aderenza ai *Green Bond Principles* definiti dall'*International Capital Market Association* e alla *EU Taxonomy* (Regolamento EU 2019/852).

Di seguito i link a:

- il [Green Bond Framework](#)
- l'[SPO](#) di *Sustainalytics*