

FS ITALIANE, ARRIVA A CATANIA IL *BLUES*: PRIMO TRENO IBRIDO DI TRENITALIA

- **nuovo convoglio della flotta regionale**
- **a doppia alimentazione, elettrica e diesel**
- **dal 29 aprile al 2 maggio la quarta tappa del road show, in anteprima con un modello in scala 1:1**
- **prime consegne in Sicilia già in estate**

Catania, 29 aprile 2022

Presentato a Catania il *Blues*, primo treno ibrido di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) a doppia alimentazione, elettrica e diesel.

Dopo Palermo, prosegue nella città etnea, a piazza Università, il road show previsto nelle principali piazze italiane per far conoscere a cittadini e istituzioni il nuovo convoglio della flotta regionale di Trenitalia progettato e costruito da Hitachi Rail, che si affianca ai treni *Rock* e *Pop* già in consegna da maggio 2019 in tutta Italia.

Continua quindi la rivoluzione del *Regionale* di Trenitalia che prevede entro i prossimi quattro anni il rinnovo della flotta.

Il Villaggio Trenitalia, dove è presente un modello in scala 1:1 del *Blues*, è stato inaugurato oggi dal Direttore *Business* Regionale Trenitalia, **Sabrina De Filippis**, dall'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Siciliana **Marco Falcone** e dal Vice Sindaco di Catania, **Roberto Bonaccorsi**.

Presenti **Vincenzo Pullara**, Direttore Regionale Trenitalia Sicilia e **Giuseppe Di Miceli** del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità dei Trasporti Regione Siciliana.

Le prime consegne in Sicilia del treno regionale *Blues* sono previste già a partire dalla prossima estate. Sono ben 22 i nuovi treni ibridi per la Sicilia, che entro il 2023 completeranno il rinnovo e l'ammmodernamento della flotta regionale previsto dal Contratto di Servizio; una rivoluzione nell'esperienza di viaggio e un innovativo supporto al rilancio del sistema turistico siciliano. In totale sono previsti 110 treni *Blues* nelle seguenti Regioni: Valle d'Aosta, Friuli-Venezia Giulia, Toscana, Lazio, Calabria, Sicilia, Sardegna.

Il *Blues* viaggia con motori diesel su linee non elettrificate, con pantografo sulle linee elettrificate. Una tecnologia ibrida di nuova generazione che si traduce in migliori prestazioni, in una riduzione del consumo di carburante e in una forte riduzione in termini di emissioni di CO₂ rispetto agli attuali convogli diesel.

Il primo treno ibrido di Trenitalia è stato progettato e costruito attorno alle esigenze dei passeggeri, con un'impronta sostenibile. Dalla scelta dei materiali a elevato livello di riciclabilità (95%) alle ampie superfici vetrate, con finestrini di lunghezza maggiorata; fino alla disponibilità di un massimo di otto postazioni bici, che in Sicilia viaggiano gratis. Il treno è, inoltre, dotato di un sistema di climatizzazione, con ottimizzazione dei consumi in base all'effettivo numero di passeggeri trasportati.



Cittadini, famiglie e curiosi possono accedere al Villaggio Trenitalia oggi dalle 15 alle 20 e sabato 30 aprile, domenica 1 e lunedì 2 maggio dalle 10 alle 20, per testare e conoscere il nuovo treno. Il Gruppo FS Italiane ha invitato tutti i colleghi ferrovieri a visitare il Villaggio insieme alle loro famiglie.

Il road show del *Blues*, inaugurato a Firenze, proseguito a Reggio Calabria e Palermo, continuerà a Cagliari e Roma.